

Při výběru pedálů na horské kolo se lze vmístit do hlavního proudu jménem Shimano SPD a být si zcela jistý, co taková volba přinese, nebo řešit alternativní systém, kupříkladu Look, Time nebo CrankBrothers, a občas se dočkat určitých překvapení v pozitivním i negativním smyslu. Pokud ale i v hlavním proudu zatoužíte po alespoň částečném odlišení, můžete se vydat cestou SPD kompatibilní jako my v následujícím testu pedálů BBB ForceMount Ti.

Uniformitě navzdory



TECHNICKÉ ÚDAJE

materiál – osa titan, tělo pedálu magnesium, nášlapný mechanismus ocel, kontaktní plochy se zářezkou nerezová ocel, dvě ložiska (kluzné vnitřní a zapouzďené kuličkové vnější)
zářezky Click&Go z CrMo oceli, hmotnost 52 g (pár)
hmotnost pedálů 244 g (pár)
cena 3990 Kč

Tento výběr nepřinese jen jiné logo na pedálu, ale umožní za poměrně rozumnou cenu materiálový a technologický skok do extratřídy – titan, hořčík, nízká hmotnost, to předkládá vybraný model BBB. Jeho prověrka proběhla v podzimním a zejména zimním období, kdy kromě mechanických sil skrze zářezky na jezdcových tretrách a okolních nečistot působí na mechanismus pedálů a ložiska i degradaci urychlující faktory jako sníh, mráz, voda, ale zejména silniční všech koutů naší domoviny oblíbená posypová sůl.

Vybraný model do testu vstoupil s hmotností 244 gramů (pár). Na dosažení tohoto lákavého údaje se podílí CNC opracované titanové osy otáčející se každá ve dvojici ložisek v magnesiovém těle pedálů. Ocelový základ upínacího mechanismu s neodmyslitelnou součástí v podobě šroubem nastavitelného předpětí pružiny, a tedy jeho vypínací síly, je na kontaktních plochách doplněn destičkami z nerezové oceli pro prodloužení životnosti. K ložiskům ještě dodejme, že je zde využito poměrně tradiční kombinace kluzného provedení (vnitřní) a zapouzďeného kuličkového (vnější). Nechybí samozřejmě pryžová lamela chránící vnitřek před průnikem nečistot. Špičkovému zpracování odpovídá i cena stanovená na 3990 Kč.

Cvak a je to

Kdo by po montáži a prvotním nastavení očekával nějaké zásadní rozdíly oproti mainstreamu představovanému Shimanem, odešel by s nepořízenou. Po zaběhnutí, tedy při první vyjíždce, kdy bylo několikrát nastupem a výstupem z pedálu třeba strhnout lehký otřep citelný z vnitřní strany kovové části upínacího mechanismu, fungovalo vše jak na drátkách. Ve funkci pedálů BBB jsme nenašli žádné nedostatky ani na začátku, ani po zhruba 2000 testovacích kilometrech.

„Nástupní“ odpor je srovnatelný s japonskými produkty, a ani při zanešení zářezek na botách, kterému jsme se v době testu často vyhnuli, nebylo složité zajistit pevné spojení boty a pedálu. Ostatně samočištění pedálů se ukázalo jako perfektní, otevřená konstrukce nedala zanášení nejmenší šanci. Po pár testovacích jízdách jsme se tak beze strachu poušteli i do těžších trailů, které vyžadují absolutní spoleh na funkčnost každého komponentu, tedy i pedálů pro případ, že přehlédnutá prohlubeň, překážka nebo jen proti očekávání menší přilnavost podkladu, než by se slušelo, vyžaduje rychlé uvolnění boty z nášlapného mechanismu.

Moment, kdy tento osvobodí zářezku, byl mnohem zřetelněji vnímán při nastavení většího předpětí pružiny. To je snad jediný, ale jen nepatrný rozdíl proti Shimanu – když byla pružina „utažena“ méně, překročení nabízené meze bočního výkyvu zářezky v mechanismu (udávány jsou čtyři stupně) kladlo jen malý odpor, bylo méně znatelné.

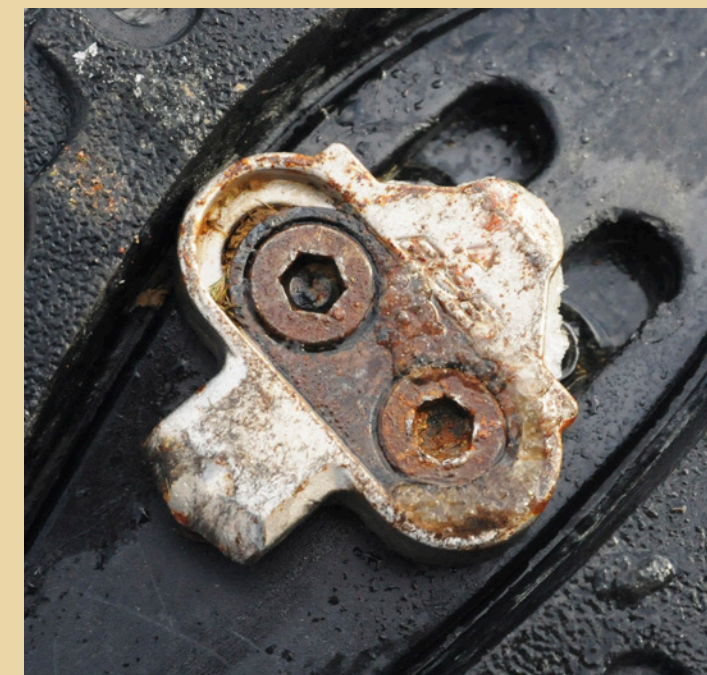
Titan zde stojí s největší pravděpodobností za informací o hmotnostním limitu jezdce 85 kilogramů. Tento údaj bude jistě důležitý pro skupinu uživatelů řešících mnohdy nesmyslnou dietu kola, když přitom

sami překypují bohatými tukovými zásobami. Těm asi oněch 44 gramů rozdílu oproti nejvyššímu modelu XTR z nabídky Shimana zůstane zapovězeno (na druhou stranu ušetří 600 Kč). Ovšem BBB každopádně ukazuje, jak lehké mohou takové MTB pedály také být, porážka XTR se počítá.

Pilník se nekoná

Několik měsíců používání spojených se stovkami zaklapnutí a vypnutí z pedálů zanechalo na jejich povrchu jen minimální vzpomínky. Šlo prakticky jen o nesmazatelné otisky na kontaktních plochách, kde nápor kovových zářezek zastavily nerezové destičky, pro tento účel sem přišroubované. Stejně tomu bylo i u hran kovového upínacího systému, tedy nic, co by mohlo mít na funkci komponentu vliv. Současně jsme museli pochválit absolutně čistý chod ložisek na obou pedálech, stejně jako absenci provozní vůle, jež zůstaly neměnné i po dávce necelé dvoutisícovky zimních kilometrů.

Text a foto: Eda Pinkava



Jestliže zatoužíte po extra nízké hmotnosti a nechcete finančně vykrváct, je-li vaším zaklínadlem i odlišnost, ale zároveň chcete mít funkční jistotu danou formulkou „SPD kompatibilní“, jsou pedály BBB ForceMount Ti velmi lákavou cestou. Omezením je hmotnostní limit, pro velice lehké komponenty však v cyklistice již zažitý. Volbou těchto pedálů BBB vsadíte na spolehlivou funkci, kvalitní chod ložisek a čitelný vypínací projev bez překvapení.

VERDIKT