



A bude jich víc!

Nekonečná cesta k horizontu kopce, rvete se s vrstevnicemi a mumláte si něco o nespravedlivé gravitaci. V tu chvíli se kolem prožene ženská postava s dlouhým vlajícím culíkem, které na první pohled zákonitosti nakloněné roviny nic neříkají... Taková situace vás bude potkávat asi stále častěji a tyto testované silničky jasně vysvětlují proč – jsou zkrátka dokonalým a neodolatelným lákadlem všech adeptek silniční cyklistiky.

Uzpůsobená geometrie a volba specificky dámských doplňků tvoří jen jednu stranu mince. Druhou neméně důležitou je vzhled, který nikoho nenechá chladným. Silničky značek Liv (dámská odnož Giantu) a Felt budily během testování zájem jak mnohých bikerek, které začaly přemýšlet, zda na těch kolech s berany přeci jen něco není, tak i silničářů, kteří rychle získávali pocit, že právě takový stroj by slušel jejich drahé polovičce. Cena 50 000 Kč tato kola neřadí mezi lacinou bižuterii, je ale přiměřená karbonovému rámu a kvalitám osazení. Doplnili jsme testovací tým o ženský element a vyrazili zjišťovat, co vlastně znamená ono spojení „women's specific“.

FELT ZW5

Felt modely své dámské řady ZW nabízí v posunutě škále už od velikosti petite (43 cm), následuje testovaná velikost S (45 cm), M (47 cm) a sedlová trubka holčíčoho „elka“ měří jen 50 cm. Ani dámy neušetříme stručného technologického úvodu – z materiálu označeného jako UHC Performance Carbon je na rámu vyrobeno vše včetně patek. Lanka jsou vedená elegantně vnitřkem, středové pouzdro je závitové. Vidlice kombinuje karbonové

nohy a hliníkový sloupek, který je u dvou menších velikostí rovný, u velikosti M a L jde o tapered provedení se spodním ložiskem 1 1/2“.

Spojovacím článkem obou strojů je sada Shimano 105 s kompaktní sestavou převodníků a kazetou s největším pastorkem s 32 zuby, která umožní každé stoupání zdolat frekvenčně a v sedle, tedy tak, jak to mají cyklistky rády. Felt dámám nadbíhá i dalšími detaily výbavy, jako jsou úzká říditka Superlite s malou hloubkou 12 centimetrů a pouhým 65mm předsažením nebo dámské sedlo Prologo s rozměry 265x147 cm. Drobné postavě je zde přizpůsobeno opravdu vše, dokonce i kliky mají nestandardních 165 mm.

Posed na Feltu je příjemně krátký, „esko“ má menší rám než stejná velikost kola značky Liv a dalších 10 mm z jeho délky ubírá představec. Model ZW5 je tedy připraven zprostředkovat dámám silniční cyklistiku v nepříjemnější podobě. Vedle nízké hmotnosti a pohodlného posedu se to týká také ovladatelnosti. Kolo je i přes své „miniaturní“ rozměry stabilní a jisté, stačí si zvyknout na říditka širší pouhých 38 cm. Začínající silničářky by pro první kilometry možná ocenily širší úchop, ale skutečně jde o věc zvyku. Pocit jistoty nekazí ani bezejmenné provedení brzdových čelistí. Ty mnoho krásy nepobraly, to jim ale nebrání spolehlivě zasáhnout, když už se rychlost začíná vymykat kontrole.



FELT ZW5

rám Felts Fit Woman Road UHC Performance Carbon vidlice Felts Fit Woman Road UHC Performance Carbon, hliníkový sloupek 1 1/8" řazení Shimano 105 kliky a převodníky Shimano 105 (50/34 zubů) kazeta Shimano 105 (11–32 zubů) kola Felts Fit Woman WRSL3 pláště Felts Speed (25mm) brzdy Alu Dual Pivot představec Felts Fit Woman Superlite (70mm) řídítka Felts Fit Woman Superlite Road (380mm – S/S*) sedlo Prologo Kappa EVO PAS DEA sedlovka Felts Fit Woman Road UHC Performance Carbon (27,2mm) hmotnost 8,1 kg (vel. 45, bez pedálů) hmotnost kol (P/Z) 1200/1730g** cena 48 990 Kč

GEOMETRIE (VEL. S, 45)

horní rámová trubka (efektivní) 512mm sedlová trubka 450mm hlavová trubka 130mm zadní stavba 410mm rozvor 977mm úhel sedlové trubky 74,5° úhel hlavové trubky 71,25°

Poznámka: *S/S znamená měření šíře řídítek od středu ke středu trubky, ** hmotnost kol včetně pláště, duše, kazety a upínáků

Silnou stránkou kola je pohodlí. Objemné pláště jsou jeho dobrým základem a pružnost karbonové sedlovky se stará o zbytek. Za výtečnou volbu považujeme sedlo Prologo s anatomicky tvarovaným otvorem a dostatečnou šířkou v zadní části. To je mnohem elegantnější cesta než nadbytečné polstrovaní, které začne po několika desítkách minut spíše obtěžovat. Velmi komfortní je také silná a hustě vinutá omotávka.

Ač se na základě dosavadního popisu může zdát, že Felts je strojem ryze výletním, první šlápnutí ukazuje významný přesah této škatulky. Stačí pár záběrů a během okamžiku jedete tak rychle, jak se na lehkou karbonovou silničku sluší. Dobrá, švihem by to šlo, ale co takhle zařadit nejtěžší převod a zkusit rám rozvlítní silovými záběry ze sedla? Ani s takovým stylem jízdy si na kolo nepříjete, střed i oblast řízení představují dokonalou oporu. Jistá rezerva především v hmotnosti zapletených kol zde existuje, tu ale nacházíme v cenové kategorii okolo 50 000 Kč pravidelně. Kdo chce v budoucnu vylepšovat, má příležitost. Nás by ale kolo k žádnému velkému ladění nevádělo, jako celek je vyvážené, bez zjevného slabého místa.

LIV AVAIL ADVANCED 2

Technologie Advanced Composite využívá surová vlákna T-700, která byla do celku zpracována v továrnách Giantu, tedy u otce a zároveň i bratra

značky Liv. Pojem Overdrive zde označuje hliníkový kónický sloupek karbonové vidlice, PowerCore je zase masivní středové pouzdro s lisovanými ložisky. Komfort mají zajistit tenké sedlové vzpěry s vnějším prohnutím, ale i netradiční tvarování sedlovky ve tvaru písmene „D“. Ani siluetu této silničky neruší vnější vedení lanek. Zásadním konstrukčním rozdílem ve srovnání s Feltem je nasazení mechanických kotoučových brzd TRP Spyre. Sada Shimano pracuje ve shodné specifikaci jako u soupeře, díly řízení, sedlo a sedlovku, stejně jako zapletená kola a pláště si vyrobili v Giantu sami.

Také Liv nabízí směrem k menším postavám posunutou škálu velikostí začínající rámem XS (41 cm) a končící velikostí L (51,5 cm). Jak jsme již naznačili, testované „S“ je celkově trochu větší než stejná velikost Feltsu. Ale ani o pár milimetrů delší posed nám nezabránil usadit se na Livu rychle a především příjemně. Příděl kola je vyšší než u Feltsu, záda tedy netrpí přílišným předklonem, řídítka jsou stejně mělká a stejně úzká. I Avail je tedy výletně či maratonsky naladěným cyklistkám nakloněn, s čímž korespondují objemné 25mm pláště a velmi komfortní provedení zadní stavby i karbonové sedlovky. Opět musíme pochválit nadýchanou omotávku a sedlo. Středový otvor je u něj nahrazen žlábkem, pocitově je ale rovněž bezchybné – profilem, rozměry i silou polstrovaní je přiměřené silničářskému nasazení.

LIV AVAIL ADVANCED 2

rám Advanced Composite vidlice Advanced Composite, Alu kónický sloupek Overdrive 1 1/8" – 1 1/4" řazení Shimano 105 kliky a převodníky Shimano 105 (50/34 zubů) kazeta Shimano 105 (11–32 zubů) kola Giant PR-2 Disc pláště Giant P-SL 1 (25mm) brzdy TRP Spyre (kotouče 160/160mm) představec Giant Connect (80mm) řídítka Giant Contact (380mm – S/S*) sedlo Liv Contact SL Forward sedlovka Giant D-Fuse (D-profil) hmotnost 8,53 kg (vel. S, bez pedálů) hmotnost kol (P/Z) 1425/1960g** cena 49 999 Kč

GEOMETRIE (VEL. S, 46,5)

horní rámová trubka (efektivní) 525mm sedlová trubka 465mm hlavová trubka 150mm zadní stavba 420mm rozvor 990mm úhel sedlové trubky 74,5° úhel hlavové trubky 72°

První šlápnutí i zde odhalí velkou tuhost rámu. Avail ale nevystřelí z místa hned, což je podobně jakou u soupeře dáno průměrnými koly a celkový pocit je zřejmě ovlivněn i vyšší přídělí, delší zadní stavbou a celkově stabilnější povahou. Jakmile ale nabere rychlost, kolo už letí samo a jeho klidnější projev mnoho silničářek velmi ocení. V zatáčkách ale Avail nemusíte do akce dvakrát pobízet, stačí přemístit těžiště a už ochotně vykrajuje oblouk.

Silnička s kotoučovými brzdami je jistě vkladem do budoucnosti, která diskům patří, ale z hlediska jízdních vlastností nebyly lankem ovládané třmeny TRP zásadním přínosem. Odpor lanek byl o něco vyšší než u čelistí Feltsu a výkonem ani přesností dávkování síly nás ani testovací jezdkyň nijak neoslbnily. Za deště nebo v dlouhých sjezdech budou kotouče jistě přínosem, slunný podzim v okolí Prahy jim však nedal příliš vyniknout.

VALČÍK KOČÍČÍCH TLAPEK

Jestli stále pochybujete o smyslu dámských modelů, tato dvojice by vás měla skepsu zbavit. Jejich odlišnost totiž zdaleka nespočívá pouze v barvičkách a holčičím sedle. Drobná cyklistka, která na pánském kole působí jako natažená na skřipci a stěží dosáhne do oblouků, najednou vypadá esteticky a především jistě. A když se jí zeptáte na pocity, potvrdí vám,

že ona jistota není pouze zdáním. Dámy, které dosud trpěly na silničkách „zdeděných“ po svých partnerech, jen stěží uvěří, jak může být silniční cyklistika příjemná. Zvláště když vše podtrhne nízká hmotnost, upravený rozsah převodů a komfortní konstrukce rámu.

Zároveň je třeba říci, že s přibývajícím centimetry tělesné výšky a rostoucími závodními ambicemi se stává speciální dámský stříh postradatelným. Mezi urostlejšími závodnicemi bychom jistě našli řadu těch, které se rády natáhnou na delší pánské kolo. Obě značky se totiž vydaly ženským požadavkům vstříc poměrně razantně a to nemusí každému vyhovovat.

Chcete-li znát vítěze tohoto duelu, zklameme vás. Obě kola předvedla podobně zdařilý výkon v akceleraci, komfortu i jistotě ovládnutí. Rozdíl tak spočívá především v tom, že Liv při prakticky stejné ceně a úrovni výbavy používá modernější kotoučové brzdy. Daní je však o půl kilogramu vyšší hmotnost. Dále by se dalo napsat, že Liv díky výše posazeným řídítkům a stabilnější nátuře trochu přesahuje do škatulky „gravel bikes“ (zároveň pojme pláště až do 28 mm), Felts má svou duši blíže ke klasické sportovní silnici.

Eda Pinkava, Karel Kuchler

Foto: David Stella