



hmotnost 7,7 kg (vel. 58 cm, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 1195/1725 g*
cena 66 990 Kč

geometrie
velikost 58
horní rámová trubka (efektivní) 580 mm
sedlová trubka 570 mm
zadní stavba 407 mm
rozvor 1000 mm
úhel sedlové trubky 73,5°
úhel hlavové trubky 74°



Tuhá a odolná směs karbonových vláken UHC (Ultra Hybrid Carbon) řady Advanced spoléhá na zvýšený poměr vláken v pojíci pryskyřici za účelem dosažení potřebné tuhosti při současném udržení zajímavé hmotnosti. Rám F4 sází na strohý profilový design, jehož poznávacím znakem jsou téměř kruhové průřezy trubek základního rámového trojúhelníku. Slovo téměř je uvedeno s ohledem na malé zpolštění horní rámové trubky, stejně náznakově je tomu i u spodní roury. Zadní stavba kombinuje na cestě od patek k sedlovce průřezy kruhu a trojúhelníku, přední vidlice využívá kapkovitý profil.

Podobně stručný popis můžeme použít i u osazení, Shimano Ultegra využilo všech možností k umístění svých komponentů, loga tohoto výrobce nesou i zapletená kola

WH-RS21. Řídítka a představec se zrodily v dílnách 3T, u sedla padla volba na Prologo Nago.

Delší stříh kola nenechal na pochybách, že si jízdu užijeme. Minimální sroping, sedlovka s limitem vytažení na pouhých dvaceti centimetrech délky, nízká hlavová partie, to byly indicie, že máme v rukou pěkného a klasicky pojatého rychlíka. A Felt to dokázal celkem snadno potvrdit. Ač se při simulovaných nástupech projevila lehká flexe, kterou jsme po chvíli detekovali v zapleteném setu, stačilo se dostat na vyšší rychlost a tento jev zmizel. Střídmé tvarování dalo rámu vyvážený poměr mezi tuhostí a komfortem. Ani v jednom z těchto parametrů by v testované skupině nezvítězil, jako univerzál se však projevily velmi slušně. Komfort stroje zde sice nedosahoval úrovně prachových peřin, ale kdo by mu neodpustil trochu toho nepohodlí

ve chvíli, kdy je dokonalým tahounem v příkrých kopcích nebo se snaží ze všech sil být oporou na rovinách. Doplnky stvořené pro jezdcovo pohodlí pracovaly spolehlivě, sedlovka 3T se sedlem Prologo jsou v tomto ohledu sázkou na jistotu. Zejména u sedla jsme museli konstatovat, že jeho poddajnost byla tak akorát, abychom se mohli současně spolehnout na potřebnou tuhost při silové jízdě.

Celková lehkost projevu kola byla přímo příkladná, stejně jako vedení stopy. Trochu méně chvály jsme měli na ovladatelnost při rychlých změnách směru, a to hlavně v kontextu s vyšší laťky, kterou si Felt sám nastavil ve vedení směru. Malý kompromis jsme však díky celkově velmi příjemným jízdním vlastnostem rádi přijali.

KVARTET KARBONOVÝ RÁM **CENA KOMPLETU DO 70 000 KČ**

ŠVIHÁK I PŘÍTEL NA DLOUHÉ TRATĚ

V tomto testu se potkaly stroje s odlišnými náturami. Jedny s geny dravců, druzí s povahou dřičů pro nekonečné dálky. Pokud si přejete být pravidelným účastníkem sportovních měření sil, jistě vám budou skvělymi společníky Ghost či Specialized. Maximální míru komfortu naopak dopřeje Giant, a jestliže chcete ode všeho trochu, stojí za pozornost Felt. Univerzálnější by mohl být i zmiňovaný Ghost, který sice trochu zaostává v úrovni pohodlí, na druhou stranu lze tento neduh přičíst i jeho nižší ceně, a tedy například hliníkové sedlovce.

Dalším úhlem pohledu může být konzervativnost stylu. Klasicky vyhlížející Felt stojí proti Giantu využívajícímu maximální měrou pestré profilování. U něj se navíc opět potvrdila nedostatečnost citlivosti a současně výkonu kotoučových brzd. I když jimi byl vybaven jako jediný v testu, znovu vyvolal otázku, zda-li v budoucnu zcela nevytlačí ráfkové čelisti. Velmi vyrovnaně se předvedl také Specialized, i ten dokázal dávkovat všechny potřebné vlastnosti správným poměrem, za zmínku stojí doplnění o kliky, které jsou doposud v našich končinách poměrně málo známé. Tak čemu dáte přednost, pohodlí, nebo dravosti?



	FELT F4	GHOST NIVOLET LC TOUR 4	GIANT DEFY ADVANCED PRO 3	SPECIALIZED TARMAC ELITE
rám	UHC Performance, karbon	Nivolet LC, karbon	Advanced Composite	Specialized FACT 9r Carbon
vidlice	UHC Advanced, karbon, kónický sloupek (1 1/8 – 1,5")	Composite Gear Race Carbon, celokarbonová, kónický sloupek (1 1/8 – 1 1/4")	Advanced Composite, celokarbonová, kónický sloupek OverDrive 2 (1 1/4 – 1,5")	Specialized FACT Carbon Monocoque, kónický sloupek (1 1/8" – 1 3/8")
hlavové složení	IHS, FSA Ono. 38/42	IHS	IHS, FSA OverDrive 2	IHS
řazení	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano RS505	Shimano 105
kliky a převodníky	Shimano Ultegra (52/36 zubů)	Shimano Ultegra (50/34 zubů)	Shimano 105 (50/34 zubů)	Turn Zayante by Praxis Works (52/36 zubů)
pastorky	Shimano Ultegra (11-25 zubů)	Shimano CS-6800 (11-28 zubů)	Shimano 105 (11-32 zubů)	Shimano 105 (11-28 zubů)
zapletená kola	Shimano WH-RS21	Mavic Ksyrium Elite Blue	Giant SL 1 Disc	Fulcrum Racing S5
pláště	Schwalbe Durano (25 mm)	Mavic Yksion Pro Power/Grip Link (25 mm)	Giant P-SL 1 (25 mm)	Specialized Turbo Pro (23 mm)
brzdy	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano R785 (140/140 mm)	Shimano 105 (11-28 zubů)
představec	3T ARX II Pro Grey (110 mm)	FSA ST-OS-97 (110 mm)	Giant Contact SL (110 mm)	Specialized Comp Multi (110 mm)
řídítka	3T Ergosum (440 mm – S/S*)	FSA HB-RD-315S (420 mm – S/S*)	Giant Contact SL (440 mm – S/S*)	Specialized Comp (440 mm – S/S*)
sedlo	Prologo Nago	Velo VL 1411	Giant Contact SL Neutral, ližiny titan	Specialized Toupe Comp Gel
sedlovka	Felt UHC Performance, karbon (27,2 mm)	FSA Gossamer (27,2 mm)	Giant D-Fuse SL Composite	Specialized Comp Carbon (27,2 mm)
hmotnost	7,7 kg (vel. 58 cm, bez pedálů)	7,48 kg (vel. L, bez pedálů)	8,32 kg (vel. L, bez pedálů)	8,4 kg (vel. 58 cm, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z)	1195/1725 g**	1050/1480 g**	1330/1800 g**	1230/1770 g**
cena	66 990 Kč	58 990 Kč	68 999 Kč	69 999 Kč

* Poznámka: S/S znamená měření šíře řídítek od středu ke středu trubky

** Poznámka: hmotnost kol včetně pláštů, duší, kazety a upínáků