

FELT Q820



U celoodpružených modelů sází Felt na originální systém odpružení a u pevných na originální design, kde několik detailů určuje charakteristiku celé kolekce. Nejinak je tomu u testovaného zástupce řady Q, která je určena pro rekreační a sportovní ježdění.

Stabilita a tuhost

Rám ze šestitisícové řady duralu kombinuje masivní spodní trubku s profilem přecházejícím od elipsoidu u hlavy, přes kruhový uprostřed až po výrazně rozšířený u středového pouzdra, s horní trubkou osvětlených tvarů. Ta má vpředu lehké nahnutí a průřez mnohoúhelníku a to samé, ovšem v opačném gardu, u sedlové trubky. Vedení lanek je ukryto pod spodní trubkou, hadička zadní brzdy se táhne pod tou horní.

Tvarování předního trojúhelníku, tak totéž platí pro zadní stavbu. Sedlové vzpěry mají elipsový profil a před sedlovou trubkou je spojuje dlouhý svar, takže supluje jakousi stylizovanou monostay, neumožňující kvůli absenci otvoru případné uchycení blatníku. Originálně tvarované patky přecházejí do řetězových vzpěr, které jsou, stejně jako sedlové, prosty jakéhokoliv prohnutí.

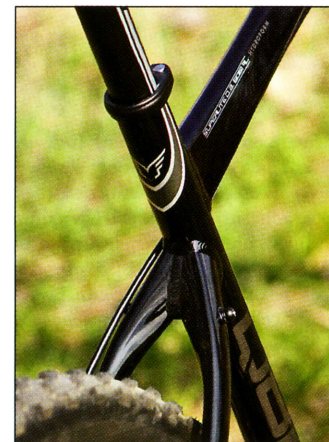
Posed je poměrně natažený, s čímž koresponduje celková geometrie rámu. Jezdec má ruce výrazně před sebou, ovšem neleží tolik na řídítkách díky jejich výraznější hloubce a vyšší pozici. Hmotnost jezdce ale není situována vyloženě dopředu, rozložení je optimálně uprostřed rámu. Sedlo je dostatečně vzadu, takže jezdec šlape mírně před sebe.

První, co se při rozjezdu projevuje, je maxi-

prohýbání, a to ani při jízdě ze sedla. Tuhý rám ovšem dá tuto vlastnost jezdcovi pocítit hlavně v terénu, kde mu v sedle téměř nic nedaruje. Částečně to sice zachraňují pláště s dostatečnou tlumicí schopností, nicméně sportovnější projev na sedle je i přes jeho komfortní polstrování dost znatelný.

Ovládání kola nevyžaduje ruku zkušenného jezdce, ale díky stabilní geometrii se kolo jistě vede a změna směru je plynulá, ovšem nikoliv příliš líná. Těžiště v rozumné výšce umožňuje optimální naklápění do zatáčky, ale ostřejší vracičky vyžadují dost výrazný povol do řídítek. Na rovině to není problém, plynulé cestičky bike zvládá lehce. Akcelerace je i přes vyšší hmotnost poměrně slušná a rovněž celková lehkost jízdy je na solidní úrovni.

Ve stoupáních je znát delší geometrie



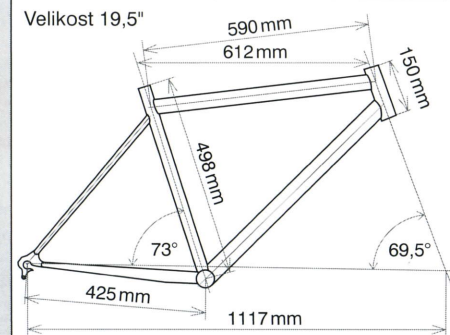
prudších pasážích. Navíc poměrně dlouhé sedlo ještě zvyšuje stoupací schopnosti. Ve sjezdech přijde ke slovu sto milimetrů zdvihu vidlice, která se díky výrazné citlivosti ve výjezdech snadno zamyká z řídítek. Vidlice dobře kopíruje terén a zklidňuje jinak tvrdší projev rámu. Stabilní vedení kola v rychlých sjezdech nabídlo jistotu, v technických pasážích bychom možná uvítali vyšší zdvih vidlice, případně kratší představec. Přesunutí těžiště za sedlo bylo v prudkých sjezdech samozřejmostí, velmi příjemné jsou táhlé zatáčky, kde bike nabídlo plynulý průjezd a dobré zrychlení. Vzhledem k dominanci ve stoupáních geometrie příliš neulehčuje odskočení terénních nerovností přitažením řídítek, ale při výraznější pobídce se kolo dokáže odlepit od země.



Mix komponentů byl, vzhledem k ceně, téměř kompletně v režii značky Sram a k funkci řazení nemáme výtky, stejně tak k chování dostupných brzd z řady Juicy, kterým větší přední kotouč rozhodně přidal na výkonu. Kolům určitě sluší červené niplý a ráfky WTB se ukázaly jako dostatečně odolné. Vlastní pláště nabídl dobré tlumení a hrubší vzorek schopný podržet jezdce na měkkém podkladu. Pro sportovní ježdění tedy rozumný mix osazení na jinak tuhém a designově velmi zajímavém rámu, který nabídne lehký a stabilní projev. ■

Technická specifikace:

Rám: Alu 6061 DB
Vidlice: Suntour Raidon LO 100 mm
Kličky: Truvativ Firex GXP 22-32-44
Kazeta: Sram PG-950 11-32/9
Řetěz: Sram PC 951
Řazení: Sram X.9 Trigger
Přehazovačka: Sram X.9
Přesmykač: Sram X.7
Brzdy: Avid Juicy 3 185/160 mm
Náboje: Shimano M475
Ráfky: WTB SX-24
Pláště: Felt TAR 2,1"
Sedlo: Felt
Sedlovka: Felt
Řídítka: Felt
Představec: Felt
Hmotnost: 13,2 kg



tuhost, stabilita, výjezdy



tvrdší zadek