



Bílý Felt působí naddimenzovaně a elegantně zároveň. Siluetu neruší vnitřkem protaže-

né bovdeny řazení, velmi čistým způsobem za pomoci plastových závěsů je vedena i hadice zadní brzdy. Rám potěší příznavce klasických technologií – závitového středového pouzdra, sedlovky o průměru 27,2 mm a IS úchytu zadní brzdy. Stejně jako ostatní kola v testu využívá i tento bike kuželový sloupek vidlice a zadní stavbu bez výztužných můstků. Máme-li ukázat na dvě nejpůvodnější zpracované partie, bude to vstup bovdenů do hlavové trubky a masivní výměnná ochrana středového pouzdra před řetězem.

Posed na Feltu lze označit za sportovně delší. V 18" velikosti se efektivní délka horní trubky přehoupla přes 600 mm, rám je doplněn sedlovkou s mírným offsetem a 80mm představcem. Celkové ladění pozice je agresivní i díky krátké hlavové trubce. Současným závodním trendům pak odpovídají i široká rovná řídlítka s 9° přihnutím k jezdcí.

Bike se dává do pohybu trochu rozvážněji než soupeři. To je ale potřeba vztáhnout k ceně, stejně jako například i funkci řazení. Zde použité páčky a přesmykač Shimano Deore hospodaří s méně ostrým krokem než kompletní XT. Samotný rám však tuhý je, bez připomínek pracuje i z řídlítek ovládaná Reba zpevněná 15mm osou. K naší úplné spokojenosti

Felt Nine 3

hmotnost > 11,7 kg (vel. 18", bez pedálů)
 hmotnost kol (P/Z) > 2226/2780 g (včetně duší, plášťů, kazety, kotoučů a upínáků)
 pláště a duše > 740/180 g
 cena > 46 990 Kč



Mezi převodníky a rám se staví ještě karbonová ochrana proti spadlému řetězu



IS úchyt třmene už začíná být „retro“ i na rámu. Na druhou stranu, brzda fungovala a nevíbrovala – co chtít víc?



Bovdeny řazení mizí v hlavové trubce, aby se vynořily pod středovým pouzdrům. Design Feltu je maximálně čistý.

by přispěla pružnější karbonová sedlovka – drobná „dopomoc“ zadní stavbě v navýšení komfortu by neškodila.

Poslední zmínku věnujeme ovladatelnosti, do níž se promítá hodně strmý úhel vidlice. Pilot díky tomu může bleskurychle reagovat, samozřejmě se však musí smířit s kompromisní stabilitou řízení ve vyšších rychlostech nebo v hodně rozbitém terénu. Felt rozhodně není jedinou značkou, která se rozhodla kompenzovat projev 29" kol větším úhlem řízení.

kvalita jízdních vlastností v poměru k ceně, tuhý rám

menší rozsah kazety v kombinaci s dvojpřevodníkem, kompromisní stabilita vedení směru ve vyšších rychlostech, těžší kola a pláště