



CANYON

- + lehkost jízdy, razance zrychlení, nízká hmotnost, vynikající poměr ceny, osazení a vlastností, univerzální geometrie i určení biku
- příliš malý převodník



FELT

- + nízká hmotnost, vynikající tuhost rámu, výkon odpružení, univerzální geometrie
- slabší osazení jako přijatelná daň za karbon

Povolená stavidla

Škatulkování – někdo ho nemá rád, jiný vyžaduje správné označení kategorie kola, které shrnuje charakter odpružení a geometrie. Hodně volná definice trail biku je kolo se zdvihem mezi 120 a 150 mm zdvihem, na jedné straně hraničí s XC a maratonskými koly, na opačné s all mountainy či endury. Přesně taková dvě kola na samých okrajích trailbikové škatulky se nám dostala do rukou. Spojuje je univerzalita, nízká hmotnost a několik dalších atributů.



WWW.VIVASTORE.CZ



VIVA Lanškroun s.r.o. | www.etape.cz | info@viva-sport.cz

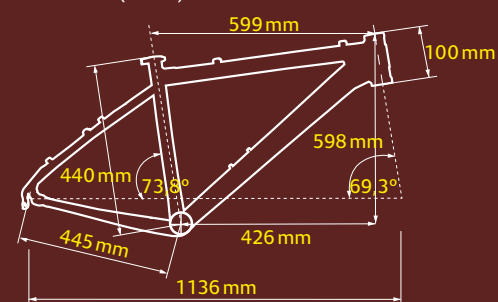
FREERIDE
MOC 1 990 Kč

etape

**CANYON NEURON AL 9.9 SL**

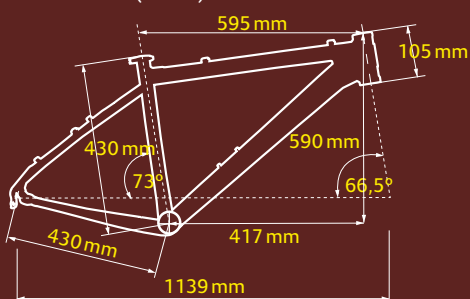
rám hydroformovaná hliníková slitina **vidlice** Fox Float 34 Factory, 15mm osa **tlumič** Fox Float Factory DPS **řazení/přehazovačka** Sram X01 Eagle (1x12) **kliky** Sram X1 (převodník 30 zubů) **kazeta** Sram XG-1295 Eagle (10–50 zubů) **zapletená kola** Mavic XA Elite **pláště (P/Z)** Continental Mountain King 2 Racesport/X-King Racesport (29x2,4") **brzdy** Sram Guide R (180/180mm) **teleskopická sedlovka** RockShox Reverb, zdvih 125mm **zdvih (P/Z)** 120/110mm **hmotnost** 12,3kg (vel. M, bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 1890/2255g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče, bez pevných os) **hmotnost pláště/duše** 740/145g **řídítka/představec** 740/70mm **cena** 99 999 Kč

GEOMETRIE (vel. M)

**FELT DECREE 3**

rám UHC karbon **vidlice** RockShox Pike RC, 15mm pevná osa **tlumič** RockShox Monarch RT3 DebonAir **řazení/přehazovačka/přesmykač** Shimano Deore/XT/Deore (2x10) **kliky a převodníky** Shimano Deore (36/22 zubů) **kazeta** Shimano Deore (11–36 zubů) **kola (náboje/ráfky - P, Z)** Shimano SLX/Felt 21 **pláště (P/Z)** Schwalbe Nobby Nic Performance (27,5x2,25") **brzdy** Shimano Deore (180/160mm) **teleskopická sedlovka** KindShock Lev Integra DX, zdvih 100mm **zdvih (P/Z)** 150/140mm **hmotnost** 12,7kg (vel. M, bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 1940/2360g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče, bez pevných os) **hmotnost pláště/duše** 620/185g **řídítka/představec** 720/60mm **cena** 89 990 Kč

GEOMETRIE (vel. M)



Canyon Neuron Al 9.9 SL hájí hranice trail biků před náporom XC kol, k nimž má svými zdvihy 120/110mm velmi blízko. Lépe řečeno prolíná se s nimi, vždyť vezměme v potaz v tomto vydání Vela testovaný Rocky Mountain Element stejné ráže. Inu, to je to škatulkování. Na stejné lodi s Canyonem, alespoň dle zařazení výrobcí, je Felt Decree 3 se 150/140mm.

Canyon Neuron Al 9.9 SL

Že vám pojem Neuron v řadách Canyonu nic neříká? A co třeba Nerve? Oblíbená trailbiková kolekce německé značky, že? Tento název je však minulostí, nyní je tu místo něj Neuron (nic jiného zásadního se však nemění). „Novinka“ se nabízí jen s hliníkovými rámy, zastánce karbonu se bude muset porozhlédnout jinde. SL je nejlepší verze tohoto modelu s jednopřevodníkem, obě další varianty z nejvyšší řady 9.9 mají dvojřevodník. Jak typické pro německá kola. Nicméně si na rozsah převodů nelze stěžovat, kazeta totiž není obyčejná, nýbrž dvanáctirychlostní, tedy Sram Eagle. Od Sramu je pochopitelně i řazení, kliky a čtyřpístkové brzdy Guide R a ve výsledku i teleskopická sedlovka RockShox Reverb. Odpružení produktoví manažeři světili nejvyšší Factory řadě Foxu, máme zde vidlici Float 34 a tlumič Float DPS LV, tedy s mírně rozšířenou vzduchovou komorou, která předchází komoře EVOL. Nesmíme zapomenout na zapletený set kol Mavic XA Elite s pláště Continental 29x2,4", vpředu narazíte na hrubší Mountain King, vzadu na rychlý X-King, oba v provedení Racesport, jehož označení hovoří samo. Řekli byste si podle vybavení, že jsme se v zářezce tohoto článku s cenou spletli? Nikoliv.

Odpružení i geometrie jasně staví tohoto Neurona do pozice kola, na kterém v sobotu objedete XC závod, druhý den nasadíte (původní) širší pláště a vyrazíte na přilehlé traily. Proto je na kole použita spíš mohutnější trailová vidlice se 34mm nohami, nikoli pro XC běžných 32mm. Trailu je přizpůsobený i úchop, široký a přiměřeně dlouhý. Zdvihově je na tom bike někde mezi XC a trailem, přičemž citlivě, avšak hospodárně využívání zdvihu nahrává právě té druhé kategorii. Geometrie vychází spíše z delšího sportovního XC kola, není příliš vzdálena od závodního Luxu.

Od řečeného se odvíjí i chování kola. To bylo předvídatelné, bike nám hned padl do rukou. Lesy jsme s ním projeli blízce i vzdáleně všemi směry, do kopce i z kopce a nenarazili jsme na slabinu, která by stála za zmínku. Trochu nás jen zaskočilo použití 30zubého převodníku. V kombinaci s kazetou Sram Eagle (rozsah 10–50 zubů, 12 rychlostí) sice dovoluje vyjet naprosto cokoli, kde se ještě udržíte řídíte nebo kde nepřepadnete na záda, zato cestou z kopce nezvykle rychle dojdou převody – 32zubý převodník by byl lepší volbou, případně by závodníci sáhli i po více zubech. To je asi jediná skvrnka na vybavení kola. Jen jedinci s obří kadencí ji asi přehlédnou.

Důvodem, proč řadíme Neuron k trail bikům, je zejména jeho odpružení. Schopnosti zde převyšují jakákoli očekávání od 110mm zdvihu vzadu a 120mm vpředu. Jde o sehraný tým, který dokáže na jednu stranu hýčkat jezdce svou funkcí, i když jen jede po hrbolaté lesní cestě, současně si ale zvládá poradit i s opravdu velkými nerovnostmi, masivními kořeny a občasnými skoky přes ně, sic s dopadem do další spleti vrtkavých dřevěných anakond. To kolo na to prostě má a dá to jezdcí najevo, jak nejlépe a nejcitlivěji umí. Zdvihové limity neošálí, ale obstojně je maskuje.

Řazení funguje přesně a jistě, ještě jistěji působí čtyřpístkové brzdy, které se hodí i na sjezdová kola – i zde se předimenzovávalo, což ničemu neškodí. Naopak, velmi schopný bike není ničím limitován. Senzační se ukázala akcelerace kol, zvolený set patří k silným stránkám biku, nešetřilo se na nich, naopak velkoryse utrácelo. Bylo to na místě. Jízda na tomhle kole byla pro nás za odměnu, i s 2,4" pláště jelo vpřed jak smys-

lů zbavené. Navíc nepotřebujete řídítka hydřit zvonkem, cvrkání ořechu je slyšet a lidé si kola všimají. Zmíněná šíře a model pláště pak jasně naznačuje, že nejde o kompromis, že tyhle gumy stejně tak jedou, jako i zabírají. Žádný strach.

Felt Decree 3

Pod mladistvě zářivou barvou Feltu Decree 3 se ukrývá UHC karbon, a to i v případě zadní stavby s otočnou vložkou vahadla, kterou se dá měnit výška středového pouzdra. Decree používá systém odpružení FAST využívající pružnosti trubek zadní stavby namísto čepů s ložisky nad zadní pevnou osou.

Popis vybavení začneme dvěma odlišnostmi oproti katalogu. V případě pláště se specifikace různí, americká verze webu výrobce píše o šíři 2,25" (i na testovacím kole), zatímco mezinárodní web uvádí širší provedení 2,35", které by kolu jistě pomohlo v těžším terénu. Na testovaném biku měřila řídítka 720mm, ale správně mají být osazena 760mm – optimální rozměr pro takto zdvihově dimenzovaný full.

Lesními kilometry trápená velikost M se ukázala být spíše kratším než delším emkem, a to nejen v porovnání s Canyonem. Vychází to ze souhry geometrie s kratším představcem a odpovídá určení biku pro těžší terén. Takovýto posed přináší rozhled a hravější ovládání. V souvislosti s posedem zmiňme teleskopickou sedlovku, která u velikosti rámu M disponuje zdvihem 100mm, u větších dvou velikostí L a XL již operuje se 125mm. Vzhledem ke zdvihům rámu a vidlice 140/150mm bychom hlasovali pro posun o jeden stupeň, tedy 125/150mm – bike je schopný a hlubší zasunutí sedlovky pomůže v technických pasážích.

BORN
SUPERIOR SPORTS CARE

cykloprofi

WWW.CYKLOPROFI.CZ

RECOVERY SUPER SPRAY
CARBO PEPPERMINT ENERGY
NO FRICTION CREAM
AWAKE SHOWER
START UP



Dominantní roli v odpružení hraje vidlice RockShox Pike RC, perfektně citlivý model s jemným, spíše lineárním krokem. Zadní stavba nebyla s to pobírat drobné překážky takovým tempem jako vidlice, která v citlivosti jednoznačně vévodí. Přitom se zbytečně nenohá ani nepohupuje. Zadní stavba Feltu už ale dále operuje takovým způsobem, že ji lze jen uznat plácát po ramenou, tedy promiňte, po vzpěrách. Střední a větší překážky včetně seskoků zvládala s grácií, se zdvihem nakládala naprosto hospodárně. Vždy jen tolik, kolik bylo potřeba, nikdy ne více ani méně.

Felt nás také oslnil svou inertní reakcí na pohyby jezdce. Pohupování je pro něj sprosté slovo, a to i se zcela otevřeným tlumičem. Jeho zamykání nepřináší nic dobrého, je zbytečné, když je zadní stavba takto perfektně vyladěna. Důležité je přesně nastavit sag, který jsme měli na 30%. Pak vše fungovalo, jak má, pokud jsme se nepouštěli za hranice kategorie biku. V takovém případě se rychle ozvou limity kola. Úzké, ačkoli rychlé, snadno odvalující pláště, obyčejné brzdy s běžnou velikostí kotoučů, případně i tenčí gripy. Rozhodně ale nezklame tuhost rámu, ta je excelentní ve všech okamžicích, rám nemá moc kde ztráčet na tuhosti.

Brzdy Shimano Deore nabídnou obstojný výkon, ale doporučili bychom dorovnat velikost zadního kotouče na 180mm, kolik je vpředu. Řazení ze stejné řady taky vidíme jako průměr-



né svým lehce rozvláčnějším projevem, avšak plně funkční, a to je nejdůležitější. Přehazovačka nejen řadí, což se od ní tak nějak čeká, ale také drží řetěz, aby nelítal, kam nemá. Hladce pracovala i teleskopická sedlovka Kind Shock Lev Integra DX.

Ovladatelnost kola je perfektní, snadná, geometrie nemá chybičku, i stabilita kola je excelentní, ta vyváženost je prostě dokonale zvládnutá. Felt patří mezi trail biky k těm univerzálním, které se nebrání jak přesunu mezi zajímavými úseky, tak řádění v nich. Současně musíme vyzdvihnout ochotu jet vpřed, které nebrání ani příznivá hmotnost kol, lépe řečeno podporuje ji. Rozhodně na tomto kole

rychle pochopíte, co si za oněch 90 000 korun kupujete. Výjimečně se zmíníme o designu. Ač jde o subjektivní hodnocení, shodli jsme se, že je to nejkrásnější Felt v nabídce a hodně sexy mašina.

Černý svižník vs. barevný univerzál

Kategorie trail biků je jistým způsobem přelomová i z pohledu průměrů kol. Snad už nikdo nebude zpochybňovat přínos 29" kol pro XC, jejich průchodnost a lačnost po kilometrů. Současně je vyžadována hravost, mrštnost a vysoký faktor zábavnosti, což jsou vlastnosti typické pro menší kola. Není se proto čemu divit, že existuje kategorie kol, kde se tohle vše prolíná. K témuž došlo v našem testu – Canyon uhání na devětatřicítkách, Felt na sedmadvacítkách. Přesně to vlastně koresponduje s jejich zdvihy.

Dalším rozdílem v přístupu je hliníkový rám proti karbonovému. Canyon je mnohem lépe osazený, k čemuž napomáhá jak přímý způsob prodeje „poštou“, tak i o 10 000 Kč vyšší cena. Felt je celokarbonový, jejich hmotnost je ve výsledku srovnatelná. Zůstává tedy na vás, kterou cestou byste se vydali raději. Náš klasický příklad utkání hliníkového kola se super osazením a kola s karbonovým základem s o něco dostupnějším osazením, s nadsázkou řečeno o dva pastorky chudší výbavou, vám k tomu snad předložil dostatek argumentů. Neuron je XC kolo s trailovými ambicemi, rozhodně exceluje v jezdivých segmentech. Do těžšího terénu už patří model Spectral. Decree je typický zástupce trailu a all mountainu, jeho ryzí podoba se pozvolna mění stejně jako ježdění samotné.

Petr Štuka
Foto: David Stella

RUČNĚ VYROBENO V ČESKÉ REPUBLICĚ

Víte, kde je obloha nejmodřejší?
To co si představujete pod pojmem
"Big Sky Blue", najdete nad Bystřicí
pod Hostýnem. Právě tady přímo
pod Svatým Hostýnem se rodí 5x
týdně naše výrobky.

Mohli jsme je nechat šít v Číně,
mohli jsme je přepravovat přes půl
planety lodí pod liberijskou vlajkou
s filipínskou posádkou, ale my si to
prostě rádi děláme složitější :-)

Sensor vyrábíme v Bystřici pod
Hostýnem, protože máme pocit, že
žít a pracovat v České republice
dává smysl.

www.sensor.cz



sensor

#made in the czech republic