



Felt se z celé skupiny nejvíce vymyká jak vzhledem, tak i jízdními vlastnostmi. Rám je výrazný hned třemi prvky, a to snížením rámu, nahrbením horní trubky v přední části a zmenšeným zadním trojúhelníkem. Stavebním materiálem celé řady Q, testovaný model 720 nevyjímaje, je hliníková slitina 6061. Tvary trubek obstaral hydroforming. Hlavová trubka hostí ložiska stejného průměru. Trubka horní sází na trojúhelníkový profil, přičemž nejvyšší je u spoje s hlavovou, tedy za zmíněným ohybem. Spodní trubka začíná podobným tvarem, který ale záhy přechází ve standardní ovál. Zajímavé je napojení sedlových vzpěr pod úroveň horní trubky, stejně tak neuniknou pozornosti ani kované patky. Řadu Q označuje Felt jako dostupnou, přitom však zahrnující biky určené do opravdového terénu od prašných širokých cest po náročné traily a singletracky. S tím lze po našich zkušenostech z testu souhlasit i polemizovat.

Jestli něco naplnilo katalogová prohlášení o rámu, pak je to jednoznačně jeho tuhost a také schopnost nabídnout pohodlí. Co na tom, že 29" má po stránce komfortu mnohem lepší předpoklady, co na tom, že žádný z konstrukčních rysů rámu nenaznačuje přínos pro pohodlí – právě po této stránce Felt překvapivě nijak neztrácel. Naopak. Část práce odvedlo měkce, avšak nikterak rušivě polstrované sedlo, to hlavní ale zůstal samotný rám. To ve zrychlení mohla zbylá trojice testovaných biků Feltu pouze sekundovat, vavřín za ostrost reakce na záběr do pedálů patří tomuto německému oři.

Co se geometrie týká, jejím výrazným rysem je vysoká hlavová partie. Natolik, že ji okamžitě odhalí i jezdec, který by jinak měl sedlat o „číslo větší“ rám. Jízda tak postrádá trochu ze stability



**velmi dobrá  
akcelerace, solidní  
pohodlí nabízené  
rámem**

**špatná funkce  
vidlice, vyšší  
hlavová partie**





## FELT Q720

a vedení kola v těžším terénu či v zatáčkách není dvakrát jisté. Trochu by jej zlepšila širší řídítka (použita je neobvyklá ráže 640 mm), specifického projevu by ale kolo nezbavila. Klikaté kamenité stezky nejsou tím pravým působištěm pro tento bike. Posed přitom je neutrálně dlouhý a dává tak pro ovladatelnost kola dobré předpoklady.

Z doplňků si vedle sedla a řídek zaslouží zmínku vidlice

SR Suntour a brzdy Shimano M446. Zatímco ty se výkonem blýskly, vidlice se ukázala jako nejslabší v testu. O nějaké citlivosti na malé podněty tu nelze mluvit, navíc lehce přidrhuje a v běžném provozu pracuje tak se třetinou svého zdvihu. Hluběji ji dostanou až opravdu velké rázy. Malé a střední překážky tak bohužel s grácií přehlíží. Nastavit lze předpětí pružiny, nikoliv však odskok – i při nízké hodnotě předpětí se



Řada komponentů nese logo Felt, jejich kvalita je bezproblémová



Celkově svěží design kola podtrhují i bílé výplety

tak vidlice po stlačení vrací hodně zhurta zpět. V zamknutém stavu je zcela nečinná – k téměř stejnému jevu ale bohužel dochází i při nízké teplotě (a to i při několika stupních nad nulou).

Po zhodnocení napsaného Felt nezavrhneme, jen bychom jej

doporučili pro bikování v méně náročném terénu, pro hobby či rekreační jízdu. Ostatně tato cenová kategorie míří právě na ni a Felt k ní svými vlastnostmi, zejména komfortem a lehkostí jízdy, i vybavením viditelně inklinuje.

### Felt Q720

zdvih vidlice > 100 mm  
hmotnost > 13,52 kg (vel. 17,5", bez pedálů)  
hmotnost kol (P/Z) > 2000/2700 g  
cena > 19 990 Kč

geometrie (vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 425 mm, c – 590 mm, d – 1086 mm,  
e – 73°, f – 69°

# CRAFT

Nejlepší oblékají CRAFT.



Honza Lásko  
extrémní kajaking

Filip Ospalý  
triathlon

Radek Jaroš  
horolezectví

Lukáš Bauer  
běžecké lyžování

Tereza Huříková  
MTB

Ondra Bank  
sjezdové lyžování

Honza Kopka  
extrémní cyklistika





Klasická podoba rámu, jemuž nechybí konstrukce Triple Triangle, klasické GT. Avalanche 1.0 z modelové řady roku 2012 nehodlá nikterak měnit to, na co jsme u této značky zvyklí. Byla by ale chyba říci, že se nezměnilo nic. Předně celá řada Avalanche prošla odtučňovací kúrou. Pokud bychom její úspěšnost měli hodnotit porovnáním v rámci této prověřované čtveřice, pak byla úspěšná maximálně a američtí dietologové zaslouží pochvalu. Avalanche 1.0 je s přehledem nejlehčím bikem naší skupiny, a to o téměř 600 g. Nové je vnitřní vedení lanek řazení – obě vstupují do spodní trubky kousek pod hlavovou a vystupují z ní před středovým pouzdem. Lehce pozměněné je tvarování trubek, nové jsou kované patky. Osvědčený Triple Triangle design, tedy napo-





Nové patky evokují tuhost už na pohled

jen sedlových vzpěr na horní trubku, jež vytváří třetí rámový trojúhelník, zůstává, a to i s přesahem horní trubky za sedlovou.

Bylo to GT, kdo v testu hrdě držel prapor ovladatelnosti vztyčený a dal 29" sokům pocítit, kde ještě může mít menší parametr kol navrch. Ostatně není se co divit, GT geometrie svých biků bravurně zvládá už nějaký ten pátek. Díky tomu je Avalanche schopný potěšit závodníka a stejně tak cyklistu, který si s terénem spíše rád hraje, než by jej jen matně vnímal očima zalitýma laktátem po horní víčka. Univerzální bike bez kompromisů. Délka posedu a stejně tak míra vzpřímení jezdce je neutrální. GT ctí ovladatelnost kola, a proto jsou říditka široká 690 mm. Vedení biku tak nepostrádá jednak klid ve stopě bez ohledu na rychlost, jednak hbitost a ochotu měnit směr. Můžete usilovně šlapat do pedálů na rovině, uhanět dolů rychlým sjezdem nebo se snažit vyříznout v plné rychlosti ostré zatáčky na singletracku a můžete si být jisti, že Avalanche nikdy nedostanete do úzkých. Nebo spíše ono vás. Dostává tak svému jménu a jako lavina se prohrne všude, kam jej pošlete. Opravdu dobře tak kombinuje jak naklání pro sport, tak pro mladý hravý biking. Pokud by se tento model někdy měl jmenovat jinak, pak jedině Fun. Zábava.

Dobrému pocitu z ovládání kola přispívá i vidlice RockShox XC30. Její kvalita je dalece jinde než v případě SR Suntouru, hojně osazovaného na dostupnější kola, pouze jeho konstrukce se zdála poddajnější. Pružina odvádí velmi citlivou práci, v tomto směru jde o nejlepší vidlici

v testu. Nevíte o nejmenších překážkách, nevíte o středních a nevíte o velkých, zdvih je přitom využíván vcelku hospodárně, žádné zběsilé propadání se vnitřních nohou do vnějších. Pozitivní je možnost nastavit nejen předpětí pružiny, ale i hodnotu útlumu, přičemž tlumení zde opravdu funguje, jak má. Páčkou na korunce lze vidlici zcela zmrazit.

U tohoto kola tak máme jedinou výhradu – pohodlí skýtané rámem je průměrné, takže lepší sedlo by nebylo od věci. Použitý model WTB s logy GT jej moc nepřinášá, spíše naopak. Střední partie je měkčí, snadno se prosedne, čímž jezdce jednak fixuje v jedné pozici a znesnadňuje její změnu, jednak tlačí. Ale možná namítnete, že toto je záležitost konkrétního zadku...



Vnitřní vedení bowdenů řazení spodní trubkou – řešení používané ve vyšších cenových hladinách

## GT Avalanche 1.0

zdvih vidlice > 100 mm  
hmotnost > 12,74 kg  
(vel. M, bez pedálů)  
hmotnost kol (P/Z)  
> 2060/2640 g  
cena > 21 999 Kč

geometrie (vel. M): a – 445 mm, b – 420 mm,  
c – 571 mm, d – 1047 mm, e – 73°, f – 70,5°

skvělá geometrie  
a ovladatelnost, univerzalita  
kola, výborná vidlice, nízká  
hmotnost

nižší komfort jízdy

# SPINNER

PERIS  
320-Pro



SPINNER  
EAGLE



340A-150

CARGO



ODESA AC  
700C

Navštivte náš stánek

PAUL LANGE - OSTRAVA, s.r.o.

BIKE BRNO - HALA V č. 053

[www.paul-lange.cz](http://www.paul-lange.cz)





Merida zatím zřejmě nemá plnou důvěru k 29" parametru kol, nenabízí totiž v tomto provedení dosud ani jediný celoodpružený model, hardtaily ale disponuje. Big Nine TFS je jednou ze tří řad pevných devětadvacítek, a to řadou pětičlennou a nejdostupnější. Verze 500-D leží přesně v jejím středu. Jako hlavní benefity výrobce zmiňuje tvarování trubek technologií technofforming system (odtud zkratka TFS), hliníkovou slitinu 6061 Race Lite a 100mm vidlici s dálkovým ovládním zámku ze řídítek. Rám je na pohled jednoduchý, zaujme ohnutá spodní rámová trubka či trubka sedlová. Spodní trubka je biaxiálně oválná, profil horní lze nejlépe přirovnat k trojúhelníku, který směrem dozadu nepatrně ztrácí na průměru. Lehce esovitě zprohýbaná zadní stavba nese otvory pro montáž třmene brzd systémem International Standard.

Merida používá u své devětadvacítky kratší představec, 80 mm u velikosti 19". Mimo požadovaného vlivu na ovladatelnost přinesl i zkrácení posedu. Pozice jezdce je také hodně vzpřímená. To příliš neprospívá sportovnímu pojetí jízdy, jinak ale nepřekáží. Hbitost ovládní téhle velké devítky lze označit jako dostatečně dobrou, ani na klikaté pěšině vás ve stychu určitě nenechá, není líná, rychlejší zatáčky zvládá také solidně. Vedení směru by mohlo být trochu jistější. Merida na devětadvacítku téká stopou o chlup víc, než bychom čekali – stále však ve „slušných“ mezích. V prudkém stoupání je přilnavost předního kola k terénu dostatečná. Nejlépe tak lze Big Nine ohodnotit jako vcelku povedenou devětadvacítku, která však v rámci tohoto testu nesnese porovnání se stejným rozměrem



**snadná  
ovladatelnost,  
dobré pláště**

**průměrná funkce  
vidlice, krátký  
posed**





# MERIDA BIG NINE TFS 500-D

kol obdařeným Trekem. Z pohledu akcelerace je Merida solidním standardem, kde však zůstává lehce za očekáváním, je pohodlí

jízdy. Big Nine není vytrásadlo, není ale ani komfortním hardtailem – zůstává uprostřed na průměru.

Podobně jako Felt vsadila i Merida na služby vidlice SR Suntour. Verze XCR se předvedla v lepším světle než XCM u německého soka, srovnání s ani jedním ze dvou RockShoxů ale není možné. Chybí nastavení odsoků, citlivost je průměrná, schopnost reagovat na různé velké překážky slušná, do zdvihu se tahle „santurka“ propadá snáze i vlivem pohybů jezdce. Zámek s dálkovým ovládním z řídítek je praktický, škoda jen, že vidlice v uzamčeném stavu stále v minimálním rozsahu pracuje. Vítaným důsledkem je zachování pohodlí pro ruce, naopak nedostatkem je tvrdý tupý doraz po každém malém zhoupnutí. V tomto modu chybí útlum. Veškeré ostatní komponenty jsou voleny skvěle a s citem, ať už je to sportovní sedlo, rozumně široká řídítka, gripy či v podzímím terénu výborné pláště Schwalbe Rapid Rob.

Merida jako jediná v tomto testu nabízí dálkové ovládní zámku vidlice



Efektivní tvarování můstku sedlových vzpěr

## Merida Big Nine TFS 500-D

zdvih vidlice > 100 mm  
hmotnost > 13,34 kg (vel. 19", bez pedálů)  
hmotnost kol (P/Z) > 2150/2900 g  
cena > 22 490 Kč

geometrie (vel. 17"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 600 mm, d – 1121 mm, e – 72°, f – 70°

# THE COMBATIVE FALCON

Sylvian Chavanel, team QuickStep 2010



## BBB FALCON

BBB Falcon, je volbou šampionů. Lehká a bezpečná helma, díky In-mold technologii, má výztuže Spider-Web z karbonových a hliníkových vláken. Optimální umístění 23 ventilačních otvorů, nastavitelné popruhy a DualClose upevňovací systém se starají o dokonalé a pohodlné nošení. BBB Falcon je opatřena přátelnou antibakteriální vložkou, která dělá helmu ještě komfortnější. Falcon ve velikostech M (52-58 cm) a L (58-62 cm), je k dostání nejen v modré, stříbrné, červené a bílé, ale

[www.jmctrading.cz](http://www.jmctrading.cz)

CYKLOBLEČENÍ • PŘÍSLUŠENSTVÍ • DÍLY

Innergetic  
Sleep better





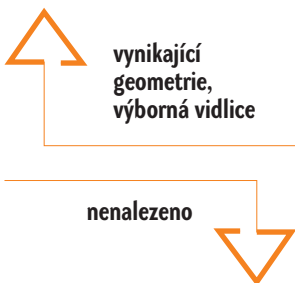
Řeči o otcovství Gary Fishera ve spojení s 29" biky už cyklisty musí nudit, jak jsou omílané, každopádně že právě Trek je vnímán za etalon 29" strojů, je věc známá (i tato slova tak zřejmě záhy zevšední...). Model Cobia oprávnění tohoto vyznamenání jen potvrdil, ale „postupujeme postupně“. Rám evidentně míří k maximální funkčnosti jednoduchou cestou. Základem mu je firemní slitina hliníku označovaná jako Alpha Gold Aluminum. Pokud něco tvarově vybočuje





Rychlé a velmi schopné pláště od Keitha Bontragera

z čistě funkcionalistického stříhu, pak hlavová trubka svými citelně rozšířenými konci. Stačí ale ověřit trubky pohmatem a na lehe oválném průřezu najdete drobné anomálie. Jsou jimi malé profilové drážky, které se ve dvojici táhnou po celé vrchní ploše horní trubky a také zhruba do poloviny délky trubky spodní. Zadní stavba nemá titěrné ani zprohýbané vzpěry, nic tedy nenaznačuje, že by tu bylo cíleno také na komfort jezdce. Zvednete-li ale zrak k sedlovce tenkého průměru, hned máte z kola jiný pocit. Trek si je dobře vědom, že širší řídítka prospívají vedení i ovládání kola, a tak u nich milimetry nešetří. Také Cobia se pyšní geometrií G2, která operuje se zvětšeným předsažením přední osy, jenž zkracuje stopu kola. To má pozitivní vliv na jeho ovládání v malé i velké rychlosti.



Usednutí na Trek nijak nenačňuje, že byste sedlali 29" bike. Posed je dostatečně dlouhý pro sport, přitom vyvážený, takže respektuje i to, že ne všichni jsme závodníci. Jízda je z tohoto pohledu velmi příjemná. Vedení kola terénem pak lze označit za ukázkové. Úprava vidlice umožňuje použití ležernější hlavy úhel (má hodnotu 69,3 stupně) i delší představec, a přitom je ovladatelnost kola snadná a jeho reakce na podněty řídítek okamžitá, bez prodlevy, bez potřeby kolo před zatáčkou přemlouvat. Platí i teorie o současném zachování dobrých vlastností také ve vysoké rychlosti – v ní je Trek stejně stabilní a jistý jako v pomalé. Devětadvacetipalcový průměr kol přináší mimo jiné lepší prostupnost i vlastnosti ve stoupání, dokonale zvládnutá geometrie toto jen akcentuje.

### Trek Cobia

zdvih vidlice > 100 mm (P/Z)  
hmotnost > 13,32 kg (vel. 17,5", bez pedálů)  
hmotnost kol (P/Z) > 2280/2860 g  
cena > 25 929 Kč

geometrie (vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 602 mm, d – 1116 mm,  
e – 72,5°, f – 69,3°



Vidlice RockShox předčily modely SR Suntour minimálně o třídu. Trek navíc osadil Cobií dokonce vzduchovým Reconem.

Pro nalezení jen velmi lehkého odstupu 29" etalonu od 26" jsme Cobii museli zatáhnout na stezku s opravdu ostrými po sobě jdoucími zatáčkami a prověřte stejným místem podrobit i hbité GT. Mrštný Avalanche se tu protáhl s o chlup větší jiskrou. Pokud ale nehledáte smysl bikování jen v omotávání se okolo stromů, je to nevýznamná ztráta, jež je nahrazena jinými výhodami. Například pohodlí je ukázkové.

Trek využil svého lehkého cenového odskoku a nasadil jako jediný vzduchovou vidlici. Recon z produkce RockShoxu odvádí skvělou práci. Stejně tak ale i sedlo a pláště Bontrager. Příjemně překvapily i brzdy Hayes Dyno. Víc vlastně není co psát.



NOVINKY 2012

american CLASSIC

Veškeré novinky pro sezónu 2012 budou představeny na výstavě BIKE BRNO 10.-13. listopadu 2011.

Najdete nás v pavilonu V, stánek č. 001



SUPER B Experience & Performance

Tel: 777 275 498  
objednávky, fakturace  
Tel: 777 275 489  
technické informace  
www.cykloprofi.cz

cykloprofi



# Vítaná rozdílnost

Volba dostupné cenové kategorie znamenala vítaně rozdílné soky, ale také příjemné překvapení. Kola za 20 000 korun nejsou ničím, nad čím by i lehce zkušený biker měl ohrnovat nos. Pokud bychom měli pojmenovat jejich zásadní limit, bude to ve dvou případech vidlice. Tento komponent velmi hlasitě promlouvá do celkové kvality jízdních vlastností, a pokud není dobrý, sráží zbytek i o třídu níže. Obecně pak lze uvést snad jediné vyšší hmotnost, zde konkrétně ve třech ze čtyř případů přes 13 kg. Vliv na lehkost jízdy či manévrovatelnost lze předvídat, že by ale tato hodnota úplně zkazila radost z jízdy, to rozhodně ne.

Praktické zkušenosti rozdělily kola na dvě skupiny. Tu vítěznou tvoří duo GT a Trek, tedy špičkově zvládnuté biky obou parametrů. Konstruktérská zkušenost se odrazila nejen ve výborném zpracování geometrií, ale i ve volbě komponentů – počínaje především kvalitní vidlicí a konče třeba širší řídítky. Felt a Merida mají horší odpružení, jejich zařazení na druhé místo ale nelze svalovat pouze na tento komponent. Merida zvládla specifiky 29" biku zdatně – zajistila jeho dobrou ovladatelnost, chybí troška jistoty při vedení směru a univerzality posedu. Felt pak

sice funkcí vidlice trpěl nejvíce, ovšem do hodnocení promlouvala především specifická geometrie s vysokou přední partií. Je to kolo určené pro jiné než sportovní jezdce nebo bikery vyrážející za zábavou – je to dobrý stroj pro rekreační cyklisty.

Pro zákazníky je dobrou zprávou, že RockShox dokáže vyrobit kvalitní vidlice i pro dostupné biky. Teď už jen, aby toho výrobci využívali. Ve výbavě testovaných modelů jsme jinak nezaznamenali žádný výrazný únik mimo hlavní proud, ale je evidentní, že platí, že čím levnější kolo je, tím více rozhoduje každá koruna o jeho kvalitě.

Poslední slova tohoto shrnutí věnujme brzdám. Čtyři modely kola, čtyři různé brzdy a žádný propadák. Ani Hayesu, ani Shimano a ani Avidu nechybí čitelné dávkování či potřebné maximum. Hayes má ostrý krok s jasným okamžikem záběru destiček, Shimano je na páce houbovitější a Avid kdesi uprostřed. Více odlišností ale netřeba hledat, bylo by to zbytečné.

Na úplný závěr jen upozorním na grafy porovnávací jednotlivé vlastnosti biků. Ukazují velmi dobře, jak vyrovnanou partii hrají 26" a 29" kola.



	akcelerace	komfort	vedení směru	ovladatelnost	vidlice
FELT	████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
GT	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
MERIDA	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████
TREK	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████	██████████████████

### Legenda k hodnocení kol

akcelerace – schopnost zrychlovat, reakce na silové záběry do pedálů komfort – schopnost kola jako celku (zahrnuta je jak vidlice, tak zadní stavba, kola, sedlo) zpracovávat vibrace a rázy od terénu vedení směru – schopnost kola klidně držet zvolenou stopu ovladatelnost – celkové chování kola v náročném terénu (stezky, cesty, sjezdy, zatáčky, výjezdy, skoky) vidlice – celkový výkon

	Felt Q720	GT Avalanche 1.0	Merida Big Nine TFS 500-D	Trek Cobia
rám (materiál)	Alu 6061 Dynaform	Alu 6061 T6 DB, Triple Triangle design	Alu Big Nine EG TFS-D	Alu Alpha Gold
vidlice	SR Suntour SF12-XCM HLO, 100 mm	RockShox XC30 TK, LO, 100 mm	SR Suntour 29-XCR-RL, 100 mm	RockShox Recon Silver TK 29, LO, 100 mm
řazení/přehazovačka/přesmykač	Shimano Deore (3x10)	Shimano Deore/XT/Deore (3x10)	Shimano Deore/XT/Deore (3x10)	Sram X5 (3x10)
kliky a převodníky	Shimano Deore (42/34/24 zubů)	FSA Gamma Drive Mega Exo (42/32/24 zubů)	Shimano M-552 (42/32/24 zubů)	Sram S800 (44/33/22 zubů)
kazeta	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Shimano HG-62 (11–36 zubů)	Sram PG-1030 (11–36 zubů)
kola (náboje/ráfky)	Shimano HB-RM35/WTB SX-17	zaplet. kola All Terra	Shimano M-435/Big Nine Pro D	Shimano M-475/Bontrager AT-850
pláště	Felt THC (2,1")	Maxxis Sphinx (1,95")	Schwalbe 9 Rapid Rob (2,25")	Bontrager XR3 (2,1")
brzdy (průměr disků)	Shimano BR-M446 (160 mm)	Avid Elixir 1 (160 mm)	Shimano M-446 (180 mm)	Hayes Dyno Comp (160 mm)
hmotnost	13,52 kg (vel. 17,5", bez pedálů)	12,74 kg (vel. M, bez pedálů)	13,34 kg (vel. 19", bez pedálů)	13,32 kg (17,5")
hmotnost kol (P/Z)	2000/2700 g	2060/2640 g	2150/2900 g	2280/2860 g
cena	19 990 Kč	21 999 Kč	22 490 Kč	25 929 Kč
řídítky/představec	640/100 mm	690/90 mm	660/80 mm	690/90 mm
geometrie	(vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 425 mm, c – 590 mm, d – 1086 mm, e – 73°, f – 69°	(vel. M): a – 445 mm, b – 420 mm, c – 571 mm, d – 1047 mm, e – 73°, f – 70,5°	(vel. 17"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 600 mm, d – 1121 mm, e – 72°, f – 70°	(vel. 17,5"): a – 445 mm, b – 445 mm, c – 602 mm, d – 1116 mm, e – 72,5°, f – 69,3°

legenda: a – délka sedlové trubky, b – délka zadní stavby, c – délka horní trubky (efektivní), d – rozvor, e – úhel sedlové trubky, f – úhel hlavové trubky

