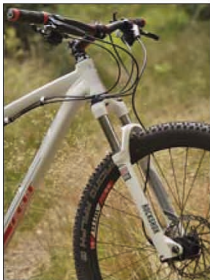


# Felt 7Fifty



U šestadvacetipalcových hliníkových hardtailů značky Felt byl vždycky citelný konstruktérův rukopis v každém detailu rámu a společně jim pak byla delší geometrie. Nová řada na 27,5" kolech s sebou nese všechny charakteristické konstruktérské prvky, ovšem geometrie je zde k jezdci mnohem přívětivější a nabízí větší porci zábavy.

## Univerzál pro radost

Prostřední z trojice modelů sice díky průměru kol a celkovému výkonu cílí na XC či maratonsky orientované jezdce, ale jeho jízdní projev bychom se nebáli označit jako univerzální všemi směry. Hliníkový rám přitom spolehná na tradiční profiline spodní a horní trubky ve tvaru oblého hranolu, ze široka napojené sedlové vzpěry vyznačující přímý směr, a řetězové vzpěry rovněž jednoznačné profiline. Obojí pak spojují parky typického feltového tvaru, kterým nechybí závit pro montáž nosiče. Tenhle bike totiž



může být jak sportovcem, tak nástrojem výletníka či cestovatele, geometrie tomu jen nahrává.

Rám usadí jezdce příjemně dozadu a jeho ruce budou na řídítkách pohodlně vysoko. Právě širší řídítka s ideálním zahnutím dozadu nabídlá hodně přirozený úchop a v kombinaci s kratším představcem pak posedá nikoliv v závodním XC módu, ale někde na pomezí kategorií XC

a trail. Pro vyznavače rychlé a hravé jízdy v terénu tedy posedem a pozicí klopitu naprosto ideální záležitost. Přesto si ale posed zachoval dostatečnou délku i pro sportovnější záběr a výkon, takže si v něm každý najde to svoje. Sto milimetrů zdvihů přední vidlice bychom v tomto případě klidně o dvacet milimetrů zvýšili a měli bychom příjemný trail bike, takový by na stavění spíše výkonnostnějšího charakteru.

Pružinová vidlice ale předvedla ukázkovou citlivost a v kombinaci s většími koly pak byla ve sjezdech doslova radost užívat si rychlé technické stezky. Nízké těžiště a delší geometrie zaručující stabilitu byly spolu s kratším představcem a šířkou řídítek ideální kombinací pro dravější jízdu směrem dolů. Hravý projev a skvělá ovladatelnost se umírnily jen v hodně utažených zatáčkách, kde prostě nebylo možné v nízké rychlosti rozvor kola ošálit. Celkové ale ve sjezdech patřilo kolo svoji ovladatelnosti k velice vyspělým modelům a dovolilo i snadné odlepení od země či sjezdy hran po zadním, k čemuž stačilo středně intenzivní přitažení řídítek.

V opačném směru, tedy ve výjezdech, byla kombinace delší geometrie a kratšího představce o snazším stavění kola na zadní v sedle, ale něšto o nějaký extrém vyžadující přesun na špičku sedla a nalehnutí na řídítka, vše v rozumné míře. Ze sedla byly výjezdy naprosto

přirozené, jen širší pláště a hodně těsný prostor mezi řetězovými vzpěrami zadní stavby v záběru přiznal škrtání pláště. Tady

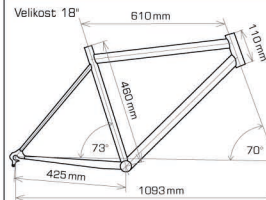
by určitě prospělo vnitřní vyhnutí spodních vzpěr nebo plášť s šířkou 2,1 palce. V blátě to ovšem i tak nebude zrovna o extra velké přínosnosti.

Co se týče samotného výkonu, střední průměr kol a dostatečně tuhý rám nabídl až překvapivou míru akcelerace a chuť ke svižné jízdě. V tomto směru jezdce rozhodně nebude nijak omezován, a pokud hodlá koketovat se závodními okruhy, kolo mu i přes celkovou hmotnost jednoznačně půjde na ruku. Chuť zrychlovat je překvapivá a v kombinaci s účinným brzd nebyl jízdní styl brzda-plyn nijak omezený. Na hravě a rychlé okruhy tedy ideální kombinace. Tlumící vlastnosti plášťů pak navýšily komfort, ovšem vzorek na suchý tvrdý povrch nebyl na blátě nebo suchém syčkém podkladu zrovna dvakrát jistý a vzhledem k potenciálu kola pro technické ježdění bychom určitě dopředu nasadili hrubší kousek. Funkčnosti komponentů nebo třeba odolnosti ráfků ale nelze nic vytknout, vše totiž pracovalo na jedničku, takže jak jízdní vlastnosti, tak funkčnost osazení byly velice příjemně sladěné.

Testovanou osmáctku osedlá jezdec s výškou maximálně 185 cm, kterému bude délka rámu ideálně pasovat na výše zmínované zábavné pojetí jízdy i nějaký ten závod. Čím nižší postava, tím více bike přejde do XC módu díky delší geometrii, ale i tak si zachová perfektní ovladatelnost a dobrou točivost ve vyšší rychlosti. Nová sedmíčka se tedy rozhodně povedla a potěší hodně široké spektrum vyznavačů různých jízdních stylů. ■

## Technické specifikace

**Rám:** Al 6061 Dynaform  
**Vidlice:** Rock Shox XC30, 100 mm  
**Kliki:** Shimano Deore 22/32/44  
**Brzdy:** Avid DB-1  
**Razení:** Shimano Deore, 3×10  
**Přehazovačka:** Shimano Deore XT  
**Přesmykač:** Shimano Deore  
**Náboje:** Forged Alu  
**Ráfky:** WTB Disc i23  
**Pláště:** Schwalbe Racing Ralph, 2.25"  
**Kazeta:** Shimano 11-34  
**Sedlo:** Felt  
**Sedlovka:** Felt  
**Řídítka:** Felt  
**Představec:** Felt  
**Hmotnost:** 13,3 kg  
**Cena:** 24 990 Kč



➕ ovladatelnost, výkon, tuhost rámu, univerzálnost

➖ průchodnost pláště