

Stezkový gladiátor



tlumič

RockShox Monarch RT disponuje páčkou ovládající útlum pomalé komprese ve dvou režimech, zcela otevřeno a přivřeno (T jako Threshold, případně tuto pozici můžete znát jako Pedal). Tvrdé zamykání umí model RL. Navíc má Feltem zvolený tlumič zvětšenou vzduchovou komoru pro lineárnější krok.

převody

Razení obstarává Shimano XT, kdo má rád čísla, tak kazeta čítá 11 rychlostí se zuby pastorků od 11 po 40. Stejně úrovně jsou i kliky se dvěma převodníky – zubů zde napočítáte 38 a 26.

Spousta dobrodružství a zábavy se dá i na technické stezce užít na velkých kolech stejně jako na malých, a kdo říká, že ne, hovoří podle nás z čisté nezkušenosti. Další z těch kol, která toto naše smělé tvrzení dokládají, je devětadvacetipalcový krasavec Felt Virtue.



řídítka

Karbonová řídítka mívají tu výhodu, že jsou nejenom lehčí, ale umí odfiltrovat drobné vibrace, pomoci vidlici, a přitom stále nedělají kompromisy v řízení biku. Zde na vás tento předpoklad čeká.

rám

U celokarbonového rámu je kompozitu užito i jako pružícího „média“, a to místo jednoho čepu zadní stavby. Samozřejmější dneška je vnitřní vedení kabelů a hadic, zde navíc zpracované do posledního detailu. O pevných osách snad psát netřeba, rovněž tak i o přímém uchycení přesmykače a zadní brzdy.

zapletená kola

DT Swiss M1900, to je set vlastních švýcarských nábojů, třikrát křížených drátů s rovnou hlavičkou a 22,5 mm širokých hliníkových ráfků. Oba náboje hostí pevnou osu, pro trailové kolo na 29" nepostradatelnou záležitost. Pláště mají poctivý rozměr 29x2,35", ty jen tak něco nepřekvapí.

Stejně jako já i vy si při jeho výběru musíte dát pozor na velikost rámu. Mnou po důsledném studiu čísel geometrie vybraná velikost 20" má sice správnou délku, ale výška 51 cm je následně prodloužená o dalších zhruba 5 cm kvůli nemožnosti zcela zasunout teleskopickou sedlovku. Zvolený model je totiž na spodním konci „prodloužený“ o hydraulickou rychlospojku Connecta-majig, teleskopka jiného výrobce by nejspíš

vkrouzla hlouběji. Toto jsem nečekal, ani nemohl, ale není to nic zásadního, pokud nemáte extra krátké nohy. Budoucí majitel Virtue musí počítat i s nepatrně delším představcem, 80 mm má vliv na délku sedu a související vlastnosti biku, je vhodný spíše na delší výlety než na hrátky mezi kořeny, kam 140 mm zdvihy lákají. Ale musíme dodat, že ani tam se Felt neztratí. Vyzkoušeno! Jen jsem ho otočil

směrem dolů pro nižší výšku úchopu, a tedy lepší stabilitu. Řídítka se 740 mm by pro mne osobně mohla být aspoň o 20 mm širší. Pokud chcete u 29" biku dosáhnout podobné ovladatelnosti, jakou znáte z kol menších, nezbyvá než zasáhnout do geometrie. Hlavový úhel je zde roven 69°, což vypovídá o poměrně rychlé reakci na impuls od jezdce, přitom jsem nezaznamenal, že by



FELT VIRTUE 2

rám karbon, UHC Performance **vidlice** RockShox Pike RC, pevná 15mm osa, kónický krk **tlumič** RockShox Monarch RT **řazení/přehazovačka/přesmykač** Shimano XT (2x11) **kliky** Shimano XT (38/26 zubů) **brzdy** Shimano Deore (kotouče 180/180mm) **zapletená kola** DT Swiss M1900 **pláště** Schwalbe Nobby Nic 29x2,35" **sedlovka** RockShox Reverb **sedlo** WTB Volt **řídítka** Felt MTB karbon **představec** Felt MTB **řídítka/představec** 740/80mm **zdvihy** 140/130mm (P/Z) **hmotnost** 13,54 kg (vel. L, bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 2055/2720 g (včetně pláště, duší, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláště/duší** 835/180 g (1 ks) **cena** 129 990 Kč

GEOMETRIE (VEL. L)

horní trubka 620mm **hlavová trubka** 120mm **sedlová trubka** 510mm **zadní stavba** 450mm **rozvor** 1173mm **hlavový úhel** 69° **sedlový úhel** 74,5°

ve vysokých rychlostech byl Virtue nějak rozevlátý a nestabilní. Držet přímý směr mi nešlo, s radostí jsem si vychutnával divoce namotané stezičky. Do kopců se kolo neklátilo, zadní stavba je dlouhá jak příslovečný týden před výplatou a ani opravdu strmé sjezdy mě nerozhodily, přestože už jsem měl ruce natažené a toužil po kratším představci. Geometrie je ve výsledku znač-

ně univerzální a měla by sednout kdekomu. Nezradí vás ani tuhost rámu, ta je příkladná!

Nejvíce jsem se těšil na akceschopnost zadní stavby. Málokdy se mi dostane do ruky tak unikátní řešení odpružení, jaké používá Felt. V tomto případě má Equilink 130mm zdvih a nakládání s ním je zpočátku celkem šetrné, až pak se dějí divy. Ně-



které překážky jen tak zběžně utlumil RockShox Monarch RT, v lehkém terénu to vypadalo na normální výkon fullu, žádná kritika ani opěvování. Ale když se kamení a kořeny zeptaly, co tedy bike umí, Virtue se do nich pustil s apetitem nevidaným! A teď zbystřete své zraky – systém odpružení jsem zamknul jen při úprku po silnici před deštěm, jinak jsem neměl důvod tlumič přivírat. Pohupování u tohoto kola jako by neexistovalo, nebylo vidět, nebylo cítit, prostě nic! Shrnutí je Equilink tak trochu řešením snů.

Trochu silikonového oleje na nohy vidlice RockShox Pike a do rukou neprojde jediná rána od terénu, vážně přepychová vidlice. O rovných 10mm zdvihově vybavenější přední pružení nevytvářelo nerovnováhu, ten centimetrový rozdíl je zanedbatelný. Tohle kolo si vážně nechá dost líbit, tak ho nešetřete.

Zapletená kola od DT Swiss M1900 bych zařadil mezi základní provedení, ač už mají rovné hlavičky drátů. Nicméně na kole za 130 000 korun by mohl být i lepší pár, třeba vyšší model 1700 nebo ještě lépe kola s číslem 1501. Jenže pohled na konkurenci mírní mou fantazii – vybavení Feltu kategorii vcelku odpovídá. Za průměrnou akceleraci mohou i pláště, těm jako by se po rovině jet nechťelo, na druhou stranu jim vděčím za vyřešení nejedné situace na hraně, a sice pro jejich



Gran Fondo

365
DNÍ V ROCE V SEDLE

Chceš, aby se čas strávený v sedle stal cílem a zároveň odměnou? S novými dresy Gran Fondo a s kalhotami, na jejichž vyvoji se podíleli jezdci ProTour týmu ORICA Green EDGE to je možné! Gran Fondo - funkčnost s komfortem dostupným dosud jen jezdcům světové třídy.

WWW.CRAFT.CZ

Najdeš u vybraných prodejců **Craft Bike Expert.**

Bedřichov - VAVRYS/IG sport, Brno - HaPe sport, Č. Budějovice - DAJ sport, Centrum funkčního prádla, Děčín - KUR sport, Harrachov - DAVID Sport, Havířov - LightBIKE, Hradec Králové - Vojtěch Kulhánek, Chrudim - BIKE Sport, Luhačovice - VAVRYS, Ostrava - MADEJA sport

Systém odpružení Equilink

Equilink je vlastní systém odpružení kol Felt se zdvihem větším než 100 mm, menší zdvihy užívají alternativní řešení FAST (Felt Active Stay Technology). Equilink spoléhá na spojovací článek mezi horním a spodním vahadlem. Tím se liší tento šestičepový systém od čtyřčepových či „virtuálních“. Důraz je kladen na schopnost zpracování malých i velkých nerovností a efektivitu při záběru. Soudě dle zkušeností z tohoto testu, záměr se povedl.



přilnavost. Třeba takové Svatojánské proudy nedaleko Berouna umí zle potrestat, hlavně na mokru. Duo Schwalbe Nobby Nic mne nezklamalo adhezí, nesklouzlo se mnou ze srázu. Vedle adheze dostává za jedna i brzdový výkon, také defekt se mi vyhýbal obloukem i při nižším tlaku.

Co se komponentů týče, dvacetitřicetistní sadě Shimano XT nejde naprosto nic vytknout, práce řazení je excelentní. Zuby na převodnicích by fyzicky slabší jezdci uvítali v menším počtu, já jsem si nestěžoval – zřejmě díky poctivé přípravě pod vedením Velo trenéra (viz jiné stránky tohoto vydání). Nadšený jsem byl z toho, jak mezi páčku řazení a brzdy dokonale pasuje tlačítko teleskopické sedlovky RockShox Reverb.

Druhé ohromení, už ne tak pozitivní, nastalo při pohledu na brzdy Deore. Ne že by

nebrzdily dobře a nepodávaly očekávaný výkon, to naopak zvládaly výborně, ale rozhodně bych na kole v dané cenové hladině rád viděl čistou sadu XT.

Virtue, to je dobře disponovaný trail bike, se kterým se nebudete bát vyrazit ani na delší vyjížďky. Za vyzdvižení stojí zejména imunita proti pohupování a přitom slušná aktivita obou jednotek odpružení, když na to přijde. Kola jsou tuhá a odolná, geometrie povedená, a pohon sadou Shimano XT? No kdo by to nechtěl, že? Jedinou stopkou pro masu zájemců může být snad jen šesticiferová cena, která je opodstatněná množstvím karbonu, vybavením a také dobou, respektive kursem.

Petr Štuka
Foto: David Stella

Nestihli jste předplatné? Nevadí!

Můžete to kdykoliv napravit...



web kód **12590**

...nejjednodušeji
na www.iVelo.cz/predplatne
Od jakéhokoliv čísla.

