

Sezóna s BCH-92

Sice to zní v době dvanáctirychlostních Spohonů trochu archaicky, ale redakční enduro Cube prostě stále jezdí devítku, protože ji zkrátka máme rádi. Devítkových systémů prostě i nyní jezdí dost, takže otestovat nejlepší devítkový řetěz BBB BCH-92 má stále smysl.



Řetěz v ceně 599 korun putoval na původní převodníky 24/36 a novou kazetu 11–36 na jaře, kdy v nepoužitém stavu ukázal na posuvce hodnotu 132,0 mm, a proto jsme měnili kazetu, aby na nejmenších pastorkách dobře seděl. Celková délka řetězu je 114 článků, které váží celkem 292 gramů, a součástí balení je vlastní rychlospojka Smartlink II. Ta funguje na podobném principu jako konkurenční Sram, takže bleskové spojení a následně trochu obtížnější rozpojení lze provést i bez použití speciálních kleští. Řetěz má niklovaný povrch, takže je odolnější vůči korozi.



Všechny komponenty pohonu byly od značky Shimano a řetěz s nimi je ideálně kompatibilní. Celá sestava ukázala už od začátku precizní řazení a proti originálu jsme v podstatě nezaznamenali rozdíl. Důležitá tak byla hlavně odolnost řetězu vůči jeho protažení na míru zralou pro výměnu. Tester s hmotností téměř sto kilo řetěz nešetřil a v převážně kopcovitém terénu při prvním měření po čtyřstovce kilometrů ukázal míru 132,3 mm. Funkčnost byla naprosto bez problémů, řetěz jsme nikdy nečistili v pračce na řetěz, ale po umytí kola nebo i samostatně jen otírali hadříkem a opět namazali středně hustým mazivem. I přes občasné ne zrovna šetrné řazení, v kritických pasážích se řetěz neroztrhl a držel po celou dobu

testování. Další měření na kilometru 650 ukázalo protažení na 132,5 a speciální měřka od BBB na hodnotě 75 % stále nezapadla mezi články. Po další dvoustovce kilometrů pak měřka sice zapadla zobáčkem s hodnotou 75 %, ovšem druhý zobáček s hodnotou opotřebení 100 % držel na článku a nezapadl ani při působení silou. Měřka pak na této kilometráž ukázala 132,7 mm, takže ještě dostatečná rezerva pro další stovku až dvě, kdy bychom řetěz vyměnili.

Testovaný řetěz tak potvrdil, že má občas smysl si lehce připlatit a pořídit kousek, který zaručí větší nájezd kilometrů a hlavně odolá všem nástrahám řazení. Boční flexe řetězu je i pro extrémní převody naprosto v pořádku a nějaké viditelné poškození hran článků nemělo negativní vliv na chod řazení.

(už)

www.kolanaelektriku.net



cena/výkon, spojka



nenalezli jsme