

BBB Slide

Jednoduchá blikačka dopředu i dozadu s možností upevnění třeba na poutko batohu či bundy? Tak to je přesně dvojice blikaček Slide s označením BLS-235 pro přední a BLS-236 pro zadní variantu. Dodám jen, že dohromady stojí 790 korun, mají USB dobíjení a každá nabídné pět



světelných režimů.

Název Slide pochází nejspíš od poutka, které se nasune skrz otvor v držáku na řídítka či sedlovku, případně od chytře řešeného krytu dobíjecího portu. Tady totiž stačí posunout poutko i s horní hranou zadního těla svítilny směrem do strany a můžeme nabíjet. Obě svítilny s voděodolností IPX4 mají rozměry 28x44x20 mm a včetně držáku s gumovým páskem váží 35 gramů každá. Čirý nebo načervenalý plastový kryt čelní strany má čtveřici miniaturních „optik“ a gumovým tlačítkem v horní části lze přepínat mezi pěticí režimů.

Dva režimy konstantního svícení doplňuje ještě kombinace svícení s lehkým probluknutím diod vždy do křivky. Tohle za jízdy nijak neruší, takže má jezdec stále nasvícený prostor před kolem (samozřejmě v omezeném rozsahu ani ne na celou šíři vozovky a zhruba čtyři metry před kolo), ale probluk je vůči řidičům o něco nápadnější než konstantní. Samozřejmě, že blikání je výraznějším upozorněním na cyklistu na vozovce, navíc tady je režim denního

blikání, aby řidiči zpozorněli i za světa. Ale je to o vnímání samotného jezdce. Vzádu je vám jedno, jaký ze dvou režimů zvolíte, ale u přední blikačky vaše oči a výemy trochu trpí. První režim střídá kombinace dvou nebo čtyř diod ve více rychlostech a to je večer docela psycho. Tohle problukávání pro denní svícení řidiči jistě nepřehlédnou a maximem je 50 lumenů, zatímco druhou, 13lm variantou, je rychlejší střídání vždy dvou diod do křivky a to je očím trochu příjemnější. Přece jen je svítlna před řídítky vodorovně a nemá krytou horní hranu směrem k očím jezdce. Profilované držáky nelze otočit, takže jiná možnost uchycení k sedlovce či řídítkům není. Pásek je dostatečně dlouhý, takže zvládne 35mm průměr řídítek i s rezervou, pro sedlovku platí totéž. Přepínání režimů je pak jednoduché i v dlouhoprstých rukavicích a svítilny si vždy pamatují poslední zvolený režim, takže není nutné se po každém zapnutí znovu proklikávat k minulé volbě. O stavu akumulátoru pak informuje počet rozsvícených diod při zapnutí či vypnutí, takže včas zjistíte, kdy dojíjet. Výdrž akumulátorů je ale víc než slušná, při konstantním svícení je to 16 nebo 4 hodiny, blikání pak zvládne až 48 hodin při nejvýkonnějším denním probluku. Pokles kapacity na minimum pak přepne na nejslabší blikačku pro tříhodinový bezpečný dojezd. Jako každodenní blikačky pro méně náročné využití pod veřejným osvětle-



ním (přední max. 50lm, zadní max 16lm) je tahle dvojice docela praktická, pokud řešíte častější večerní jízdy někde mimo obec, bude lepší sáhnout po výkonnějším světle dopředu. Slide vám vozovku moc nenavštíví, je to opravdu spíš jen bezpečnostní blikačka s více možnostmi uchycení.

(už)



univerzální uchycení, denní režim, krytý USB port



přední trochu svítí do očí