

Nejteplejší návleky



Nabídka neoprenových návleků na tretry od značky BBB skýtá osmero modelů, v cenovém rozpětí od pětistovky až po téměř jedenáct set korun. Nejdražší provedení **BBB Arctic Duty** má proti svým sourozencům jednoznačné určení, jde o model navržený do nejnáročnějších podmínek.

Základem je 4 mm silný neopren, který je navenek ve dvojím provedení na vnitřní a vnější straně návleku. Vnitřní strana má klasický neoprenový vzhled, což platí i pro partie nártu, vnější partie přes kotník pak nese pogumovanou úpravu **Sharkskin**. V kritických místech jsou jednotlivé panely kromě standardně lepených vodotěsných švů ještě pojištěny prošitím. Zapomeňme na jednoduché provedení, známé z levnějších návleků sešitých ze dvou bočních dílů středovým švem na nártu. **Arctic Duty** mají 3D tvarování, kdy je na nártu a špičce samostatný panel, kdežto boky se napojují až před kotníky.

Jakékoliv nepříjemné stahování nártu při ohybu v kotníku zde není cítit, návleky tak perfektně kopírují tvar treter a hlavně se velice snadno nazouvají. Zip na patní části je podložený pruhem neoprenu a nahoře jištěný páskem na suchý zip. Chválíme svíslé reflexní pruhy na obou stranách zipu a také pohodlný lem kolem lýtka. To hlavní pro

nepříznivé počasí je ale nadměrná odolnost materiálu na špičce, patě a kolem podrážky. Silná vrstva gumy chrání neopren proti oslapaní jak na patě až k zipu, tak na špičce, kde je navíc výrazně přetažená až na horní



stranu návleku, takže špička je svrchu chráněna téměř dvojnásobnou tloušťkou materiálu. Prošlapání je tedy jev, jehož se uživatel nemusí tolik obávat, spojovací pásek přes podrážku je totiž také pogumovaný a ještě chráněný na-

lepeným extra proužkem gumy. Odolnosti tedy bylo podřízeno téměř vše.

Návleky velikostně přesně odpovídají značení, takže dokonale sedí na tretrách, aniž by byl jezdec při jejich nazouvání nucen, kromě užší a nižší špičky, použít někde více síly. Střih dokonale kopíruje tvar obuvi, takže nikde netáhne a nesvírá, naopak je velice komfortní a i přes lýtko perfektně padne. V teplotách pod nulou byla ochrana díky tloušťce materiálu maximální a nad kotníky nezatékalo. I chůze ve sněhu ukázala perfektní zajištění na tretrách, takže se materiál neohrnoval přes špičku a díky silné gumě nedošlo k jeho znatelnému poškození.

Středový pásek pod podrážkou kvůli šířce napověděl spíše o silniční orientaci návleků, protože ten přece jen do kontaktu s terémem přišel, ale to je obecně problém návleků v terénu. Jediný chlad během jízdy přišel od podrážky a lehce i přes špičku, kde to prostě letní tretry nemají, kromě termovložek, jak eliminovat.

Kdo trénuje v zimě v jakémkoliv marastu a chce návleky s výbornou termoizolací a tvarem perfektně kopírujícím tretru, jsou pro něho **Arctic Duty** jasnou volbou.

(už)



- + střih, izolace, ochrana boků, provedení
- těsnější špička