

Čistý řez brzdové hadičky

Vyměnit nebo zkrátit hydraulické hadičky brzd není tak složité, jak by se na první pohled mohlo zdát. Hadičku jednoduše zaříznete, nasunete na ni převlečnou matici a olivku, nalisujete trn a vše pak našroubujete do brzdové páky nebo do brzdového třmenu. Jednoduché a rychlé.

Důležité ale je seříznout hadici čistým a rovným řezem, aby hadice dosedala na trn. K seříznutí mnozí používají běžný, ostrý odlamovací nůž. Na trhu jsou také ruční řezáky na hadice, které vypadají jako řezáky doutníků, nebo jiné podobné nástroje.

Nám se velice líbí řezací kleště od firmy BBB s označením BTL-161, Hosecutter

Hydraulic. Dobře do ruky padnoucí kleště mají 20 mm široký otvor pro navlečení brzdové hadice. Šířka otvoru je důležitá



pro to, aby hadice byla opřena o co nejdelší plochu a řez byl absolutně rovný. Jakmile hadici umístíme do otvoru, kleště stiskne-

me a uprostřed plochy vyjede ostrý břit, který hadici čistě přerízne. Taková malá gilotinka.

Kleště jsme vyzkoušeli při několika řezech a ten byl opravdu dokonalý. S ohledem na páku kleští se řeže velmi lehce. Mnozí namítnou, jak to je s výdrží ostří. Nemusíte mít obavy. Pokud jste si kleště poříдили domů, tak na těch pár přeríznutých hadic vás kleště bez problému přežijí. A jestliže pracujete jako profesionál v cyklořílně, tak si ostří po několika letech naostříte nebo vyměníte.

Kleště koupíte v cyklistických obchodech za cca 560 korun.

(kany)