



FELT

Edict Pro



zadek trochu propužší, předek jde v okamžitým sledu a naopak. Ve sjezdu a při rychlé jízdě po rovině je vzájemná souhra odpružení velmi dobře cítit.

Se zapnutým propedalem jsme jezdili hlavně rychlejší výjezdy, kde to částečně pomůže, ale rozdíl mezi zapnutým a vypnutým propedalem není na zadní stavbě tak výrazný, takže časem jej jezdec bude používat jen minimálně, nebo jej nechá naopak aktivovaný pořád. Lockout přední vidlice z řídítek je naprosto skvělý na ergonomii ovládání, ovšem díky vystouplému ukazateli páček je bohužel trochu dál od gripů.

Posed na kole je z těch, které padnou na první nasednutí. Bike má trochu delší přední stavbu, takže jezdec sedí sportovně natažený, ale ne extrémně a ruce má dostatečně vysoko. Geometrie patří mezi kompromisy mezi hbitostí a stabilním vedením směru. Delší předek jezdce umravňuje a dobře drží stopu, takže kolo poslechne i začátečníka. Úhel vidlice zajišťuje snadnou ovladatelnost a okamžitou reakci na změnu směru. Nicméně o kole nelze hovořit jako o přehnaně hravém, klidnější projev je mu mnohem bližší. Proti svým předchůdcům má pocitově nepatrně nižší

těžiště, což dovoluje snadnější průjezdy zatáček. Dostat jej ale do vzduchu není zase tak snadné.

Po rovině je to jednoznačně raketa, kterou lze jen těžko zastavit. Totéž platí i pro výjezdy, kde nemá tendenci stavět se na zadní. Závodně laděný jezdec si nejspíš odstraní podložku, případně vymění řídítka za rovná nebo s menším prohnutím, aby mohl ve výjezdu ještě víc zabrat. Na maraton je to ovšem ideální posed. Ve sjezdech pak není třeba výrazněji přesouvat těžiště vzad, geometrie vše zařídí a kolo jede kam má.

Totéž udělá osazení, kdy vše řadí a brzdí tak, jak se od druhé nejvyšší sady očekává. Pláště Continental pak jsou výbornou volbou pro rychlý i rozbitý povrch.

Pro závodníka

Edict není kolem pro výletníky, bytí by jim možná výšku řídítek vyhovoval. Je to výkonný stroj, který v žádném ohledu jezce nezklame a nabídně mu vysokou míru komfortu a skvělou akceleraci.

Horká novinka značky Felt vzbudila zájem nejen na veletrzích, ale i u nás, protože jsme byli zvědaví, jak se nový systém odpružení a karbonový rám budou chovat v terénu.

Hmotnost, tuhost, výkon

Karbonový monocoque rám z materiálů UHC Ultimate a Nano Carbon by měl být výrazně lehčí a tužší.

Profily trubek jsou pro značku tradičně dost masivní a je vsazeno na trojúhelník vpředu a čtyřhran vzadu. Nechybí větší spodní ložisko, vyhlazené vnitřní stěny trubek či vedení lanka přesmykače vnitřkem rámu.

Zajímavá je hlavně nová zadní stavba FAST, která už nenese žádný virtuální čep, ani spojovací táhlo Equilink. Spodní řetězové i horní sedlové vzpěry tvoří jeden díl, napojený přímo k vahadlu přepákování na tlumič. Nikde žádné zeslabení materiálu suplující čep. Výrazně profilované vahadlo je umístěno na čepu před sedlovou trubkou, která díky tomu není průchozí. Hlavní čep zadní stavby je umístěn na úrovni středního



Tuhost se za jízdy projevila jako velmi vysoká hlavně v oblasti zadní stavby a středového pouzdra. Tam ani při silovém záběru nedochází k výraznějšímu kroucení. Totéž platí pro partii kolem hlavové trubky, kde jsou větší spodní ložisko a masivní profily trubek v tuhosti naprosto suverénní. Naopak lepším průměrem bychom označili tuhost střední partie rámu, kde při jízdě ze sedla přece jen k slabšímu kroucení dochází.

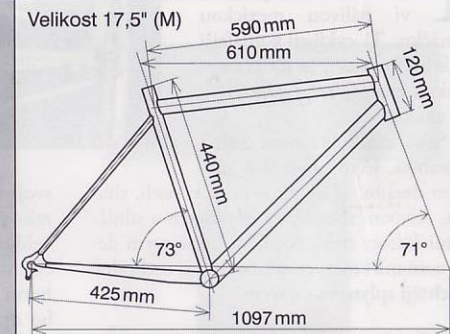
Celkový dojem ovšem jednoznačně potvrzuje záměr konstruktérů, tuhý a hlavně velmi výkonný bike. Akcelerace je doslova

tvinní, takže se sice tahem řetězu částečně uzamkne, ale s každým šlápnutím je cítit mírné propuštění do zdvihu. I s nastavenou regulací propedal na třetí nejvyšší stupeň je lehké pohupování cítit. Na vynikajícím výkonu to ale kolu nijak neubírá, bike zrychluje bravurně a lehkost jízdy je naprosto skvělá. Sto milimetrů zdvihu jako by snad ani nechtělo jezdce nějak obtěžovat při šlapání, ale sloužilo pouze k tomu, k čemu je určeno, tedy žehlení terénu.

Tlumič Fox a stejnojmenná vidlice s Fit patronou reagují citlivě na každou nerov-

Technická specifikace:

Rám: UHC Ultimate+ Nano karbon 100 mm
Tlumič: Fox Float RP 23
Vidlice: Fox F32 Fit 100 mm
Klíky: Shimano Deore XT
Kazeta: Shimano M771-10, 11-36
Řetěz: Shimano HG-74
Brzdy: Shimano Deore XT
Řazení: Shimano Deore XT
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano Deore XT
Kola: Shimano Deore XT
Pláště: Continental Race King 2,0"
Sedlo: Felt Mountain Design
Sedlovka: Felt Alloy
Řídítka: Felt MTB XC Riser
Představec: Felt MTB
Hmotnost: 11,4 kg
Cena: 94 990 Kč



- + akcelerace, výkon, odpružení, hmotnost
- pozice páčky lockoutu