

Ochranné neoprenové návleky na tretry BBB BWS-12 UltraWear patří mezi provedení, která lze vozit v hodně chladném a mokřem období.

Základem je třímilimetrový neopřen s vrchní hladkou vrstvou Neoskin. Přestože jsou pouze ze dvou panelů materiálu, tvarová přizpůsobivost a střih jsou velmi komfortní. Materiál v ohybu nártu nijak výrazně netáhne a přitom horní lem na nártu perfektně obepíná nohu a dovnitř pustí jen minimum vlhkosti. Na špičce a na patě je silná kevlarová tkanina zabraňující prošlapání, přes podrážku je pak pásek na suchý zip.

Zip na patě má nahoře pojistný gumový pásek na suchý zip a díky možnosti rozepnutí až dolů k patě se do návleků velmi snadno dostává. S rozepnutým páskem přes podrážku je nazutí opravdu otázkou okamžiku. Velikostně návleky sedí přesně, takže není nutné kupovat zbytečně větší provedení. Kevlarová špička musí přesně sedět, totéž platí i pro patu. Při přesném usazení došlápne jezdec při chůzi pouze na podrážku a nikoliv materiál návleku, protože kevlar nesahá zbytečně na podrážku, ale pata i špička jsou chráněné pouze svíse a nikoliv odspodu, což prodlužuje životnost. Při chůzi ve sněhu se nám návleky nevyhrnovaly nahoru

Ultránávleky BBB



a přetažení špičky přes podrážku bylo dostatečné. Možná by neopren mohl vpředu sahat nepatrně níž, na úkor bezproblémové životnosti v těchto místech, aby byla špička tretry teplotně více zabezpečena.

Celkový teplotní komfort byl ale v návlecích maximální, rychlost zapaření byla standardní, ovšem ochrana proti vodě a chladu je zde ideální.

Vyzdvihnout musíme bílý potisk, který návleky zviditelní a hlavně reflexní pruhy podél zadního zipu a reflexní paspuli nad patní výztuhou, v tomto směru je to opravdu maximum. Kvalitě provedení odpovídá vyšší cena 890 korun. Návleky se dodávají ve velikostech vždy po dvou, tedy 39/40, 41/42, 43/44, 45/46 a 47/48.

(už)



střih, usazení,
kevlar, reflexe



cena