

VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Felt DA 2

159 990 Kč



Jsou značky, z jejichž nabídky si zařazení do naší VIP sekce zaslouží sotva jeden dva modely, a naopak existují výrobci, v jejichž kolekci nalezneme tolik potenciálních kandidátů, že nám trvá dlouho vybrat, kterého upřednostnit. Americký Felt patří samozřejmě do té druhé skupiny, a i když má co nabídnout také běžným uživatelům kol střední třídy, současně mezi jeho modely nalezneme velký počet skutečně luxusních strojů s cenovkou značně převyšující magickou stotisícovou hranici. My jsme tentokrát záměrně nevybrali některý ze špičkových celoodpružených biků s unikátním provedením zadní stavby, naopak jsme upřednostnili silniční, konkrétně pak triatlon/časovkový model DA 2. Ten totiž minimálně stejně dobře dokládá um jeho konstruktérů při práci s uhlíkovými vlákny a navíc nás svým pojetím ubezpečí, že nevznikl pouze za pomoci počítačových programů, ale také za přispění aerodynamického větrného tunelu – vytvarování každé partie jeho rámu je přísně uzpůsobeno co nejdokonalejšímu obtékání vzduchu. Dá se říci, že v případě modelu DA 2 zákazník získává jakousi šlapací Formuli 1, z hlediska použitých technologií a celkového zpracování rozhodně.

Integrace, toto slovo souvisí nejen s rámem, ale také s komponenty a některými doplňky. Monokokový rám z materiálu označeného UHC Advanced totiž zcela pohltí nejen brzdové čelisti, ale třeba i láhev, kolo bylo tedy navrženo jako celek včetně veškerých doplňků, které závodník potřebuje. Opět se zde nabízí určitá podobnost s F1, kde je například přilba pilota také napevno zakomponována mezi prvky, jimž je potřeba přizpůsobit obtékání vzduchu. Na první pohled u rámu upoutá pozornost nejen silně zploštělý průřez spodní i sedlové trubky, v obou případech svým vybráním téměř doléhající na plášť kola, ale především unikátní přední karbonová vidlice s označením Bayonet 4 UHC Ultimate. Ta připomíná mnohé aerodynamické koncepty, jež většinou slouží pouze jako výstavní

demonstrace dovedností toho kterého výrobce – zde se však jedná o zcela sériový stroj. Žádnou hlavu v obvyklé podobě nehledejme – vidlice s patentovanou konstrukcí současně tvoří celou hlavovou partii rámu a je do ní zakomponovaný i představec. Součástí celku je také přední kapotáž fungující jako spoiler a zakrývající přední brzdovou čelist, již tak designově kompletně pohltily útroby vidlice. Podobný spoiler pak najdeme i pod středovým pouzdrém (s ložisky standardu BB30), kde usměrňuje proudění vzduchu nejen kolem dole umístěné zadní brzdy, ale především v blízkosti zadního kola. Samozřejmostí je také originální sedlovka, opět výrazně zploštělá, jak také jinak. Do celého konceptu zapadají vedle kompaktního představce také originální řídítka a časovková „hrazda“. Pečlivý vývoj kola nabídl čtrnáctiprocentní zlepšení aerodynamiky a podobně velké navýšení torzní tuhosti při záběru – v přímém srovnání s předchůdcem série DA.

Celé kolo, jak jej vidíte na fotografii, váží 8,3 kilogramu. Vzhledem k tomu, kolik materiálu navíc se na jeho těle kvůli zlepšení aerodynamiky nachází, je to naprosto fantastická hodnota. Osazení elektronikou Di2 verzí sady Shimano Dura-Ace asi není žádným překvapením, nic lepšího už neexistuje. K této sadě skvěle pasují také luxusní zapletená kola Felt TTR1, jež dodala legendární značka Reynolds. Perfektní aerodynamika byla požadavkem také při výběru klik a volba padla na karbonové Vision TriMax.

Model DA 2 můžete mít celkem ve čtyřech různých velikostech, a pokud je na vás sto šedesát tisíc přece jen moc, nezužujte, v nabídce je také varianta DA 3 za 115 990 nebo DA 4 za 69 990 korun. Ta již sice postrádá některé ultimativní finesy, jako například kapotáž přední vidlice, ale základ zůstává stále stejný. Takže pokud chcete machrovat na časovkách některé z amatérských lig, Felt DA 4 vám k tomu bude sto procentně stačit! (kad)