

Noční jízda s BBB



K testování světla je sice nejvhodnější doba zima, kdy můžete vyrazit už před pátou, ale nemá to takové kouzlo jako v létě. To sice musíte čekat až do deváté hodiny, na druhou stranu je v lese sucho, teplo a vyrušená zvěř netrpí tolik jako v zimě.

Během léta jsme otestovali nejvýkonnější světlo BBB Scope 1300 a verdikt je jednoznačný, jako jediné světlo pro noční jízdu na řídítka či přilbu je tenhle společník naprosto vynikající. Světlo s docela příjemnými rozměry (44 × 34 × 52 mm) totiž využívá dvojici XM-L T6 Cree LED diod, které patří k velice kvalitním a díky nim nabídně světelný tok až 1300 lumenů. Diody mají každá svůj kovový obal s chladičím žebrováním a jsou v bytelném hliníkovém pouzdře, které lze uchytit jak na řídítka, tak třeba na přilbu. Oba držáky se totiž montují jednoduše a externí li-ion baterie (105 × 55 × 32 mm) je spojena buď krátkým třiceticentimetrovým, nebo 110cm prodlužovacím kabelem, takže může být třeba v batohu nebo kapse dresu.

Pro test jsme zvolili nejprve montáž na přilbu, která kvůli světlu s držákem ztěžkuje o 125 gramů. Chybou byla montáž téměř

200gramové baterie rovněž na přilbu, což je sice díky suchému zipu lehké, ale ne už pak celek, který musíte mít na hlavě. Po hodině jízdy si na to lze zvyknout, ale i tak dopo-



ručujeme instalovat baterii přes prodlužovací kabel do kapsy dresu nebo do batohu. Na řídítkách je to díky jednoduchému držáku naprosto bez omezení.

Baterie (3300 mAh, 7,4 V, 24,4 Wh) na-

bitá na plnou kapacitu indikuje pětici diod svůj stav, takže nás nepřekvapilo náhlé zhasnutí světla při jejím vybití. Naopak díky USB zásuvce v ní lze nabíjet další elektroniku,



ku, takže funguje i jako samostatný dobíjecí článek. Sama se ale nabíjí zhruba dvě a půl hodiny přes adaptér ze sítě. Voděodolný plastový obal a pryžové zakončení jsou celkem bytelné, takže jsme o ni v žádném případě neměli strach. Totéž platí pro světlo, které je kompaktní a odolné, navíc lze obal rozebrat.

Při spojení světla s baterií se rozsvítí indikátory stavu nabití baterie a spínací tlačítko na horní straně světla. Jednoduchým delším stiskem světlo naskočí na nejsilnější ze čtveřice úrovní výkonu (1300, 825, 550, 270 lumenů) a nasvítí perfektně rozprostřeným kuželem celou šíři vozovky. Na vzdálenost třicet metrů lze hovořit o ideálním nasvícení pro jízdu v terénu, na dálku pak světelný kužel na dvě stě metrů nasvítí překážky stojící v cestě. Na přilbě je nasvícených třicet metrů

ideálních v kombinaci s ještě jedním světlem na řídítkách, které nasvítí prostor hned před kolem, ovšem na řídítkách byl světelný kužel perfektně rozprostřený hned od kola, takže doporučujeme montovat spíše na řídítka. Světlo je čisté bez nějakých hluchých míst a rozptýl poskytně dokonalý přehled jak o terénu před kolem, tak na bocích.




Nejsilnější mód je vhodný i pro rychlejší jízdu v terénu a popravdě jsme jen neradi přepínali pro porovnání na slabší účinnost. Ta ovšem v druhém nejsilnějším provedení byla rovněž slušná, a postačila by pro noční jízdu, ale už to nebyl takový luxus. Předposlední mód pak bude vyhovovat pro

jízdu na silnici nebo klidnější tempo v terénu, nejslabší tlumené světlo se hodí třeba pro dojíždění pod městským osvětlením. Jeho výhodou je až skoro desetihodinová výdrž baterie, naopak v neúčinnějším režimu jsme byli po hodině na posledních dvou diodách z pěti a baterie se vybila po hodině a půl. Nestalo se, že by se světlo vypnulo kvůli přehřátí, což díky pojistce na 85 °C také umí, ale chladič systém využívající proudící vzduch fungoval i v teplejších večerech skvěle. Trochu cviku vyžadovalo opětovné zapnutí světla, chce se to naučit délku stisku tlačítka, jinak diody problknou, ale nespnou, takže trénovat.

Scope v nejvýkonnějším provedení můžeme s klidným svědomím doporučit vyznavačům nočních jízd, ať už pro montáž na řídítka, či přilbu, oba držáky byly totiž i s nabíječkou a prodlužovacím kabelem, navzdory informacím výrobce, součástí balení. Svítivost, využitelnost baterie jako dobíjecího článku, perfektní kužel světla a odolné provedení, za to všechno utracených téměř šest tisíc korun rozhodně stojí.

(už)

 svítivost, celistvost kužele, odolnost, chlazení

 spínání světla