

Proti vodě i chladu

V nadpisu je vyřčeno to hlavní, proč vozíky cyklisté návleky na tretry. Ne všechny jsou ale proti vodě a ne všechny proti chladu. Když pomineme vyložení letní lycrové návleky, případně tenká voděodolná provedení a jejich protipól v podobě zimních drtičů ze silného neoprenu, máme

zateplení a povrchové úpravy jsme v teplotách kolem nuly neměli s návleky v terénu sebemenší problém. Při nazouvání jezdec ocení hlavně pružnost, takže se s návleky přes tretru nemusí prát. Doporučujeme zvolit velikost odpovídající číslování treter nebo klidně o stupeň nižší. Na tretrách ve-

a chválíme dostatečně široký pásek suchého zipu přes střední partii podrážky. Boční reflexe na špičce i podél zipu také nechybí, a pokud bychom měli hodnotit celkový střih, ten nabídl velice slušné kopírování tretry i nohy nad kotníkem, a nikde netáhl. Plochy šev na nártu a podložení zipu vzadu jezdec necítí a lem nad kotníkem dobře sedí, aniž by příliš svíral.

Návleky absolvovaly kromě jízdy za sucha i ve sněhové břečce také chůzi ve sněhu i na kamenech a dobře provedené vybrání pro vystouplý vzorek podrážky neukázalo na lemu ani povrchu návleku nějaké poškození. Samozřejmě, dlouhodobé používání s častou chůzí se nutně projeví ošlapaním. Tento typ návleků bychom doporučili spíše pro zimní biking než silnici, tam přijde vhod silnější verze, ale díky míře zateplení se v tomto typu chodidlo tak rychle nezapotí, takže je to věc preferencí. Cena

749 korun je odpovídající a navíc se tyhle návleky vyrábějí i v neonově žlutém provedení, což je pro bezpečnost cyklisty naprosto perfektní volba. Tedy na silnici, v terénu bude kombinace neonu a bahna asi trochu zbytečná.

(už)



ještě lehké zimní provedení, které je univerzální od podzimu do jara.

To je případ návleků **BBB Waterflex BWS-03**, které jsou z pružného materiálu s vnitřním zateplením Microfleece a vnějším pogumováním z polyuretanu.

Proti vyložení zimním drtičem z neoprenu působí pouze 2 mm silná stěna tak trochu letně, ale díky kombinaci vnitřního

likosti 45 byly návleky velikostního určení 45/46 lehce volnější přes špičku, která se tak při chůzi ve sněhu několikrát odkryla. Zapínání zipu vzadu s výrazným podložním je naprosto bez odporu a horní pásek na suchý zip vše jistí.

Na patě nechybí výztuha z kevlarové tkaniny a tatáž je i pod špičkou, rovněž olemování spodních okrajů je samozřejmostí

pružnost, materiál, střih

usazení špičky