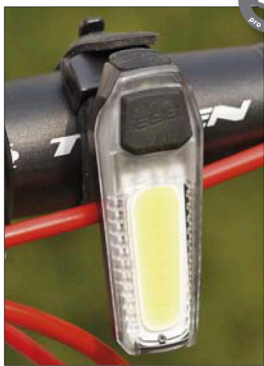


Čekám na Signal

Možná, že právě světla BBB Signal byla inspirací pro písničku kapely Nightwork, jenže ta stihla skončit dřív, než BBB s touto nezvyklou novinkou vyrukovali. Signal se totiž snaží smazat rozdíly mezi klasickou blikáčkou a světlem, což se mu díky vyspělé LED technologii celkem dobře daří.



Vyzkoušeli jsme obě varianty, tedy přední i zadní, a přestože jsme čekali spíše vylepšenou blikáčku, výkon, uchycení i zpracování opravdu patří do jiné kategorie. Předně je to tvar, který už na pohled opouští stojaté vody současného osvětlení. Tělo dlouhé 65 mm vypadá z čelního pohledu trochu jako miniaturní rakev, ale možná právě před ní svým výkonem jezdce ochrání.

Široký gumový spínač na čelní straně a pod ním plocha s jednou LED COB (Chips On Board), to jsou hlavní části světelného mechanismu, který uvnitř napájí zabudovaný lithium-polymerový 300mAh/3.7V akumulátor s dobíjením přes mini-USB port na horní straně. Dobíjení trvalo průměrně 2,5–3 hodiny a samozřejmostí je při této operaci světelná indikace. Zajištění k řídítkům či sedlovce má na starosti gumový pásek s oky, takže montáž je blesková a navíc lze světla přidělat snad kamkoliv to jde. Pásek se totiž otáčí kolem čepu na těle světla, takže to lze libovolně natáčet a přizpůsobit tak jeho pozici.

Světla s hmotností 33 gramů jsou minimální zátěží, ovšem svým výkonem opravdu nadchnou. Přední verze BLS-81 se zapíná pouze klik-



nutím tlačítka a hned naskočí v nejslabším režimu a dalšími dvěma stisky lze lehce přepnout na výkonnější režimy. Popravdě pro dojíždění ve městě by stačil i ten nejslabší, ale ten nejsilnější nabídne poměrně široký světelný kužel s docela solidním nasvícením plochy i na vzdálenost deset metrů. Výdrž baterie je dle jednotlivých režimů 6, 12 a 25 LUX 6, 3 a 1.5 hodiny. Toto světlo není koncipované jako asistent pro noční biking v terénu, od toho jsou výkonné modely, ale je to hodně silné světlo pro každodenní použití a pro tento případ nabídne opravdu nadstandardní výkon i čistotu světelného kužele.

Zadní verze BLS-82 je blikáčkou spouštějící se úplně stejným tlačítkem, ovšem zde je třeba tlačítko pro zapnutí přídržet. Rovněž se spustí nejslabší ze čtveřice úrovní svícení a postupným přepínáním volíme mezi dvěma silnějšími režimy a třetím režimem blikání. Svítivost 2,4 a 9 LUX je v nejsilnějším režimu až nečekaně silná, takže řidič světlo rozhodně nepřehlédne už z půl kilometru. Bočnice rovněž propustí určitou část světla, takže je zaručena viditelnost i z vedlejší silnice. Nejsilnější režim je opravdu hodně výkonný, ale i samotné blikání je dostatečně účinné, byť jede v režimu 2 LUX. Výdrž baterie pak zaručí 6, 3 a 1.5 hodiny svícení nebo 12 hodin blikání.

Světla Signal každopádně přináší zajímavý pohled na design a výkon této kategorie doplněk a trochu vyšší cena 690 korun za kus je vzhledem k parametrům pochopitelná.

(už)



výkon, montáž,
hmotnost



cena