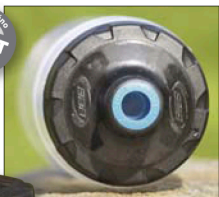


BBB Autotank

Řešit nějak detailně podobu bidonu je pro většinu cyklistů skoro zbytečná myšlenka. Prostě pijeme víc, tak vozíme sedmičkový bidon, případně dva a jestli pijeme málo, stačí nám půllitrová verze. Bikeri pak vozí hydratační vaky, ale bidon je prostě i v současné přetechizované době stále jen bidon.

Jenže i tenhle doplněk prochází určitým vývojem, jednak jsou to zdravotně méně závadné materiály, úpravy proti bakteriím a pak samozřejmě systém náustku. To je totiž asi jediné místo, kde lze aplikovat nějaká užitečná technická řešení. V případě bidonu **BBB Autotank** se jedná o standardní polypropylenové provedení s objemem 550 ml, případně ve verzi XL s objemem 750 ml, kde výrobce přináší inovaci v oblasti uzávěru. Ten nese název AutoClose a jedná se o standardně fungující ventil, k jehož otevření je třeba vytáhnout jej zuby, ovšem tekutina z něj neteče. Tedy pokud bidon nestisknete silou nebo nesajete s větším úsilím.

Membrána uzavírající ventil je totiž proříznutá ve tvaru kříže a její pružnost brání samovolnému vytékání obsahu až do určitého tlaku. Jakmile je tlak překonán, tedy sáním nebo stiskem bidonu, ventil otevře průtok naplno. Objem tekutiny je v plně otevřeném stavu větší, než je tomu u běžných užších ventilů, takže pití nepředstavu-



je zvýšenou námahu.

Smysl AutoClose ventilu spočívá především v tom, že není za jízdy třeba ventil uzavírat zuby, ale náustek může být povytažený a membrána brání tekutině v tom, aby potřísnila rám, případně dres jezdce, než vloží náustek do úst. Standardní zmáčknutí stěn bidonu pak hravě překoná odpor membrány. Jednoduché a funkční, navíc lze volit mezi černým a čirým provedením bidonu a samozřejmě je možnost umytí v myčce. Cena 195 korun je sice vyšší, než u běžných provedení bez jakékoliv vychytávky, ale pokud máte své kolo stále naleštěné a kapající bidon vám ulepenými skvrnami na rámu

pod košíkem znepříjemňuje život, bude to hodně příjemná investice.

(už)



funkčnost, průtok



cena