

E-KOUTEK

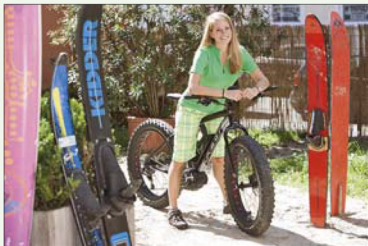
Big Lebowski, tenhle kultovní film o chlápovi, jehož vášní byl bowling a kvůli svému koberci si prožil peklo, nejspíš inspiroval konstruktéry značky Felt



ní kvůli šířce pláště, pak vpředu platí totéž. Hliníková vidlice totiž spoléhá na pevnou 15mm osu a šířku náboje 150mm. Tady se prostě na nějakou kompatibilitu s běžnými náboji nehraje. Tím se dostáváme ke kolům na vlastních ráfcích šířky 80mm s kruhovými odlehčovacími otvory, obutými do čtyřpalcových pláště Schwalbe Jumbo Jim. Náboje mají šestihranové uchycení kotoučů, konkrétně průměru 180mm. To je pro zastavení jednadvacetkilového drobečka nutnost, i když čtyřpístkové brzdy Sram Guide v tomto směru udělají hodně práce. Osazení je kompletně v režii Sram, tedy vyjma

k pojmenování jejich elektro-fatbiku. Ten totiž nese jméno LEBOWSKe a je to pěkný macík. Ostatně jako většina kol této kategorie, která se stala módní doslova přes noc, ať už s motorem, nebo bez.

LEBOWSKe není, mimo standardní nabídku horských, městských a turistických elektrokol značky Felt, jediným zástupcem fatbiků v jejich modelové řadě. Tlusté pláště pronikly i do cruiserů a dvojici klasických fatbiků bez motoru má tahle značka také v nabídce, nicméně toto je jediný elektrofátbike.



klik, jež jsou součástí středového motoru Bosch Performance s výkonem 250 W, 400Ah baterií a krouticím momentem 60Nm. Řazení spoléhá na jedenáctkovou kazetu X01, jejíž 10–42 zubů by si mělo s osmnácti zuby převodníku Bosch rozumět. Komponenty tedy nejsou žádná láce, a popravdě se to promítne i do ceny. Ta by se měla pohybovat lehce přes sto

Je postavený na zeslabovaném hliníkovém rámu ze slitiny 6061, který kvůli šíři pláště nese pro danou kategorii některé typické konstrukční prvky. Zadní stavba má patky s roztečí 190mm pro pevnou 12mm osu Maxle a vnitřní montáž třmene brzdy. Přední trojúhelník samozřejmě spoléhá na kónickou hlavovou trubku, skrz kterou do nitra rámu vstupuje kabel od displeje z řídítek, bovden přehazovačky i hadička zadní brzdy a teleskopické sedlovky. Jestli se hydraulika někdy rozbije, bude mít mechanik určité neskutečnou radost.



tisíc korun, což je za komfortní svezení po pláži nebo na sněhu docela dost, na druhou stranu to ale nijak výrazně nevybočuje ze standardu této kategorie.

Jestliže je rozteč zadních patek abnormál-

(už)