

Štíhloun na řídítka

Když jsme montovali na řídítka gripy BBB Slimfix za 399 korun, trochu nám ten název neseděl, protože tyhle ergonomické kousky zrovna moc štíhle nevypadaly. I jejich poměrně hladký povrch se netvářil moc vstřícně k agresivnímu jízdnímu stylu, ale o to příjemnějším překvapením byl pak celkový dojem.

Gripy s délkou 135 mm mají základový plastový tubus, jenž je vyveden až na vnější

za sedlo na seskocích, a naopak na rovině či ve stoupání byl úchop naprosto komfortní. Překvapila jistota spojení s dlaní rukavic, kterou jsme od hladšího povrchu nečekali, a tlumení rázů rovněž nebylo tak slabé, navíc opěrná plocha dokonale rozkládala tlak, takže ve všech směrech gripy uspěly na výbornou. Jejich 145 gramů sice nebude terno pro vyznavače nic nevážících pěnověk, ale tady je to hlavně o pohodlí, kterého



okraj, kde tvoří jedinou stahovací objímku na šroub s hlavou pro 5 mm imbus. Ta svým tvarem trochu připomíná zakrnělý „roh“, ale držet se za něj nelze, spíše je to takové razantní zakončení gripu, chránící navíc jeho vnější část při pádu kola. Druhá odlišnost jsou zátky řídítek, zde tvořené plastovým kolečkem s osazením, které se nalepí na vnější konec řídítek, a jakmile se přes něj nasune grip, osazení zapadne do vybrání na vnitřní části objímky. Jednoduché a hlavně trvanlivé řešení. Montáž na řídítka bychom tedy měli, důležité je celkem razantní utažení objímky, aby se grip neprotáčel, jeho nastavení podle šipky označující nejvrchnější bod na řídítkách a hurá do terénu.

Ergonomický tvar vyžadoval lehkou úpravu natočení na řídítkách vzhledem k pozici jezdce a úchopu, ale všechny křivky gripu pak dokonale padly do dlaně. Materiál i přes minimální vzorek velice dobře přilne k rukavicím, a přestože se zpočátku netvářil jako nejvstřícnější k pohlcování rázů od řídítek, nakonec to nebylo vůbec špatné. Gripy se velice dobře drží jednak díky tvaru, ale také kvůli průměru, jenž není přehnaný, a zatímco nejužší místo má 29 mm v průměru, nejsilnější má 30 mm na výšku a 32 mm v předozadním směru. Slimfix tedy není žádný tloušťák, i když nepatří zároveň ani k nejštíhlejším gripům. Pro jezdce s delšími prsty ideální společnost, což potvrdila i celodenní vyjížďka v hodně náročném terénu. Na kole se zdvihem 160 mm nebyl tvar gripů nijak omezující ani při razantním přesunu

svým tvarem nabídnou dostatečnou míru. Navíc lze mít modrou, červenou nebo černou barvu. Pro XC či trailové poježdění je to skvělý společník, na enduro bychom možná nasadili raději dvě objímky, i když vše drželo, jak má, ale jistota je jistota. Kdo hledá příjemný tvar a nevyžaduje extrémně měkké provedení, budou mu tyhle gripy výborným společníkem i na hodně dlouhé vyjížďky.

(už)



pohodlný tvar, montáž, příslušný materiál



hmotnost