

# BBB Element



Cyklistické oblečení značky BBB sice primárně sází na sportovní elastické střihy pro závodníky, ale v kolekci nechybí ani civilněji či více „free“ střížené modely, což platí pro testované kraťasy Element BBW-310.

Ty na první pohled i přes výraznou zelenou barvu působí hodně civilním dojmem, jelikož vnější strana polyesterové tkaniny připomíná bavlnu. Zdání ale klame a střih kombinuje jednoduché hlavní panely se strečovým dílem vzadu pod lemem v pase. Tím je docíleno především perfektní usazení v pase, kde svojí výškou patří testovaný model k těm, které rozhodně nesjíždějí a hlavně neodhalují choulostivé partie, tolik náchylné na prochladnutí. Celkový střih kombinuje nohavice užšího provedení s délkou lehce nad kolena s jednoduchým provedením rozkroku a naopak propracované stahování v pase. To jednak ukrývá dvojici stahovacích gum ukrytých v lemování pasu, dále nabízí i poutka pro opasek a vpředu pak nechybí zip s dvojicí patentů. Drobná kapsička vlevo vpředu je spíše jen na to nejnutnější,



jako třeba kapesník nebo malinký telefon, jinak asi nenajde využití.

Testované elko překvapilo štíhlým střihem, který bychom přirovnali k italskému velikostnímu standardu, takže tak na 185cm jezdců a s hodně vyšvihanou postavou. Tomu bude model dokonale sedět v pase, kde neprokázal jakékoliv tendence ke sjíždění. Užší nohavice nenapovídají nic o enduro či drsnějším využití, naopak je vše směřováno

do lehčího trail či XC využití nebo běžným výletům. Nižší elasticita materiálu pak nabízí určitou toleranci, ale rozhodně není přehnaná, takže co se týče velikosti, doporučujeme opravdu pečlivě vyzkoušet.

Usazení na těle je ovšem příkladné a rovněž ventilace nepatří ke slabším testovaného modelu. Zajištění v pase je pak až ukázkové, takže tato partie je díky pružnému panelu vzadu i v hodně výrazném předklonu nebo častému přesunu za sedlo nejsilnější zbraní zkoušeného modelu. Kdo by zde kritizoval absenci reflexe, má smůlu, jelikož černé logo značky na zadní straně je ze speciálního reflexního materiálu.

Pro vnitřní trenýrky s nohavičkou, které nejsou součástí balení, je připravena dvojice poutek s patenty vsítá na bocích v pase, ale vyšší pozice pasu je u těchto kraťasů proti některým trenýrkám s nohavičkou

o něco výš, takže poutka možná nebudou zapotřebí. Za 1290 korun lze mít tenhle model v nápadné modré nebo klasické černé barvě a samozřejmě testované zelené. U velikostí je pak rozpětí od S až po XXXL, takže i méně vysportovaní jezdci mají při výběru šanci.

(už)



usazení v pase, pružný zadní díl, stahování



malá kapsička