

# Echelon – na velikosti záleží

V široké škále sedel značky BBB se pro letošek objevila novinka v podobě závodního sedla BSD-145 Echelon, jež je k dostání hned ve třech šířkách, aby si mohl jezdec zvolit odpovídající rozměr podle své „rozteče“ sedacích partií.

My jsme vyzkoušeli prostřední z dodávaných šířek, a to 155 mm, na výběr je ještě

platí pro napojení široké špičky na skořepinu, vše působí hodně technokratickým dojmem, žádná silniční elegance, ale čistá moderna poplatná ergonomii. Na tu zde výrobce vsadil hlavně aplikací středového otvoru a více zvednutou zadní částí, takže jezdec nemá moc na výběr, co se týče změny polohy. Posed na špičce je ve výjezdech

trně širší, než bychom chtěli, a ležel přesně na pomezí, takže bychom možná sáhli po užší verzi. Každopádně pohodlná špička i středový otvor byly naprosto v pořádku, jen ta širší zadní část o sobě dala lehce vědět, když se chtěl jezdec posunout trochu víc dozadu.

Co se týče celkového pohodlí, ve středové partii jezdec necítí žádný nepříjemný tlak a polstrování svojí vyšší střední tvrdostí není nadměrně poddajné ani zbytečně tvrdé, takže optimální sportovní variace. Skořepina sice nepatří mezi nejpružnější provedení, ale ve středové partii ukázala určitou míru poddajnosti a vertikální pružnosti. Přetažení skořepiny až skoro na okraj boků vypadá sice efektně, ale při opření kola o zed či pádu voděodolný syntetický potah před podířením neochrání, k tomu tak tři milimetry šifky chybí. Celková hmotnost 276 gramů (145 mm) pak sice nikoho neomráčí, ale tady jde především o komfort, a ten byl při delší jízdě na slušné úrovni. Navíc za 1690 korun sedlo opravdu nepůsobí dojmem, že by cena byla nějak nadstřílená, design a pohodlí tomu totiž rozhodně odpovídají. Navíc můžeme potvrdit, že čím delší byla trasa i pobyt na tomhle sedle, tím pohodlnější nám připadalo. (už)



145 a 165 mm. Svoji délkou nepatří tenhle kousek zrovna mezi protáhlé modely a celkových 265 mm jej řadí spíše ke kratším až středním rozměrům bez nějaké výraznější možnosti se na něm posouvat vpřed či vzad. Základem je uhlíkovými vlákny vyztužená skořepina s Cr-Mo ližinami a hlavně velkým středovým otvorem, který jak na špičku, tak na zadní část přechází širokým kanálkem. Zadní středové vykrojení je pak spíše designovou záležitostí, a totéž



docela komfortní, ale sedlo jsme vozili spíše na silnici než na biku, tam nám lehce překážely širší boky při přesunu za něj v prudších sjezdech. Přesné usazení na středové části s lehkým nasunutím dozadu přineslo celkem pohodlnou jízdu bez nějakých otlaků hlavních styčných ploch. Vzadu mají sedací partie maximum pohodlí, jezdec se může při záberu hezky zapřít a lehký tlak bočních hran mezi špičkou a středem se po pár kilometrech ztratil. Přece jen je tenhle stříh dost osobitý a nepatří k univerzálním pasujícím každému, takže je třeba zkusout. Námí ježděný střední rozměr se ukázal být nepa-

+ pohodlí, bez tlaku uprostřed, výběr rozměrů

- přesun za sedlo