

Když se letos americká značka Felt stala součástí korporace Rossignol Group, vyvolalo to řadu otázek ohledně jejího vývoje a identity. Jenže Rossignol všechny značky pod svými křídly podporuje v jejich rozvoji, a nejnak je tomu i u Feltu, takže jsme začátkem října mohli být během prezentace novinek u italského jezera Garda svědky toho, že technicky Felt rozhodně nezahlál.



V luxusním prostředí sportovního areálu v kopcích nad jezerem prezentaci zahájilo akční video zahrnující snad všechny sporty, pro něž Rossignol Group dodává vybavení, a společným jmenovatelem byl výkon a především zábava a radost z pohybu. Tím se řídí i Felt, jenž byl původně výrobcem triatlonových rámu, a dnes kromě sjezdových speciálů nabízí snad všechny kategorie jízdních kol. Italská prezentace se ale týkala především tří zásadních novinek, tedy hardtailu Doctrine, jenž nahrazuje letošní Nine, XC a maratonské celoodpružené rakety Edict, a pak trailbiku Decree. Takle tři kola jsme měli možnost jezdit po dva dny na vytvářených okruzích i během výletu s vývozem na hřebena a že to díky slunečnému počasí, dokonalé kulise hor a jezera i celkem slušným technickým pasážím na některých úsecích bylo opravdu výživné ježdění.

Doktrína výkonnosti

Vývoj XC tratí jde neúprosně směrem k techničtějšímu provedení a špičkové vybavení může rozhodovat o vítězích. Doctrine je striktně závodním kolem, jehož rám nese řadu originálních prvků, ale také se podařilo snížit o 60 gramů hmotnost a navýšit o 12% tuhost proti předchůdci Nine. Už žádné trubky do oblouku, ale přímé linky a ostřejí řezané tvary horní trubky i sedlových vzpěr. Mimochodem i když jsou u Feltu zastánci závitových středových pouzder, zde je typ BB PF 92, protože je širší a karbonová vlákna přecházející ze spodní trubky směrem na řetězové vzpěry nemají tak ostrý lom, a tato partie je tedy tužší. Masivní karbonové patky na boostový náboj pak zaručují dostatečnou odolnost a díky Flat Mount úchyty zadní brzdy přes speciální adaptér je zajištěna větší tuhost i zde a navíc imunita vůči možnému poškození závitů v rámu. Další detail jsou třeba speciální koncovky vstupů bowdenů a hadice do rámu, které jsou těsné, takže žádné díry pro maximální průnik vody při mytí. Rám klade i důraz na dostatečnou svělost pláště v zadní stavbě kvůli blátu. A to podstatné pro závodní XC? Geometrie s o dva stupně položenějším 69,5° hlavovým úhlem, řetězovými vzpěrami délky 430 mm, tedy zkrácení o 10 mm, a prodlouženým předním trojúhelníkem, kde obratnost navyšuje kratší představec. Vše pro lepší ovládání ve sjezdech, hbitější manévry a přitom

Felt v rytmu zábavy

díky strmější sedlové trubce s posazením jezdce trochu víc dopředu i vynikajícími stoupacími schopnostmi. Tohle by mělo být společné pro celkem šestici modelů, lišících se vybavením a úrovní karbonu použitého u rámu.



snížit o 450 gramů a navýšit tuhost o 15% oproti předchůdci. Rám má vnitřní vedení bowdenů, počítá s jediným převodníkem nebo teleskopickou sedlovkou a nese závitové středové pouzdro. To zde může být díky oddělení zadní stavby čepem, takže není

nějsí, horní trubka dělí a opět je díky postavenější sedlové trubce jezdce více vpředu pro lepší stoupání. Pětice modelů bude jen na karbonovém rámu, protože dle zástupců značky v tomto segmentu zákazníci prostě hliník už nechťejí.



Abychom jen doplnili kategorii hardtailů, u hliníkových modelů bude společný název Dispatch 9 pro kola vycházející geometrií částečně z Doctrine a tato kategorie bude sahát od středních až do nejnižších cenových pater. Pro vyznače středního průměru, tedy 27,5 palce, budou modely Dispatch 7, opět v široké nabídce variant. Pro zábavu a tvrdší ježdění pak jsou určeny modely Surplus s pluskovými koly a více trailovou geometrií.

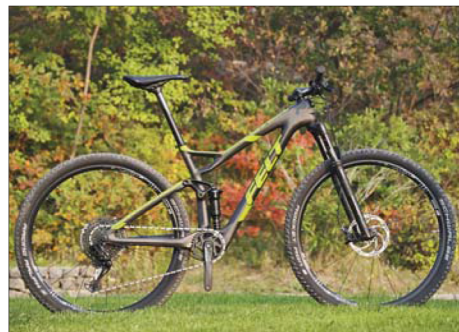
Edict – to chceš!

Když jsme s ostatními novináři probírali, které z trojice testovaných kol bychom si asi zvolili, vyhrál to devěťadvacitkový celokarbonový XC full Edict. Takle ultimátní zbraň se může rovnat s legendami světových XC tratí, protože její vývoj směřuje nahoru je neuvěřitelný, a ve sjezdech pak i na trati určené o dvě řady vyšším hodnotám odpružení předvádí dokonale koncert. Tady se podařilo hmotnost rámu

třeba zde nahánět tuhost za každou cenu, zvířetila praktičnost.

I když je Felt známý odpružením Equilink s virtuálem a spojovacím táhlem obou ramen, tady je to kvůli 100mm zdvihu zbytečné, a navíc zde není pro táhlo prostor. Odpružení FAST sází na jediný čep na úrovni převodníku a pružnost karbonu bez čepu u zadní boostové osy. To nejdůležitější je v „předpružení“ horních ramen zadní kyvky, která při nezátíženém rámu tlačí směrem do zdvihu, při zanoření na 30% SAG mají neutrální pnutí a v maximálním zdvihu už mají snahu se roztahovat, tedy působit proti zdvihu. Díky tomu je zadní stavba extrémně citlivá na malé rázy a přitom má křivka odpružení vynikající progresivitu. Citlivost se podařilo navýšit i díky použití ložisek do metrického tlumiče a přední vidlice se 120mm zdvihem umožní zvládat i náročnější pasáže. Tomu nahrává i geometrie, kdy mají řetězové vzpěry délku 436 mm, hlavový úhel je 70 stupňů, tedy o 1,5 stupně polože-

vanou sedmadvacitku Decree, jež je jakýmsi bikem pro všechno. Karbonový rám spoléhá na FAST odpružení dávající vzduch 140 mm zdvihu, přičemž technologie „předpružených“ horních ramen je stejná jako u modelu Edict. Čep vahadla na tlumiči je proti starší verzi o deset mm níže, což je i díky Trunnion úchyty ložisek na boku tlumiče. Napojení horních vzpěr do karbonového vahadla pak otoč-



nou vložkou Flip Chips umí položit nebo napřímít hlavový úhel o jeden stupeň. Samozřejmostí je boostová osa, sázka na jediný převodník, teleskopická sedlovka a vnitřní vedení bowdenů s těsnými vstupy, mimochodem výměnnými pro kabely elektronického řazení.

Finální geometrii předcházelo několik testovacích prototypů jak v hliníkovém provedení, tak následně karbonovém. Nakonec se ukázal optimální hlavový úhel 66,5 stupně, sedlový 73 stupňů a řetězové vzpěry mají jen 428 mm, tedy obratná a ne nějak extrémně dlouhá geometrie. Dostupná bude pětice modelů, opět jen na karbonu.

Felt má ale řadu silničních kol v několika provedeních. ať už v karbonu či hliníku, s aero rámem nebo na klasice, triatlonových i cyklokrosových speciálů nebo cruisery, fatbiky i elektrokola. Záběr je prostě obrovský, zdá se, že s Rossignolem bude tempo vývoje ještě rychlejší, pro ještě větší zábavu na kole.

(už)

Trailový vývoj

Devěťadvacitkový model Virtue je v trojici provedení na karbonovém rámu a nabídné zdvihy 130 mm vzduch a 140 mm vpředu, přičemž ten sází na odpružení Equilink, ale nedoznal pro příští rok žádných výraznějších změn.

To ale neplatí pro výrazně přepraco-