

Momenták do dlaně

Co se týká momentových klíčů, bezpečná montáž karbonových komponentů jako jsou říditka, představec či sedlovka se bez nich neobejde. Někdo má sice dotahovací momenty takzvané „v ruce“, ale spolehnout se na to nelze. A v případě poškození komponentu přílišným dotažením, či naopak povolení spoje, z důvodu nedotažení kvůli přehnané opatrnosti, může mít fatální následky.

Momenták by neměl chybět v žádné dílně a srovnávací test několika z nich jsme uvedli v *Cykloservisu 3/2020*. Nicméně vždy je důležitější mít momentový klíč pro ty nejnižší hodnoty a nejcitlivější komponenty než pro ty, které můžeme dotáhnout vyloženě „na krev“. Pro citlivé spoje jsme vyzkoušeli momentový klíč **BBB Torque Fix**, přesněji označený jako **BTL-119**, jenž se dodává s přednastaveným dotahovacím



momentem buď 4, 5, nebo 6 Nm a nelze jej tedy regulovat. Otestovali jsme prostřední, tedy 5Nm variantu, která má s oběma

dalšími společný tvar rukojeti i celkové provedení. Jednoduchá T rukojeť s 85mm délkou příjemně padne do dlaně a silnější spodní část s délkou 60 mm je pak připravena na jeden z šesticí bitů, které jsou součástí balení. Bity v klíči jistí proti vypadnutí magnet a v balení jsou imbusy 2, 3, 4, 5 a 6 mm nebo T25 torx. Tedy to nejčastější, co se pro spoje na kole používá. Samozřejmě lze použít vlastní bity, komu by škála rozměrů nestačila.

Klíč za 499 korun nemá volnoběžku ani možnost přepínání směru chodu, disponuje pouze mechanismem, jenž v případě dosažení nastaveného dotahovacího momentu hlasitě přecvakne, takže se bit částečně protočí o jedno cvaknutí na vnitřním ozubení. Práce



s nástrojem je tak maximálně jednoduchá a při dotahování šroubů nehrozí překročení nastavené hodnoty. Povolení šroubů pak díky absenci volnoběžky znamená jen otáčení na opačnou stranu. Někomu možná bude chybět absence nastavení rozdílných dotahovacích hodnot, ale většina nejcitlivějších spojů má právě jako maximum 4 až 6 Nm, takže tady je to ideální pojistka.

(už)