

Ze široké nabídky světel a blikáček značky BBB si lze navolit kombinaci přesně dle svých představ, ale je zde i možnost pořízení setů. To je případ testované kombinace předního světla BLS-161 NanoStrike 600 a zadní blikáčky Signal BLS-137, obojí s možností pořízení samostatně, nebo jako zmíněné „combo“ ve společném balení za 1990 korun.

čítka. To nevyžaduje nijak silný stisk, v podstatě jde jen o kliknutí, takže ovládání funguje dobře i v zimních rukavicích. Díky silnému gumovému pásku, který drží světlo na řídicích standardních i petacitricového průměru (lze i na silniční aro říditka) jsme nezažili žádnou jakoukoliv tendenci světla se v terénu samovolně sklápat. Pásek opravdu pevně jistí celý držák, z něhož lze světlo jednoduše vysunout, takže není nutné rozepínat pásek pokaždé, když necháváme kolo někde bez dozoru.

A close-up photograph of a black BB8 bicycle headlight. The headlight is rectangular with a clear lens on the left side. It is mounted on a black handlebar using a black strap. The text "BB8" and "FELIX 181" is visible on the side of the headlight. A black cable is visible extending from the bottom left.



nebo řetězové vzpěře zadní stavby. Tělo blikacky má gumový spínač na zadní straně u sedlovky, takže stačí na blikáčku zatlačit a zapne se nebo přepíná mezi jednotlivými režimy. Žádné nahmatávání malého tlačítka, ale komfortní řešení. Upevnění zde opět řeší pevný gumový pásek (pro průměr 5–42 mm) s pojistným dvojháčkem, takže jsme rozhodně neměli strach, že bychom blikáčku za jízdy někde uklepali. Dobřejší port je ukryt pod horní gumovou dosedací plochou, na jedno nabití by měla blikáčka zvládnout dvě a půl až maximálně dvaatřicet hodin, přičemž umí tři režimy svícení (20, 6 a 2 lumeny) nebo dva režimy blikání, kdy ten slabší pravidelně problikávající má jen tři lumeny, ovšem silnější s nepravidelnými záblesky vyšle až padesát lumenů. Na velkou vzdálenost je ten rozdíl hodně znát a silnější impulzy jsou přece jen pro oko mnohem agresivnějším upozorně-

ním. Navíc v případě poklesu kapacity baterie dokáže blikáčka přidat ke zmíněným časům ve zvolených režimech ještě čtyři hodiny navíc ve slabém bezpečnostním režimu. Díky paměti se blikáčka zapne ve stejném režimu, v jakém jsme ji vypnuli, což platí i pro přední světlo. Jestliže jsme u něho zmiňovali viditelnost i z boku, pak u blikáčky je to díky překrytí až 180° viditelnost, takže řidiči z vedlejších silnic ji určitě nepehlédnou.

Pokud spínač dostane dvě rychlá stisknutí po sobě, přejde do režimu blikáčky, kde jsou dvě úrovně 100 a 400 lumenů, přičemž ta výkonnější má ostřejší a nepravidelný režim záblesků. Mezi nimi už se přepíná stejně jako mezi výkony svícení, tedy jedním stiskem tlačítka.

(už)



nenalezli jsme