

Cyclon, mazání z Holandska

Vše kolem historie holandské značky Cyclon se začalo psát v roce 1985, kdy zakladatel značky Leen Boers na svých dálkových cestách do Říma nebo třeba Nice nebyl spokojen s čistým ševlením řetězu. Přišel s mazivem Course Spray, které obsahovalo PTFE, a dodnes je v nabídce značky jako All Weather Spray, tedy mazivo určené jako univerzál do všech podmínek. V roce 1997 se firma přestěhovala, v té době už měla celou řadu produktů jak pro silniční, tak horská kola. Rok 2003 znamenal představení obalu s posuvným dnem, kdy se dalo jednoduše mazivo postupně vytlačovat jako z kartuše a zacielení na uživatelsky přívětivější a ekologičtější obaly je od té doby jednou z priorit holandské společnosti.

Zaměření na kompletní servis kola ovšem Cyclon neřší jen v rovině chemických prostředků, ale také třeba v oblasti kotoučových brzd a jejich zajištění. V roce 2010 totiž vyvinul stroj SBR (Speed Brake Roller), což je v podstatě kombinace elektromotoru a dvou válců, roztáčejících kolo tak, aby mechanik mohl při stálém stisku brzdové páky během minuty či dvou zajet nové brzdové destičky na plnohodnotný účinek. V Cyclon totiž tvrdí, že jak nové prodané kolo, tak třeba oservisované kolo s novými destičkami by je v každém případě mělo mít již zajeté na plnou účinnost, což zajistí právě jejich SBR. Výraznou expanzi napříč Evropou nastartovala značka v roce 2016, kdy získala nového investora a od té doby stále rozšiřuje jak sortiment, tak prodejní síť, což je případ i České republiky.

Kategorie produktů Cyclon jsou u dodavatele jednoduše rozdělené na čištění, mazání, údržbu, ochranu, kartáče a náplně. Čističe

zahrnují jak ve vodě rozpustná, biologicky odbouratelná koncentrovaná provedení pro očištění kola nebo silnější pro čištění pohonu, tak pěnové čističe ve spreji. Ty jsou buď ve standardním provedení, nebo ve verzi pro matný lak či karbonové rámy a jsou vždy v menším či cenově výhodnějším větším balení. Nechybí sprejové čističe kotoučových brzd či speciální čističí prostředek na ruce.

žítvané při každodenním servisu kol a jejich součástek. Jde o vazelíny pro ložiska, klasické či s přídavkem teflonu nebo speciální M.T.B. vazelínu s vysokou hustotou a odolností vůči tlakové vodě. Dále jsou to montážní pasty pro šroubované či lisované díly nebo adhezivní pasty pro karbonové sedlovky či řídítka. Nechybí vazelína ve spreji, což je husté a vysokému tlaku odolné mazivo nebo sprej pro kontakty



Maziva zahrnují snad většinu dnes používaných typů, takže nechybí oleje v balení s kapátkem určené do suchého či mokrého prostředí, voskové mazivo, univerzální maziva All Weather s teflonem a biologicky odbouratelnými složkami ve spreji či kapátku i spreje s mazivem do mokrého prostředí. Údržba je pak kategorií, která bude zajímat především mechaniky, protože zahrnuje produkty vyu-

na elektrokolech, dodávané samostatně i jako součást sady pro kompletní péči o elektrokola.

Kdo by myslél, že pro ochranu laku kola stačí jeden sprej, asi ho nabídka překvapí, protože Cyclon dodává třeba silikonové ochranné spreje, ochranné leštidlo pro elektrokola nebo speciální ochranná vosková leštidla či leštící ochranný olej. Proti korozi je v nabídce antikorozní sprej a do kategorie ochranných prostředků patří také Tyre Sealant, tedy těsnící tmel do bezdušových pláštů dodávaný ve 140ml či 0,5l balení. Pro mechanickou očištění slouží buď kompletní sada šesti speciálních kartáčů, nebo samostatně dodávané provedení, případně mycí rukavice, což je perfektní záležitost, kdy si natáhnete „chlupatou“ rukavici z mikrovláken a jednoduše s ní umyjete celý rám a všechna místa, kam se dostanete rukou.

S výše zmíněným sortimentem lze opravdu ošetřit kolo, od umytí přes kompletní rozborbu/sborku až po finální ošetření všech povrchů a na praktické testy některých produktů Cyclon se můžete brzy těšit na našich stránkách. (už)