

Dvojitá podsedlovka

Aní značka BBB neunikla bikepackingové vlně a v sortimentu brašen má několik kousků využitelných pro tento aktuálně hodně populární styl jízdy. Podsedlová brašna BSB-143 Seat Sidekick přitom není jednoduchou klasikou,

Horní popruh má navíc pružné pouťkou pro zajištění přebytečného volného konce, takže uzavření brašny je vyřešeno perfektně.

Tedy uzavření tak úplně to není, abychom byli přesní, protože jde o zajištění vnitřní brašny

nadefaz ve vnějším obalu, stačí zaklopit víko nahoru, zavaknout přezku a je hotovo. Lze pak ještě částečně dotáhnout boční nosné popruhy, ale rozhodnutí je omezený, což je minus spíš pro málo naplněný vnitřní vak,



jakou bychom při vstupu do světa bikepackingu čekali, ale jedná se o docela vychytané dvojdílné provedení s hmotností 454 gramů.

Základem je podsedlový nosník, tvořící pevný obal samostatně vnitřní brašny. Pevná plastová výztuha spodní strany a boků má vnější poštít z hladkého voděodolného materiálu na spodní straně, boky a horní díl pak jsou z hladké a hrubší cordury. Na zkosené hranci u sedlovky je výztuha z nesmekavého materiálu, jenž nechybí ani jako podložení pod stahovacími pásky na suchý zip kolem sedlovky. Zadní díl je plně výklopný a od jeho spodní hrany vychází dvojice pásků s přezkou, které se spojují s páskem taženým pod sedlovými ližinami. Tenhle pásek lze přitom na horní straně brašny umístit do jednoho ze čtverců ok, podle pozice brašny pod sedlem. Uchycení tedy v principu klasické, nicméně popruhy odsoduž dle kvality využitým bočním nejsou schopné nějak výrazněji regulovat objem brašny a slouží hlavně k pevnému spojení se sedlem. Tam vidíme jako jedinou slabinu celku klasický pásek s přezkami, jenž postrádá jakékoli využití a zpěvání, takže dlouhodobě používání plně naložené brašny se na jeho životnosti může podepsat. Je ale umístěn volně, takže snad nebude problém jej v případě opotřebení nahradit.

Zadní víko celého prostoru má dvojitý pásek pro uchycení k popruhu na horní straně brašny, takže lze částečně regulovat celkový objem.



v tomto vnějším obalu nebo chcete-li nosníku. Vnitřní brašna tvoří samostatný vak z nepromokavého materiálu, samozřejmě s rolovacím uzávěrem a možností připojení ramenní popruh pro snadnější přenos, když jej vymíme z obalu na sedlovce. Desetilitrový obal má jednoduchý rolovací uzávěr bez nějakých dalších popruhů pro regulaci objemu. Vše se do něj musí pořádně napočítat, uzavřít a pak jednoduše vsunout zezadu do nosníku pod sedlovkou. Ten má na straně u sedlovky otvor, aby se uvnitř při nasouvání vaku nevytvoril přetlak, jakmile je vnitřní vak

hodně objemný, s maximálním zaplněním obalu sedí o něco lépe.

Za jízdy byl celý komplet solidně usazený pod sedlem a vnitřní výztuha brání nechtěnému vyboulení do stran ke stehnům, kde brašna sice není nejštěhlíší, ale je to v normě i pro širší stehna. Pevný vnější obal držel celek hezky pochodem a nebyla znatelná tendence k nějakému borcení jako u jednoduchých brašen. Hladká spodní plocha pak dokonale suplovala blatník a šla dobré umyvat, ovšem kolem vnitřního obalu se přece jen od zadního kola nějaké nečistoty do meziprostoru dostaly, což ale s ohledem na vodotěsné provedení nevadilo a nebylo to navíc nikam dramatické. Jako řešení převozu nákladu s jeho častým využíváním je totiž provedení určité výhodnější než jednodílná brašna, která se musí obtížně demontovat celá a do stanu pak těsně zablácenou brašnu, kdežto tady téměř čistý vak. Výhodou je i možnost umístit do obalu i jiný než originální vak, ale nemožnost výraznější regulace objemu nutí k určité rozdílové souhře. Celková délka zavazadla je až 440 milimetrů, což není zrovna málo, ale díky pevnému obalu vše drží a nezláklí se na zadní kolo, takže je to velice zajímavou cenu 1390 korun opravdu zajímavou alternativou.

(uz)

+ bleskové vyjmání vaku, tuhost celku, cena

- jednodušší sedlový pásek