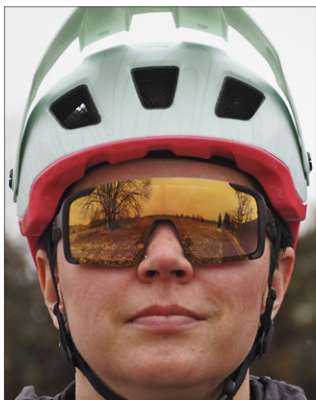


BBB Chester



Líbí se vám moderní cyklistické brýle s většími zorníky, ale leckdy téměř bezrámečkové provedení ve vás vyvolává určité obavy z jejich odolnosti? BBB Chester kombinují větší zorníky, ale za nimi chytře schovaný celoobvodový rámeček. My jsme tenhle kousek otestovali ve fotochromatickém provedení se zabarvenými skly PH-MLC, takže i odstín skel lehce napomáhá maskování rámečku.



Přesné označení testovaných brýlí je BSG-69PH s matným rámečkem, protože tahle varianta má skla lehce zlatě zabarvená a s propustností světla v kategoriích 1–3. Naopak verze s lesklým rámečkem je má jen nepatrně do šedo-modra a s výraznější propustností kategorií 0–3 (82–17%). My jsme tedy jezdili provedení s propustností 1–3, takže rozpětí 63–13%, určené do jasnějších světelných podmínek. Obě varianty stojí shodných 2290 korun a v nabídce je ještě verze s klasickými skly za méně než poloviční cenu.

Rámeček je vyroben z materiálu Rilsan, který je na biologické bázi a obsahuje 45 % rostlinného základu, tedy oleje, který se přidá do výsledného polyamidu. Každopádně je rámeček docela pružný, ale současně houževnatý a hlavně nožičky s výrazně měkkým povrchem jsou skvěle pružné a ohebné, ovšem bez tvarovatelného paměťového efektu. Rámeček je nejen po obvodu, ale i ve formě vertikální vzpěry uprostřed, pod níž je stavitelný gumový nánosník. Šíří jsou brýle někde uprostřed současné škály, nejde

o extra velkoplošné provedení, ale verzi pro užší a střední velikost obličeje. Na širokém už působí zorníky menším dojmem. Maximální šíře brýlí je 135 mm a výška 57 mm, hmotnost je logicky s ohledem na provedení rámečku 37 gramů. Torické polykarbonátové zorníky nabídnou perfektní zakřivení a naprosto nezkrasený pohled, kdy přechod zatmavení z minima do maxima by měl trvat osm sekund.

Tady musím přiznat, že na změny okolního prostředí a světelné podmínky reagují zorníky přirozeně a neměl jsem problém jak za jasného počasí na silnici, tak na biku v lese při lehce zamračeném počasí. Viditelnost je perfektní, skla netrpí na nepříjemné odlesky a při menší intenzitě světla jsem neměl dojem, že bych nutně potřeboval ještě světlejší zorníky. To až v hustším lese je znát, že tady už by kategorie 0–3 přišla vhod a zrak by měl lepší podmínky. Takto jsem využil „čestry“ spíše na gravelu na silnici a za hezkého počasí, kdy měly oči celou dobu příjemný výhled bez nějakých agresivně ostrých vjemů. Brýle pak velikostně skvěle pasují i pod hlubší enduro přilbu, kde nepříjdu do kontaktu s její spodní hranou. Na mém širším obličejí seděly perfektně, ale přece jen jsou boční strany i spodní partie rámečku díky menší celkové šířce částečně v zorném poli. Máte sice dojem masivního rámečku, ale ten je částečně vidět jen zevnitř, zvenčí jej maskují skla. Díky rozměrům ale neměly brýle tendenci se potit a ventilace funguje skvěle, aniž by pod ně ale nějak nadměrně táhlo.

Na užší až střední obličej, či pro dámy bych je doporučil v testovaném provedení jak do slunečných dní, tak na silnici i lehce do šera.



Kdo jezdí víc i za horšího počasí a spíše na biku, nejspíš sáhne po variantě s propustností 0–3, která zaručí i v lese o něco lepší viditelnost. Každopádně celoobvodový rámeček působil solidním ochranným dojmem, takže toto bude kousek, na nějž nemusíte dávat při transportu či odkládání takový pozor, jako na brýle s minimalistickým provedením rámečku.

(už)



ventilace/ochrana zraku, nezkrasený pohled, odolnost



spíše na užší obličej