

Sportovní porce komfortu

Při výběru sedla je to především jeho tvar, co určuje míru pohodlí, protože i když budete mít sebevypolstrovanější sedlo, ale s nevhodným tvarem, nikdy nebudete spokojeni. Sportovní sedla obecně nemají takovou míru polstrování, jenže pro BBB Echelon Comfort to až tak úplně neplatí.

Holandská značka BBB přitom model Echelon nabízí ve více variantách, tedy klasický sportovně závodní Echelon, pak pohodlnější Echelon Comfort a nejnověji také zkrácený závodní Echelon Pro. Pod redakčním pozadím je aktuálně na gravelu komfortnější verze, tedy Echelon Comfort, konkrétně v prostřední nabízené šířce 155 milimetrů (145 + 165 mm), tedy s označením BSD-157 a cenou 1649 korun. Sedlo dlouhé 265 milimetrů má Cr-Mo ližiny a skořepinu vyztuženou skelnými vlákny, takže nehoní gramy a jde spíše naproti rozumné ceně. I tak je ale hmotnost 300 gramů celkem přijatelná, zvlášť když přihlídneme k rozměrům sedla a výšce polstrování. Sedlo se syntetickým potahem patří mezi ta, která to se středovým kanálkem či otvorem myslí opravdu vážně a tady je v opravdu velkorysém provedení. Kanálek začíná už od poměrně komfortně polstrované špičky s možností sezení v prudších výjezdech a mění se ve velký otvor s jasně ohraničeným okrajem skořepiny i polstrování. To je v přední a středové partii sedla opravdu vyšší s užším stíhlem, takže jsou oba boční profily kolem otvoru cítit za jízdy v rozkroku a vše mizí až směrem dozadu, kde se sedací plocha rozšiřuje a tlak rozkládá na větší plochu. Vysoká hustší PU pěna má třetí stupeň tuhosti z devíti možných, přičemž čím vyšší číslo, tím měkčí pěna a méně sportovnější určení. Tlumí slušně, ale není zbytečně poddajná, takže boční „hrany“ se sice poddají, ale pokud sedíte víc vpředu, jsou v závislosti na tuhosti antibakteriální vysílky lehce cítit. V jedněch kalhotách jsem přemýšlel, zda není ohraničení stře-

dového otvoru přece jen zbytečně výrazné a neměl bych mít užší sedlo, v dalších jsem pak o profilaci sedla skoro nevěděl. V obou případech byl ale společným znakem nulový tlak na citlivé partie, tady opravdu nemá co tlačit a delší hodiny v sedle tak nevyvolají necitlivost „tam dole“. Sedlo je díky



středovému prohnutí a zvednuté zadní partii určené pro sportovnější 45° posed a musím potvrdit, že hodně záleží na pozici jezdce na sedle. Sezení více vzadu je komfortní, dobře rozkládá tlak na sedací kosti a současně ohraničení středového otvoru není skoro znatelné. Jakmile ale sedíte více na středu, logicky jsou vystouplé profily kolem otvoru více znát. Špička ale není ani při větším rozsahu

sklonu sedla nějak výrazně cítit, byt působí širším dojmem.

Echelon ve svém komfortním provedení celkově nabídlo vynikající tlumení, jak polstrováním, tak částečně poddajnou skořepinou. Komu padne výraznější profilace kolem středového otvoru, má vyhráno a může si na něm posedět dlouhé hodiny, je opravdu pohodlné. Současně ale není zbytečně měkké a objemné, takže tady se tvůrci docela trefili do optimálního kompromisu. Pokud je Echelon málo komfortní, je verze Comfort řešením, pokud je naopak dlouhý, tak novinka Pro může vyřešit i to. Tahle řada prostě nabízí více možností.

(už)



pohodlí, tlumení, cena



pro někoho výraznější profilace