

FELT REDEMPTION-e 50

Návyková záležitost

Text: Pavel Nekvinda, Mike Koukal, foto: Mike Koukal

Na to, že je Felt čistě americkou značkou, zareagoval na boom elektrokol poměrně brzy, a hned sofistikovanými modely s pohony Bosch. V roce 2013 již úspěšně prodával city elektrokola Verza-E. Tehdy měly elektrické Felty pohonné jednotky Bosch první generace, s těmi se moc experimentoval nedalo, tedy až na pár výjimek u značek, které je obrátily vzhůru nohama. První Bosche prostě byly takové „vehementy“, které tím, že zasahovaly hodně pod rám, znemožňovaly plnohodnotné využití pro MTB. Felt si tedy počkal na novou generaci a nabízel do té doby pouze městská elektrokola. Další vlna Feltů tak přinesla oblíbené hardtails postavené na platformě Nine, kterou každý dobře zná z klasických biků. Tedy devětadvacítík s mimořádně tuhými rámy. Felt jen začlenil motor do rámu a trochu upravil geometrii, stále se jedná o jednalo vizuálně o klasický bike s motorem. Tedy žádná integrace, kdy je vše schováno pod pláty hliníku anebo pod plastem. Prvním elektrofulllem byl u této značky Felt Dual-E, jednalo se o dost drahý stroj s pohonem Bosch Performance, který využíval klasickou čtyřcepovou zadní stavbu. Takový rám Felt v nabídce mezi klasickými biky neměl, a tak se jednalo v podstatě o speciální konstrukci pouze pro toto elektrokolo. V nabídce vydržel Dual-E více sezón a byl určen na hrubší zacházení, tedy takové odolnější all-mountain elektrokolo. Letos přibyla do portfolia Feltu nová řada elektrických fullů, o kterých bude řec v tomto článku.



Širokoúhlý objektiv šíří pneumatik trochu dramatizuje. Ne, toto ještě není kategorie PLUS, i když přední plášť vypadá patřičně macaté.



PEVNÉ ZÁKLADY

Jelikož má Felt s elektrokoly nemalé zkušenosti, může v roce 2017 nabídnout solidní základ pro několik kategorií. O bicyklech Verza-E již byla řeč, jedná se o elektrokola s nízkým nástupem, u nichž vyhrává špičkový design a výbava. Pak jsou tu podobně pojaté krosy, tedy spíše treková kola (vzhledem k jejich bohaté výbavě), a jako poslední nás zajímají elektrokola do terénu.

Pro MTB má Felt připraveno sedm modelů včetně dvou oblíbených fatbiků. Nová celoodpružená řada Redemption si vypůjčila název z dávných časů Feltu, kdy se tak jmenoval jeden cross-countryový full, ale nyní tu máme zcela nový Redemption-e.

TŘI VERZE PODLE VÝBAVY NA STEJNÉM RÁMU

Ani jedna modifikace tohoto stroje rozhodně není bikem pro každého. Toto elektrokolo si nikdo nekoupí na první dobrou, ale zaujme spíše znalce

a fajnšmekry. Jedná se o špičkový e-bike a odpovídá tomu i cena. Nová řada těchto all-mountain elektrokol je postavena na rámu z dvakrát zeslabované alu slitiny řady 6061. Přední část rámu je dostatečně mohutná a tuhá, uložení pro umístění motoru je jedním kusem se sedlovou trubkou. Svary najdeme až u navazující spodní a horní rámové trubky. Zajímavým detailem je odlehčení sedlové trubky pomocí velkého otvoru ve spodní části. Geometrie je navržena pro všeestranné ježdění, tedy nahoru i dolů, a to v tom nejnáročnějším terénu určeném pro zdatné bikery. Hlavový úhel je položenější, přesně je to $67,5^\circ$, což napomáhá většímu klidu stroje ve sjezdech a k lepší kontrole řízení. Zdvih zadní stavby je 150 mm, její kinematika je naladěna tak, aby citlivě reagovala i na menší nerovnosti terénu. Rámové trubky jsou výrazně profilované a vyniká mohutný předešek, který je dostatečně zpevněn. Nechybí samozřejmě pevné osy v předním i zadním náboji pro docílení co nejvyšší tuhosti

a zamezení nechtěným ztrátám energie při šlapání. Rám je pro všechny tři verze výbavy stejný, liší se jen velikostí, respektive délkou.

MUSÍTE NA TO MÍT

Vybavení jednotlivých modelů (e 10, e 30 a e 50) je odlišné a zásadně určující pro finální cenovku. Speciální komponenty pro terénní elektrokola najdeme především na nejdražší modifikaci Redemption-e 10 za 160 tisíc korun. Naopak na „nejlevnějším“ zástupci e 50, který jsme měli zapůjčený pro testování, už se komponenty osazovaly s ohledem na cenu, ale stále jsme ve třídě drahých elektrobiků. Začneme tedy pohonom. Redemption-e 50 je obdařen motorem Bosch Performance CX v agresivnějším kovovém boxu určeném pro terén. Ten má ochranu i zespodu. Baterie má kapacitu 500 Wh a není nijak speciálně do rámu integrována. Drží ovšem festovně, to jsme si vyzkoušeli v kamenitých sjezdech. To, že jde o kola 27,5", by mělo být jasné

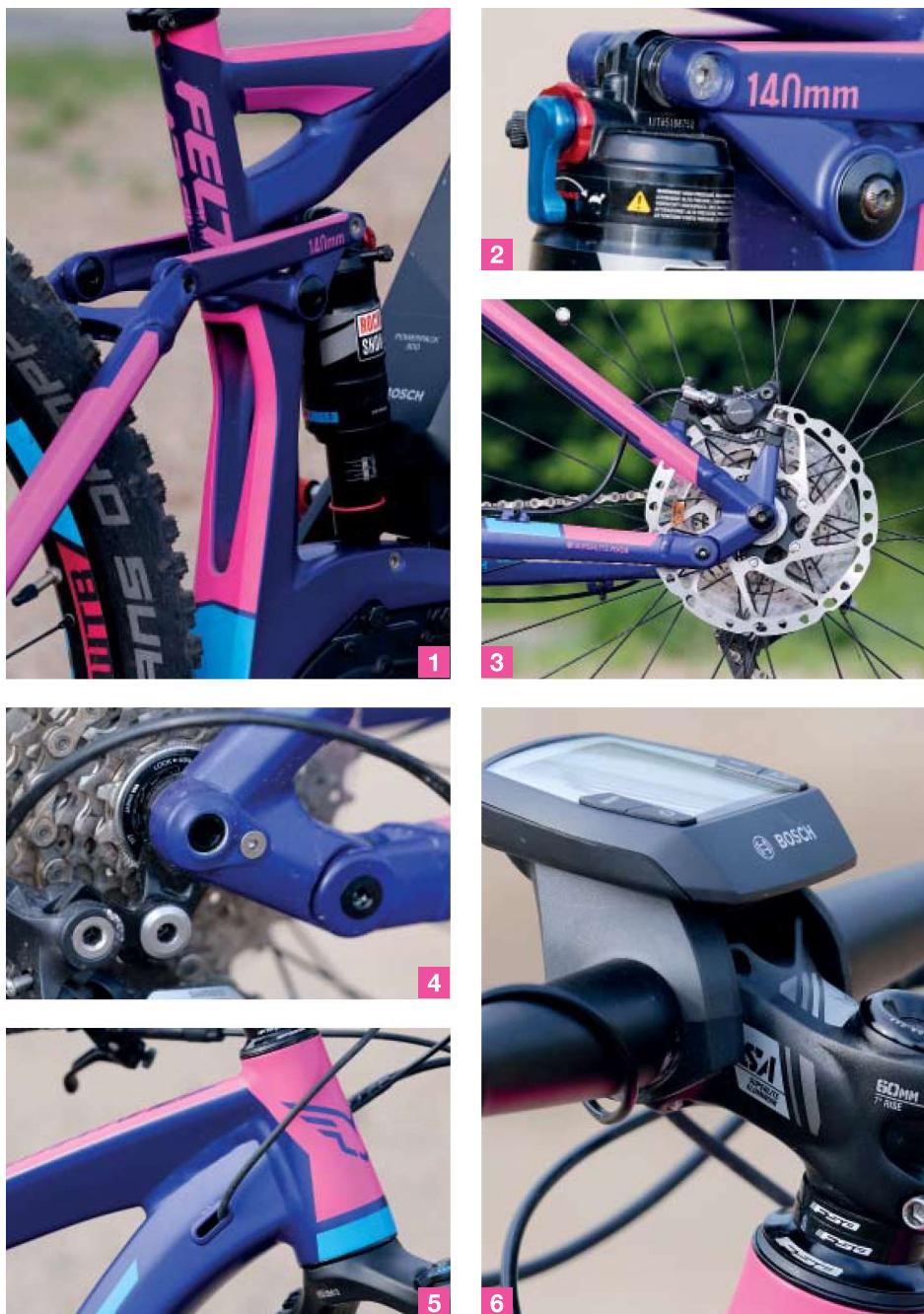
automaticky, v případě vysokozdvihového e-biku je to zkrátka nejlepší volba.

OSAZENÍ S KOMPROMÍSY

Tak a jsme u toho – máme před sebou elektrokolo za 120 tisíc korun a pohleďme na to, o co jsme ochuzeni oproti modelu e 10, který je o 40 tisíc dražší? V podstatě to není tak hrozné, na top modelu vévodí speciální sada pro elektrokola Sram EX1, avšak na našem test-biku bohatě postačí Shimano Deore SLX s 10 rychlostmi a kazetou 11 až 36 zubů. I když musíme přiznat, že větší rozsah bychom uvítali. Ze stejné sady SLX jsou i kotoučové brzdy s oběma kotouči o průměru 180 mm, které mají standardně dobrou účinnost, ovšem nejsou tak „dravé“, jak bychom u těžkého elektrokola v náročných sjezdech potřebovali. Nejdražší model má libůstku v podobě speciálních brzd pro elektrokola od Magury, ale to vše časem příde, za určitou dobu budou mít elektrokola pouze speciální díly pro ně určené, zatím je to spíše drahý nadstandard vzhledem k vysoké ceně některých dílů. Pružicí jednotky jsou od značky Sram, tedy RockShox vidlice Yari RC Solo Air a od stejné značky RockShox i tlumič Monarch RT. Nabízejí pěkných 150 mm vzduchového pružení. Jediné, co jsme opravdu smutně postrádali, byla teleskopická sedlovka.

AKCE A REAKCE

Špatně se popisují negativa u e-biku této cenové kategorie, nota bene když vás hýčká pohodlím a silou elektromotoru. Jestli se zadní stavba pohupuje hodně nebo málo, jestli zvedá předeek ve výjezdu, anebo si není nač stěžovat – to prostě s pohonem není třeba až tak detailně řešit. Redemption je prostě skvělý společník s perfektními jízdními vlastnostmi. Užili jsme si ho především na trailech, které jsme jezdili nahoru i dolů do nekonečna s naprostou spojeností. Až nás ta dokonalost někdy nudila! Zadní stavba je opravdu citlivá a proto je tento stroj ideální žehličkou, ale chce se mu i do ostrých stoupání a hodně točivých tratí. Pláště Schwalbe Hans Dampf příkladně drží, ale u šířky 2,35" tázavě zdviháme obočí a ptáme se: „Není to málo?“ Ano, taková je dnešní realita. Co bylo dříve zlaté, je dnes už jen stěží bronzové... No ale na druhou stranu je to skutečně pravda – kdyby byly pneumatiky ještě tak o půl palce širší, mohla být s elektrokolem ještě větší zábava. Pokud hledáte univerzální, odolný a nadmíru pohodlný stroj do těžkého terénu, tak byste měli o tomto modelu uvažovat. ■



1/ Není to dámský model, i když barevná kombinace leccos naznačuje...

2/ Tlumič Monarch od značky RockShox pracoval spolehlivě a nabídl možnost regulace. 3/ Detail zadní stavby, čepu odpružení a klasického uchycení třmene zadní kotoučové brzdy. 4/ Pevné osy pro zvýšení tuhosti – to už je dnes u celoodpružených e-biků výšší třídy standard. 5/ Vnitřní vedení řadicích bovdenu a brzdové hadice přispívá k čistotě celkového vzezření stroje. 6/ Krátký představec, jak je u obratných elektrokol do terénu zvykem, a nad ním známý displej Bosch.

FELT REDEMPTION-e 50

Cena: 119 990 Kč

Pohon a baterie: Bosch Performance Line CX (250 W a 75 Nm), akumulátor 500 Wh

Dojezd: až 110 km (v závislosti na zatížení, profilu trati a jezdeckém stylu)

Rám: celoodpružený hliníkový rám z dvakrát zeslabované alu slitiny řady 6061, vnitřní vedení bovdenu a hadic, pevné osy

Vidlice a tlumič: RockShox, 150 mm

Další komponenty: řazení a brzdy Shimano, pevné komponenty Felt, WTB

Hmotnost: 21,4 kg

Kontakt na dovozce: www.feltcycling.cz