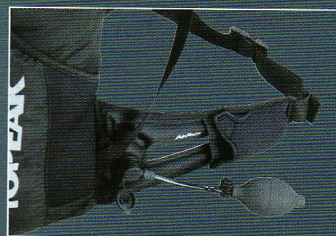


Batoh TOPEAK Air BackPack

Cestujete často s brašňami, a přesto s sebou chcete mít malý batůžek třeba do letadla nebo na malý výlet ať už na kole, nebo pro pěší turistiku? Chcete zároveň, aby byl batůžek skladný, a přesto měl pevná záda? Nebo se chcete jen projet a mít téměř plnohodnotný batoh? Pak Air BackPack od značky Topeak bude ta správná volba. Podle nás je to unikátní produkt a na českém trhu nemá obdoby. A čím že je batoh tak ojedinělý? Zadní a bederní pás je totiž možné nafouknout malou integrovanou pumpičkou. Pumpička se přiloží k ventilu, nasadí, zajistí a stačí jen párkrát nafouknout a za minutku jsou záda i bederní pás pevné. Oba panely mají díky žebrování i systém odvětrávání. Ještě rychleji lze batoh vyfouknout, buď zatlačením na ventil, nebo přiložením pumpičky a zmáčknutím vypouštěcího tlačítka. Pak už stačí batoh srolovat a umístit bez nutnosti použití síly do malého sáčku a vznikne balíček o rozměrech 13 x 24 cm. Rozbalený batoh má pak 22 x 13,5 x 50 cm. Batoh je rovněž velmi dobře zpracovaný. Kromě bederního a jednoduchého prsního pásu má i síťku na přílbu. Tu lze ale také zastrčit do malé kapsičky dole vpředu batohu. Hned pod touto kapsou je další, v ní najdete pláštěnku, neocenitelnou v případě nepříznivého počasí (vyzkoušeno při letošním deštivém létě mnohokrát, samotný materiál Denier nylon voděodolný není). Reflexní nápis na pláštěnce zlepšuje pasivní bezpečnost jezdce. Reflexní prvky jsou také na samotném batohu. Jeho obsah je 10,7 litru. A vypadá menší, než opravdu je. Do batohu se vešla jak zrcadlovka se dvěma objektivy, a to i v polstrované brašně, větší bunda proti dešti, tak také náhradní oblečení a další drobnosti. Na dně batohu je pevná sklápěcí destička, díky níž při naplnění drží batoh tvar, naopak při balení se destička natočí, aby bylo možné batoh sro-



lovat. V hlavním prostoru batohu je kapsa na drobnosti, po stranách pak zvenku jedna kapsa bez zipu a druhá se zipem. Do té jsme se ale dostali jen z boku, a proto se nám zdála méně bezpečná, i když je na zip. Stačí, když na kapse zapomenete zatáhnout zip,

a tak důležitá věc jako peněženka může vypadnout, což potvrzujeme z vlastní zkušenosti... Zdálo by se nám lepší, kdyby byla na zip i kapsička, do které se sahá seshora. Batoh má kapsu i na vodní rezervuár, ten je na trhu pod názvem Hydra Core a má objem 1,5 l. Pokud hydrapak zrovna nepoužíváte, lze kapsu využít na jiné věci. Batoh se rozepíná ve středu hlavní kapsy, což se nám zdálo výhodné jen do té doby, než jsme připnuli do sítěky helmu. Pak je velmi nepohodlné cokoli z batohu vytahovat, protože tam vadí přílba. Batoh váží 620 g. Cena 2499 Kč je sice poněkud vyšší, ale naprosto odpovídá technickému vybavení a multifunkčnosti batohu.



plus

možnost sbalení do malého balíčku
polstrovaní zad i bederního pásu s odvětráním
síťka na helmu
pláštěnka
propracovanost batohu

minus

horší dostupnost věcí při
připnutí helmy
mělká postranní kapsa na zip

Cyklistická přilba BBB Taurus



Podle oficiálního webu BBB je Taurus přilbou do terénu, poznat je to snad jen podle štítku. Když ho sundáte, neztratíte se ani na silnici. Pouhých 234 g vážící helma má 16 velkých otvorů, nezakrytých síťkou. Na trhu je k mání ve dvou velikostech, M (55–58 cm – testováno) a L (58–62). „Emko“ padlo dospělému s menší hlavou jako ulité. Upínací systém DualClose využívá jednoduchý princip ozubeného stahovacího pásu namísto komplikovaného kolečka a funguje bezchybně. Teoreticky si můžete při nesouměrné hlavě utáhnout ka-

ždou stranu jinak. Pratelná antibakteriální vložka je příjemná na dotek a pot odvádí obstojně. Černý design s bílou a zelenou linkou působí nerušivě a nevyzývavě a ocení jej hlavně příznivci střizlivého stylu bez nápisů. K mání je i černá s bílým, modrým či červeným linkováním nebo naopak bílá s linkováním černým. Sladit ji s kolem či oblečením není tedy problém. Při vlastní jízdě otvory odvádějí teplo i pot spolehlivě, za chladnějšího počasí je třeba do helmy dát čepičku. Helma sedí na hlavě velmi pohodlně, během jízdy si na ni vůbec nevzpomenete a jediné upravování vás čeká při nasazení. Úpravu pásku pod bradou lze provést s přilbou na hlavě, veškeré mechanismy jsou snadno přístupné a ovladatelné jednou rukou. BBB ji na webu inzeruje za 1670 Kč a je nejvyšším MTB modelem výrobce.



plus

snadnost nastavení
lehká a vzdušná
decentní design

minus

nenalezeno

připravili Petr Štěpánek a Slávka Chrpová foto David Stella