



Bombička poslední záchrany

Rychlost opravy, pracovní komfort, ušetřená energie a minimální nároky na prostor, to jsou obvykle hlavní důvody, proč cyklisté volí coby součást obsahu podsedlové brašničky nebo držáku na rámu speciální hustilky se stlačeným plynem.

Rychlá provizorní oprava je věc jedna, plnohodnotná využitelnost druhá. Co tedy zvolit, abyste se vyhnuli riziku, že budete v případě defektu odkázáni na pomoc někoho jiného? Je třeba se soustředit na reálný efekt CO₂ hustilek, tedy jestli jedna bombička dokáže protlačit hlavicí potřebný tlak pro plnohodnotnou jízdu a zda neriskujete, že tlak vyplýváte jinak než do nitra duše. V takové chvíli je jednou z možností volba kombinovaného systému s klasickou manuální hustilkou, nebo přítomnost více náhradních bombiček v brašničce. To se ale dostáváte do situace, v níž nedosáhnete hmotnostní ani prostorové úspory ve srovnání s manuální klasikou. Stále ale zůstává jedna z hlavních myšlenek, tedy rychlost opravy. Vždyť v dále mizející skupina závodníků je jedním z nejvíce stresových pohledů, tedy alespoň pro ty, kdo berou závodění a výkonnostní cyklistiku vážně.

VÁŠ IDEÁL

Prvotním faktorem je hmotnost. Závod, nebo jen potřeba, aby tento doplněk nepřekážel v kapsách nebo miniaturní podsedlové brašničce, stojí za volbou konstrukcí, kdy se samotná hlavice a bombička ve většině případů dostanou pod sto gramů hmotnosti (průměrná celková hmotnost bombičky s náplní 16 g plynu je 58 gramů). Jeden technický problém by měl tedy být v tomto případě vyvážen jen minimální časovou prodlevou, než znovu usednete do sedla a začnete dohánět ztracený čas nebo skupinu. Kombinovaná provedení pak slibují jistotu, že i když náplň bombičky nebude případnou chybou aplikace stačit, postačí pár rychlých tahů pístnice a bude vše podle představ. Některé typy jsou pak schopny pracovat jako plnohodnotná hustilka s tím, že bombička je záložní plán pro

Pozor na mráz

Přestože jsou některé konstrukce hlavic doplněny o plastové díly minimalizující přímý kontakt ruky s namrzlým kovem koncovek, je třeba se soustředit i na fakt, že prudké sundání z ventilku může znamenat poškození ztuhlé těsnící gumičky a tím její horší funkci při následné práci

Co na to tmel?

Stále častěji se na silničních kolech setkáváme s bezdušovým obutím a ne všechny tmely jsou imunní k přítomnosti CO₂ uvnitř těchto pneumatik. Rychlá oprava pomocí bombičky tak může znamenat degradaci tmelu.

Všichni stejné podmínky

Při použití na testovanou pneumatiku o rozměru 25 mm jsme ve všech případech dosáhli plnohodnotného tlaku 100 psi/7 barů pro další jízdu, proto tuto hodnotu v testu neuvádíme. Stejně je tomu s dávkou na jedno plnohodnotné nafouknutí. Při opětovném použití se až na jeden případ, kdy byla v setu bombička 25 g, dosáhlo pouhého nahuštění na tvar, nikoli pro jízdu.

případ potřeby. I proto se vyplatí dobře prozkoumat nabídku značek, většina z nich totiž má celkem široký výběr provedení, velikostí i konstrukcí. Tento výčet není zcela vyčerpávající a soustředil se kromě praktického testu i na škálu možností, jež takový systém může nabídnout.

V DETAILU JE SÍLA

Kromě nejdůležitějších prvků, kterými jsou konstrukce koncovek (obvykle nasazovací nebo závitová), je praktické se soustředit i na další detaily. K těm patří drobné „vychytávky“ jako pojistky pro převoz s nenačatou bombičkou, ale i uzávěry pro regulaci průniku tlaku nebo záslepky závitů pro instalaci bombiček. Vždyť i lehká oxidace nebo přítomnost nečistot v tomto prostoru může znamenat nedokonalé proražení náplně a tedy potíže s aplikací. To je ale spíše rada pro dlouhodobou spokojenost, my měli k dispozici zcela nové hlavice, tedy prakticky „laboratorní“ podmínky.

Stejnou pozornost si zaslouhují i různé systémy. O otočných uzávěrech jsme se již zmínili, na výběr jsou ještě tlakové koncovky propouštějící plyn při překonání odporu pojistné pružiny nebo systémy, které po prvotním proražení bombičky jehlou pustí tlak do pneumatiky ve chvíli, kdy bombičku začnete opět povolovat. Před prvním výletem s CO₂ hustilkou navíc nezapomeňte na ochranu rukou při práci. Na mysli máme neoprenové návleky na bombičky, každá ze značek nabízí trochu jiné provedení, sílu, ale i materiál tohoto izolantu děličího vaši ruku od namrzlé stěny bombičky. Jako poslední bod ještě doplníme, že některá z provedení jsou „neviditelnými“ společníky do kapsy, jiná pak nabízejí možnost přichycení na rám, obvykle pod držák bidonu. Že může být vzpomínka na ležící nástavec doma na polici ve chvíli, kdy se ozve sykot coby neklamný důkaz přicházejícího defektu, dost deprimující, není třeba zdůrazňovat.

Eda Pinkava

Foto: Michal Červený a autor

1. BBB CO₂ BLASTER BMP-33S

cena 949 Kč
hmotnost hlavice 64 g
popis alu konstrukce kombinující klasickou hustilku pro oba typy ventilů s doplněnou přípravou pro využití CO₂ bombičky, gumové záslepky ventilů, uzamykatelná vzduchová komora; v setu držák hustilky pod košík (14 g), 16g bombička a ochranný neopren (8 g)

test Komfortní ovládání šroubovacího ventilku zamezujícího úniku plynu, omezená možnost regulace průniku tlaku povolením bombičky, praktický silný ochranný neopren. Kombinovaná manuální hustilka dokáže v případě potřeby docílit tlaku nad 50 psi, tedy plnohodnotné dojetí.

2. BLACKBURN Wayside CO₂

cena 499 Kč
hmotnost hlavice 20 g
popis alu hlavice, bezzávitová koncovka pro galuskový ventil, pružinový dávkovač, součástí setu 16 g bombička

test Jednoduchá pružinová koncovka fungovala spolehlivě, ovšem bez možnosti snadné regulace tlaku, její alu provedení nenamrzalo při práci tak, aby se nedalo udržet. Minusem byla absence ochranného neoprenu v setu, manipulace vyžadovala rukavičky nebo alternativní mezivrstvu.

3. B'TWIN Inflator system

cena 379 Kč
hmotnost hlavice 40 g
popis hlavice kombinace alu a plast, bezzávitová koncovka pro galuskový ventil, pružinový dávkovač, součástí setu 16g bombička, plastový chránič (6 g)

test Kromě pochvaly za celkové zakrytí pumpy plastovými doplňky patřilo k velmi pohodlným i ovládání jednoduché pružinové koncovky, která však umožňovala jen minimální regulaci tlaku. Současně pružina při práci namrzala a při sundání z ventilku lehce propouštěla zbytky plynu.

4. CRANKBROTHERS Sterling CO₂

cena 499 Kč
hmotnost hlavice 16 g
popis hlavice kombinace alu a plast, bezzávitová koncovka pro galuskový ventil, v setu 2 ks 16g bombiček

test Jedna z nejjednodušších konstrukcí umožnila snadné nasazení, díky plastové koncovce takřka imunní vůči promrzání. Aktivace povolením bombičky s omezenou možností regulace průtoku plynu, absence ochranného neoprenu.

5. FORCE T-Comb CO₂ AI

cena 599 Kč
hmotnost hlavice 70 g
popis alu konstrukce kombinující klasickou hustilku pro oba typy ventilů s doplněnou přípravou pro využití CO₂ bombičky, gumová záslepka CO₂ koncovky, gumová pojistka vzduchové komory; v setu držák hustilky pod košík (10 g), 16g bombička a ochranný neopren (6 g)

test Velmi pohodlné ovládání, samostatné nasazovací koncovky pro CO₂ a manuální část (odlišeno barevně). Spuštění pomocí povolení bombičky s omezenou možností regulace průniku plynu, silný ochranný neopren. Manuální část dokáže docílit plnohodnotného tlaku bez obtíží, vzhledem k velikosti vzduchové komory to ale zabere trochu času.



6. JETVALVE Smart System CO₂

cena 629 Kč

hmotnost hlavice 28 g
popis hlavice z kombinace alu a oceli s plastovou pojistkou pro převoz nenačaté bombičky, univerzální bezzávitová koncovka pro auto i galuskový ventilek, pružinový dávkovač, součástí setu 2x 16g bombička, plastový chránič (8 g), držák pod košík s redukcí pro další 2 bombičky

test Mělká koncovka umožňuje využití pouze na galuskové ventilkou, plastový izolační kryt bombičky je dostačující. Pouze při utahování bombičky se musíte soustředit, při vyšším odporu se protáčí. Pružinový tlakový dávkovač pracuje i přes rychlé namrzání spolehlivě i díky většímu odporu. Jako praktickou hodnotíme plastovou podložku pro možnost převozu nenačaté bombičky.

7. LEZYNE Control Drive

cena 790 Kč (840 Kč s bombičkou 25 g)

hmotnost hlavice 24 g
popis CNC obráběné tělo z alu slitiny, otočný uzávěr, mosazné vnitřní součásti, bezzávitový systém pro galuskové i auto ventilkou, šroubovací hlavice umožňující výměnu těsnící gumičky, v setu 16g bombička a ochranný neopren (2 g)

test Ergonomická koncovka dovolila při troše soustředění na potřebné zanoření ventilkou pohodlnou práci bez rizika úniku tlaku. Robustní dávkovací kolečko umožňuje přesnou regulaci tlaku plynu do pláště, ovšem pozor na sílu ochranného neoprenu, ten byl v testované skupině nejtenčí.

8. LUFT CO₂ Inflator

cena 229 Kč

hmotnost hlavice 26 g
popis hlavice kombinace alu a plast, univerzální šroubovací koncovka pro auto i galuskový ventilek, otočný uzávěr, v setu 16g bombička a ochranný neopren (4 g)

test V jednoduchosti je síla, dalo by se říci u tohoto modelu, nabízejícího pohodlné ovládání díky robustní konstrukci plastových doplňků, zejména otočného uzávěru. Při práci potěšil i silný neopren eliminující kontakt kůže s namrzlou bombičkou.

9. MAX1 Air CO₂

cena 420 Kč

hmotnost hlavice 20 g
popis hlavice kombinace alu/plast/měď, univerzální šroubovací koncovka pro auto i galuskový ventilek, gumová zásepka injektoru, závit pro přepravu nenačaté bombičky, v setu 16g bombička a ochranný neopren (6 g)

test Minimalistická konstrukce vyžadovala trochu soustředění na precizní nasazení, regulace tlaku plynu povolením bombičky jen omezená, dostatečná síla neoprenu pro ochranu před namrzlou bombičkou.

10. M-WAVE Hybrid CO₂

cena 490 Kč

hmotnost hlavice 64 g
popis alu konstrukce kombinující klasickou hustilku pro oba typy ventilkou se šroubovací hlavici doplněnou přípravou pro využití CO₂ bombičky, otočný uzávěr přívodu plynu, součástí 16g bombička a ochranný neopren (6 g)

test Trochu složitější manipulace daná kombinovanou koncovkou pro auto a galuskový ventilek (bylo ji třeba vyšroubovat) byla vyvážena komfortem dávkování plynu. Jen velmi omezená funkčnost manuální hustilky, nedokázali jsme přesáhnout tlak 35 psi.





11. PRO Team CO₂ Regulator

cena 790 Kč
hmotnost hlavice 34 g
popis CNC obráběná alu hlavice, univerzální závitová koncovka pro auto i galuskové ventilků, otočný uzávěr, v setu bombička 25g a ochranný neopren (4 g)

test Jediná konstrukce s 25g bombičkou dokázala s přehledem naplnit dva pláště, velmi pohodlné ovládání šroubovací koncovky i ovládacího kolečka bez potřeby vyššího soustředění, neopren dostatečně silný.

12. SKS Airbuster

cena 629 Kč
hmotnost hlavice 48 g
popis hlavice kombinace alu/plast/měď, univerzální koncovka pro auto i galuskový ventil, otočný uzávěr, pojistka pro převoz nenačaté bombičky, v setu držák na rám, 16g bombička a ochranný plast (6 g)

test Robustní koncovka vyžadovala vyšší soustředění na práci, silnější gumička klade při nasazování odpor, těsní však dokonale. Jako praktickou jsme vnímali pojistku pro převoz nenačaté bombičky. Plastový chránič bombičky chránil ruku spíše průměrně, práce v rukavicích byla vhodná.

13. SPECIALIZED Air Tool Gauge Trigger

cena 999 Kč
hmotnost hlavice 48 g
popis alu hlavice s univerzální závitovou koncovkou pro auto i galuskové ventilků, spínač dávkování plynu, manometr (max. 150 psi), plastová pojistka pro převoz nenačaté bombičky, v setu 16g bombička

test Šroubovací koncovka s tlačítkovým spínačem se podílela na velmi pohodlné manipulaci. Příjemným bonusem je přítomnost manometru, i když jeho využitelnost by ocenil spíše biker pracující s ideálním tlakem. Zde se odrazila na trochu horší skladnosti, k minimalistickým konstrukcím jsme ji tedy neřadili. Pro hodnocení absolutní spokojenosti s manipulací chyběl ochranný neopren.

14. TOPEAK HybridRocket HP

cena 1499 Kč
hmotnost hlavice 98 g (24 g pouze CO₂ koncovka)
popis alu konstrukce kombinující klasickou hustilku pro oba typy ventilků se samostatnou koncovkou pro CO₂, závitová šroubovací hlavice, tlakový regulátor průtoku plynu, gumové doplňky, šlahounek pro manuální huštění, součástí setu 16g bombička a držák na rám s možností umístění 2 náhradních bombiček

test Nejsložitější model v testu sice vyžadoval lehce zdouhavější manipulaci, zato nabídl dokonalou funkčnost. Tlaková koncovka pracovala s naprostou precizností, nechyběl silný neopren. Manuální hustilka se šlahounekem umožnila dosažení tlaku dle přání, dokáže tedy kdykoli nahradit plynovou část.

15. ZÉFAL EZ Push

cena 459 Kč
hmotnost hlavice 24 g
popis hlavice kombinace alu/plast/měď, univerzální koncovka pro auto i galuskový ventil, tlakový dávkovač plynu, součástí setu 16g bombička, plastová pojistka pro převoz nenačaté bombičky, ochranný neopren (4 g)

test Spolehlivě fungující konstrukce s tlakovou koncovkou krytou plastem nabídla pohodlnou a zcela komfortní manipulaci bez náznaku úniku tlaku nebo omezení námrazou. Dostatečně silný byl i ochranný neopren.