

BIKE TEST / FELT COMPULSION 10





Ostřejší než na papíře: Nedejte na první dojem, Felt klame tělem. Není neohrabaný, jak by se snad mohlo zdát, opak je pravdou. Zatáčky vykrajuje s lehkostí, o níž se mnohým konkurentům ani nesnilo.

FELT

COMPULSION 10

Svěží vítr do plachet

Felt vešel ve známost jako výrobce silničních a triatlonových kol, která se svého času hojně objevovala a stále objevují na prestižních závodech po celém světě. Návštěva v sídle značky v jihokaliifornském městě Irvine prozradí, že ani horským kolům se na břehu Tichého oceánu nevede vůbec špatně. Ostatně pokud se vykloníte z okna, dojde vám, proč je tomu právě tak. Široko daleko nejatraktivnější jednostopé stezky pro bikery tu máte doslova na dosah ruky.

Felt Compulsion se v nabídce značky drží již několik dlouhých sezon a ani v té příští tomu nebude jinak. Dílčích vylepšení se dočkala geometrie rámu, upraven byl systém odpružení, průměr zapletených kol povyrosl na sedmadvacet a půl palce. Hned několik dobrých důvodů, abychom si ho znovu důkladně proklepli, co říkáte?

PRO KOHO JE URČEN?

Felt Compulsion, ne nadarmo nejdravější model v nabídce značky, je typickým zástupcem dnes tolik oblíbené kategorie enduro. Snaha uspokojit jezdce, kteří jsou v těžkém terénu jako doma, je zřejmá již od prvních chvil. Systém odpružení jde i přes svůj nemalý zdvih výtečně za pedálem, a tak se bez větších problémů vypořádá jak s náročnými výjezdy, tak i šlapavými úseky, které se na závodních tratích vyskytují čím dál tím častěji.

Z ČEHO JE VYROBEN?

Ve středu hliníkového rámu vytvarovaného pomocí takzvaného hydroformingu pracuje systém odpružení s označením Equilink. Šestnáct centimetrů zdvihu je spolu s uvolněnou geometrií zárukou stabilního jízdního projevu, ať už se vydáte kamkoliv.

Jak již bývá dobrým zvykem, hlavová trubka rámu nese odpruženou vidlici s kuželovitým sloupkem řízení, zadní patky zase pevnou dvanáctimilimetrovou osu. Závitové středové pouzdro nadto umožňuje snadnou montáž vodítka či napínáku řetězu.

KOMPONENTY VYČNÍVAJÍCÍ Z ŘADY

Základní výbava nenechává nikoho chladným, dokonce ani opravdové znalce. O změnu převodů se stará jedenáctirychlostní sada SRAM X01, o odpružení pak vzduchová vidlice a tlumič RockShox Pike a Monarch. Vše doplňují lehká, snadno se odvalující zapletená kola sestávající z nábojů Novatec a ráfků WTB KOM i23.

JAK SI VEDE V TERÉNU

Odpružení Equilink: Účinné odpružení, které poskytuje dostatek opory při šlapání, a to bez nutnosti omezení či úplného uzamčení tlumiče jako takového. Těmito slovy lze námi probíraný systém popsat vůbec nejlépe. Řešení, vzdáleně připomínající odpružení některých sportovních automobilů, spočívá v prostém spojení spodního a horního vahadla pomocí prvku zvaného Equilink. Spojovací rameno vyrovnává síly působící na spodní



a horní vahadlo, zamezuje tím pohupování a zároveň ponechává odpružení stále aktivní, zcela nezávisle na šlapání i brzdění. Pojdme se nyní společně přesvědčit, jak celý systém funguje v praxi.

Nastavení odpružení: Se vzduchovou vidlicí a tlumičem si nemusíte dělat starosti. Jejich nastavení zvládne každý, kdo se nebojí vzít hustilku do ruky. Tlumiči jsme ponechali velkorysý, bezmála třicetiprocentní sag, abychom z aktivního, leč při šlapání velice účinného systému odpružení získali skutečné maximum.

V sedle: Velikost rámu odpovídá tomu, na co jsme po dlouhá léta zvyklí. Pokud vám rámy podobných proporcí vyhovují, není důvod k obavám. Oceňujeme dostatek prostoru nad horní trubkou (daný jejím výrazným snížením) a také nízko položené těžiště.

Při šlapání: Jak jsme předeslali, systém odpružení zůstává téměř nečinný k pohybům jezdce. Tlumič, ač vybaven snadno přístupným ovládním nízkorychlostní komprese, jsme proto nechávali pracovat bez omezení. Testované kolo působilo nesmírně živým dojmem, na svůj nemalý zdvih zrychlovalo až překvapivě snadno. Při přejezdu drobných překážek bylo cítit, jak řetěz tahá pedály zpět proti směru jejich otáčení. Znepokojení ovšem není na místě, jde o maličkost, kterou pravděpodobně ani nepostřehnete.

Ve výjezdech: Jezdec je zásluhou strmého sedlového úhlu usazen nad šlapacím středem, tedy v pozici, jež přímo vybízí ke stoupání. A v rukávu má hned několik zbraní, účinným odpružením počínaje a nízkou hmotností, danou především lehkými zapletenými koly a jejich obutím, konče. Felt sice není vrchařem z povolání, zvolte však odpovídající převod a žádné stoupání nebude problém.

Ovládání a zatáčky: Nalézt hranici mezi jistotou v rychlých úsecích a hravostí v úsecích technických, to se konstruktérům povedlo na výbor-

nou. Compulsion přitom od samého počátku klame tělem. Třebaže geometrie působí na první pohled trochu neohrabaně, opak je pravdou. Neuvěříte, dokud se sami nepřesvědčíte.

Kolo je hbité, a přece stabilní, a ani dravá jízda, při níž využijete každý milimetr stezky, mu rozhodně není cizí. S lehkostí se vypořádá s menšími i většími skoky, o schopnosti rychle a bez protestů měnit směr už ani nemluvě.

Ve sjezdu: Ani jízda z kopce nečiní námi testovanému kolu žádné obtíže, ba naopak. Geometrie opírající se o uvolněný hlavový úhel a nízko položené těžiště je zárukou, že se neztratíte ani v tom nejtěžším terénu. Přestože jsme již vyzkoušeli kola, která byla ve sjezdu poddajnější, málo které z nich bylo tak jisté jako právě Felt. Za jeho řídítky máte vše pod kontrolou, ať se děje, co se děje.

Projev odpružení: Compulsion patří do kategorie vysokozdvihových kol, za pedálem jde nicméně velmi ochotně. Systém odpružení byl zkonstruován tak, aby zejména zkraje svého zdvihu účinně bránil pohupování, a neobtěžoval tak jezdce svou přílišnou horlivostí. V průběhu zdvihu se karta obrací, odpružení je stále aktivnější, se středními a velkými nárazy se proto potýká daleko lépe nežli s těmi malými.

Na brzdách: Systém odpružení zůstává aktivní i při brzdění, a tak nic nebrání tomu užít si oblíbený sjezd skutečně naplno. Kotoučové brzdy se navíc výtečně dávkují a i přes svůj výkon zůstávají téměř nehlučné.

POZNÁMKY A TIPY

Ráfky zapletených kol, jakož i pneumatiky na nich obuté jsou vhodné pro bezdušový provoz. Abychom této výhody jaksepatří využili, duše jsme okamžitě vyjmuli a nahradili je těsnicím roztokem.

Řídítka a představec, dodávané samotným výrobcem, drží cenu kola při zemi. Stejně jako většina budoucích majitelů, i my jsme přistoupili k jejich výměně. Vsadili jsme na značku Renthal, z jejíž nabídky jsme po zralé úvaze vybrali krátký představec Apex a široká řídítka Fatbar Carbon.

ZÁVĚR

Felt Compulsion je všestranným vysokozdvihým endurem, vybaveným aktivním, při šlapání efektivním systémem odpružení. Třebaže nepatří k nejpohodlnějším kolům, s nimiž jsme kdy měli tu čest, zaujme nejen svou geometrií, ale především výkony v náročném terénu. Za zajímavou cenu nabízí neméně zajímavou výbavu, se kterou se můžete bez zbytečného otálení vydat rovnou na závodní okruhy. □



Pohled zblízka:

Systém odpružení, spočívající ve spojení obou vahadel pomocí prvku zvaného Equilink, splnil veškerá naše očekávání. Tlumič RockShox Monarch doplňuje vidlice RockShox Pike, změnu převodů obstarává jedenáctirychlostní sada SRAM X01.



Nedržet se při zemi: Propracovaný systém odpružení je jezdců oporou nejen v lehkém, ale i v náročném terénu. Na začátku zdvihu brání nežádoucímu pohupování, v jeho průběhu naopak překypuje aktivitou, aby se snáze vypořádal s překážkami všeho druhu i velikosti.

FELT COMPULSION 10

Cena	112 990 Kč
Distributor	JMC Trading, s.r.o.
WWW stránky	www.jmctrading.cz
Hmotnost	13,56 kg
Velikost rámu	20" (L)
Výška středu	335 mm
Délka zadní stavby	436 mm
Délka horní trubky (efekt.)	618 mm
Hlavový úhel	66°
Sedlový úhel	74°
Výška rámu (standover)	781 mm
Rozvor	1190 mm
Přední zdvih	160 mm
Zadní zdvih	160 mm
Materiál rámu	hliníková slitina
Vidlice	RockShox Pike RCT3 (27,5")
Tlumič	RockShox Monarch Plus RC3
Ráfky	WTB KOM i23 (27,5")
Náboje	Novatec
Pláště	Schwalbe Hans Dampf / Schwalbe Rock Razor (27,5 x 2,35")
Sedlo	WTB Volt
Sedlovka	Kind Shock LEV
Řídítka	Felt MTB Carbon (760 mm)
Brzdy	SRAM Guide RSC (180 / 180 mm)
Razení	SRAM X01 11 rychl.
Přehazovačka	SRAM X01 11 rychl.
Klíky	Race Face Turbine
Převodník	Race Face Turbine NW (30 zubů)
Kazeta	SRAM X01 11 rychl. (10–42 zubů)
Pedály	žádné (váženo s platformovými pedály ANVL Tilt)