

Felt Nine Race 29“

Devětadvacítková kola letí, ani značka Felt nezůstává v této kategorii pozadu. V rámci své nabídky biků nabízí ucelenou řadu kol „Nine“ s velkými obručkami v různorodém kvalitativním osazení. Co tedy nabídne stroj ze středu nabídky amerického výrobce v praktickém testu?

Text **Petr Váňa** | Foto **Tomáš Krist**

Základem modelu Nine je výrazně slopingový rám, pro jehož výrobu byla použita slitina hliníku s označením 6061. Všechny trubky rámové sady jsou klasického kruhového průřezu, svařeny na tupo s nezabrušovanými sváry. Zadní stavba je potom opět postavena z trubek klasického kruhového průřezu, chybí zde jakékoliv esovitě zprohýbání, vše je přímého tvaru. Vedení bowdenů a lanek je realizováno vně rámu, nechybí příprava pro montáž dvou kusů držáků lahve.

Na post předního tlumení byla osazena vzduchová vidlice Rock Shox Reba, poskytující 100 milimetrů zdvihu a lock out ovládaný z pravé korunky. Na post pohonu byl vybrán komponentový mix Shimana náležící do sad Deore, SLX a XT.

O brzdňý účinek se postaraly brzdy Hayes - model Trail využívající vpředu výhod 180 milimetrového kotouče, zadní poté přenáší brzdňý účinek přes kotouč 160 milimetrů. Kokpit stroje je ve firemní režii, z dílen Feltu pochází představec i velmi široká řídítka (obojí pochopitelně v oversize provedení). Sedlovka Felt je bohužel jen ze slitiny hliníku, karbonová by dodala více pohodlí. Bohatě polstrované sedlo s chrommolybdenovými ližinami pochází také od Feltu a o pohodlí se stará znamenitě.

Dominantní devětadvacítková kola jsou postavena s využitím bílých ráfků WTB, nábojů Felt pro přední kolo, zadní náboj náleží k sadě Shimano Deore. Celé sety kol jsou obuty do univerzálních, 2,1 palců širokých, plášťů WTB Prowler.



Vidlice Rock Shox Reba je uzamykatelná z řídítek praktickým lock outem.



Rám s výrazným slopingem je z hliníkové slitiny 6061. Trubky jsou klasického kruhového průřezu.

Celý stroj je barevně decentně sladěný do bílo-černo-šedé kombinace. Kvůli dominantní bílé barvě a velkým obručkám působí skutečně obrovským dojmem, ale velikost rámu je přitom jen 17,5 palce. Ručička váhy se u takto osazeného stroje zastavila na velmi slušné hodnotě 12 kilogramů.

Od prvních testovacích metrů devětadvacítkový Felt výborně odvaluje. Lehkost s jakou překonává menší i větší terénní nerovnosti je ukázková. Výkon na takových úsecích, tedy v lehčím terénu, ještě podtrhuje možnost uzavření vidlice Rock Shock Reba. Vidle i v zavřeném stavu lehce jeden až dva centimetry pruží, v otevřeném potom příjemně kopíruje terén a i při prudším doskoku, kdy využijete jejich 100 milimetrů

**Doplňky testridera:**

dres Felt (orientační cena: 1490 Kč),
krafasy Felt (orientační cena: 2290 Kč),
helma Selev Matrix (orientační cena: 2400 Kč).



O pohon se stará desetirychlostná kazeta se šaltrem XT.



Řídítka spolu s představcem pocházejí z dílny Feltu.

„deklarovaného“ zdvihu naplno, nemá tvrdý doraz, což je příjemné. Záměrně používám deklarovaného 100 milimetrového, což je hodnota udaná výrobcem, ale po přeměření vychází hodnota možného zdvihu na 80 milimetrů.

Při jízdě v členitějším terénu a nutnosti jistého úchopu trochu postrádám možnost ovládání vidlice z řídítek, ale jde pouze o cvik a na ovládání z vrcholu pravé korunkky si lze brzy přivyknout.

Ač stroj působí vizuálně mohutně a neohrabaně, ovladatelnost v technických pasážích je na slušné úrovni. Osazené

široké vlašťovky přidávají na jistotě ovládání, ale je občas trochu problémem vejít se s nimi do užších míst testovací trati. Při razantních nástupech je od středové partie cítit nižší boční tuhost rámové sady, ale vše je v přijatelných mezích. Částečně lze tento jev přičíst na vrub měkčím zapleteným kólům, osazeným klikám a neprofilované rámové sadě v oblasti středu.

Osazený komponentový mix napříč řadami Shimana pracoval výborně, pouze malá výtka ke škrtnání řetězu o přesmykač při standardním křížení řetězu, kdy by k tomuto jevu nemělo docházet. Brzdy

Hayes Trail podávají přes osazený 180 milimetrový přední a klasický 160 milimetrový zadní kotouč velmi slušný výkon a i bez potřebného zajetí fungují na výbornou. Stroj je poměrně pohodlný, velkou měrou k tomuto jevu přispívá použité sedlo, ale osazení karbonovou sedlovkou by na jízdním komfortu zanechalo příjemné stopy.

SHRNUTÍ:

V dané cenové kategorii se jedná se velmi slušně osazený a velmi dobře fungující stroj v decentním designu, který je předurčen pro sportovní ježdění, cross-country nebo maratonské závody.

Felt Nine Race 29"

Rám	Felt - Double Butted 6061 Al
Vidlice	Rock Shox reba RL 29" - 100 mm
Hlavové složení	Cane Creek integrované
Představce	Felt MTB
Řídítka	Felt MTB
Sedlovka	Felt Al
Sedlo	Felt Mountain
Přehazovačka	Shimano XT
Přesmykač	Shimano SLX
Ovladač řazení	Shimano SLX
Brzdové páčky	Hayes Trail
Brzdy	Hayes Trail
Kliky a převodníky	Shimano FC-M552 - 42 - 32 - 22
Pastorky	Shimano HG 81 10s 11-36
Náboje	přední Felt zadní Shimano Deore
Ráfky	WTB disc
Pláště	WTB Prowler SL
Hmotnost	12 kg (velikost 17,5)
Orientační cena	32 990 Kč
Více informací	www.jmctrading.cz

