

BBB Nerone



Přilby značky BBB lze najít jak na hlavách silničních profí jezdců, tak drtičů závodních XC okruhů, ale i fourcrossařů nebo vyznavačů all mountain stylu či endura. Právě posledně jmenovaným je určena přilba **BBB Nerone**, charakteristická vyšší mírou ochrany díky tvaru směřovanému jednoznačně do náročného terénu za vyšší posazenými řídítky celoodpruženého stroje.

Nerone používá in-mold konstrukci nejen na horní straně přilby, ale také ze spodní strany na bocích a vzadu, takže životnost bude zaručena i při nešetrném odkládání či převozu na batohu nebo v autě. Vzadu

výrazně dolů přetažený tvar jasně potvrzuje „offroad“ určení a matné provedení skořepiny je provrtáno celkem osmnáctkou ideálně rozmístěných



ventilačních otvorů, jejichž rozměry nabídlý dostatečně účinné ochlazování povrchu hlavy i při vyšších teplotách. Jízdnímu stylu je poplatná jak vynikající hloubka přilby, ale také délka a sklon štítku uchyceného na trojici čepů, z nichž prostřední nabízí posuvem možnost korekce sklonu. U této přilby nikdy nepředpokládá, že by štítek sundával třeba na silničku, kam se přilba vyloženě nehodí, ale možnost nastavení jeho sklonu jsme uvítali. Na biku s XC pose-



dem totiž štítek trochu překážel a nastavení vyšší to, i přes jasnou orientaci na kolo se vzpřímenějším posedem, částečně spravilo.

Usazení na hlavě patří díky hloubce přilby a stahovací čelence ve třech čtvrtinách obvodu k těm nejjistějším, jaké jsme kdy zkoušeli. Pohodlná výstelka na celé přední hraně přilby a celoplošná nad čelem poskytnou vysoký komfort a čelenka vzadu stáhne přilbu dokonale k hlavě. Takhle jisté spojení s hlavou jsme zaznamenali jen u opravdu malého počtu přileb, i když někomu může nižší pozice plastového stahovacího mechanismu trochu ostřejších tvarů vadit.

Zadní díl čelenky lze ovšem výškově nastavit a zmiňované spojení s hlavou jezdců pak téměř nepotřebuje řemínky, tedy obrazně řečeno. Řemínky jsou samozřejmě pod bradou na přezku a na bocích je lze snadno nastavit díky plastovým sponám.

Celkový dojem z přilby Nerone je veskrze pozitivní jednak díky dokonalému usazení na hlavě, ale také z míry bezpečnosti (nechybí ani reflexe vzadu) a navíc možnosti snadno nastavit štítek. Hmotnost velikosti L (58–62 cm), která sedí i jezdcům s větší hlavou, je 332 gramů, což v dané kategorii patří mezi standard. Kromě testované bílo-zelené varianty se dodává i černá, černo-červená a bílá, všechny za cenu 1990 korun.

(už)

-  usazení na hlavě, stavitelný štítek, míra ochrany
-  zadní hrana čelenky