

Felt Z6

Americký Felt patří mezi značky pokrývající svým kompletním sortimentem celé cyklistické odvětví. Felt není pouze stavitelem kol pro světovou špičku. V jeho nabídce naleznete i stroje pro méně náročné nebo začínající cyklisty. Jedním z takových je i Z6 našeho testu.

Text **Petr Váňa** | Foto **Tomáš Krist**

Základ testovaného stroje tvoří celokarbonový rám monocoque konstrukce s výraznou slopingovou stavbou. Jako základní stavební materiál rámové sady, byla využita karbonová pletenina označená UHC. Mohutný karbonový rám zaujme na první pohled masivní spodní rámovou trubkou trojúhelníkového průřezu, která pozvolna splývá s trubkou hlavovou. Z hlavové trubky vycházející vrchní rámová trubka je také bohatě profilovaná, připomíná tvarování hliníkových rámů pomocí hydroformingu. Ostatní trubky použité pro stavbu rámu jsou již klasického kruhového průřezu.

Zadní stavba, její profilování a tvar přispívají k velmi dobré boční tuhosti celku, ale zároveň mají dle tvrzení výrobce poskytnout dostatek pohodlí pro jízdu. Zda má rám tyto vlastnosti posoudíme až v následujícím praktickém jízdním testu. Rám má nepatrně delší rozvor, což by mělo přispět ke klidnějšímu vedení stopy v přímém směru. Rám včetně vidlice je vyveden pouze v bezbarvém laku zkombinovaném s oranžovými prvky procházejícími prakticky celým strojem.

Testovaný stroj není osazen čistou sadou, ale komponentovým mixem. Na postu řazení využívá služeb osvědčené sady Shimano 105, ale brzdové páky pocházejí, od poměrně neznámého výrobce Micro Shift. Jejich tvarování připomíná tvar starších pák Shimano. Řazení ale stylem ovládání nápadně



Z dílen Feltu pochází i představec. Potěší i barevně sladěné šrouby oděné do oranžového eloxu.

připomíná spíše sady Campagnola. Páčka umístěná na spodku páky brzdové se používá k přeřazení na lehčí převod, k odřazení poté slouží malá vně umístěná páčka. Brzdové čelisti nesou jméno opět méně známého výrobce a sice Pivot Dual. Na postu klik je poté použit kompaktní model Omega od FSA.

Za pozornost stojí zapletené sety kol, tvořené ráfky Mavic, vlastními náboji Felt a dnes již velmi málo viditelným dvaatřiceti drátovým výpletem. Kola jsou poté obuta do osvědčených italských plášťů Vittoria Zaffiro v oranžové barvě běhounu, což skvěle ladí s celkovým designem stroje. Kokpit, tedy řídítka a představec, je opět ve firemní režii Feltu. Pozornost zasluhuje představec s možností změny úhlu



> Brzdové páky pocházejí od výrobce Micro Shift.



Doplňky testridera:

Dres Felt (orientační cena: 1590 Kč),
kraťasy BBB (orientační cena: 749 Kč),
helma Selev Matrix (orientační cena: 2400 Kč),
tretry Shimano R133 (orientační cena: 4190 Kč).



Z hlavové trubky vychází horní bohatě profilovaná rámová trubka. Ostatní trubky jsou klasického kruhového průřezu.

- pomocí použitého vnitřního pouzdra s vrchní distanční podložkou vyrobenou s jednostranným úkosem, kdy jejím pootočením změníte úhel představce vůči krku vidlice. Bohatě polstrované sedlo z vlastní produkce svým tvarem a proporcemi nápadně připomíná model jisté italské značky a přispívá velkou měrou k zvýšení jízdního pohodlí.

Celý stroj je výborně barevně sladěn do trojice dominantních barev a to

kombinace černé – karbonové vlákno, dominantní oranžové a stříbrnošedé. Výrobce si pohrál i s takovými detaily jako jsou například oranžově eloxované šrouby pro upevnění košíku, představce nebo ve stejné barvě použité niple pro výplet kol. Ručička váhy se u takto osazeného stroje ve velikosti 54 cm zastavila na velmi slušných 8,7 kilogramech

Co tedy nabízí celokarbonový stroj amerického výrobce v této cenové kategorii v praktickém jízdním testu? Rámová sada odpovídá strojům i o několik kategorií výše a určitě je použitelná i pro stavbu dražších a lépe osazených modelů Felt. Poměrně dlouhá geometrie dávala tušit klidnost jízdního projevu při jízdě přímým směrem, to se také v praktickém jízdním testu beze zbytku potvrdilo. Rám je v bočním směru přiměřeně tuhý, ale lehké propružení cítit je. Míra akcelerace je s přihlédnutím k hodnotám hmotnosti také na velmi slušné úrovni. Zato pohodlí si díky osazené karbonové sedlovce, polstrovanému sedlu a zapleteným setům kol užijete plnou měrou.

Osazené komponenty náležící k sadě Shimano 105 pracují velmi přesně, pouze při zařazení nejllehčího převodu se neubránila občasnému pádu řetězu za převodník, což lze přičíst špatnému seřízení nebo nezaseté nové sadě.



Kola jsou zapletena dvaatřiceti dráty do ráfků Mavic a jsou opatřena vlastními náboji Felt.

Částečně zamrzí absence nových pák Shimano 105 s vnitřním vedením lanek řazení, ale stroj byl stavěn tak, aby řada levnějších komponent podpořila výslednou cenu. Osazené řadicí a brzdové páky Micro Shift svojí funkcí příjemně překvapili. Dávkování brzdové síly i přesný a čitelný projev řazení jsou na velmi vysoké úrovni. Osazené brzdové čelisti, leč méně známé, nabízí velice vysoký výkon. Celkový jízdní výkon a míra poskytovaného pohodlí odpovídá strojům o kategorii výše.

SHRNUTÍ:
Komponentovým mixem osazené a velmi netradičně, ale hodně výrazně, barevně sladěné kolo. Přiměřeně tuhé, přitom velmi pohodlné.

Felt Z6

Rám	Felt UHC Performance Carbon Fiber
Vidlice	Felt UHC Performance Carbon Fiber
Hlavové složení	FSA integrované
Představec	Felt VA 6061 (stavitelný)
Řídítka	Felt VA 6061
Sedlovka	Felt UHC Carbon Fiber
Sedlo	Felt D2
Přehazovačka	Shimano 105
Přesmykač	Shimano 105
Ovladač řazení	Micro Shift
Brzdové páčky	Micro Shift
Brzdy	Pivot Dual
Kliky a převodníky	FSA Omega Compact 50/34z.
Pastorky	Shimano 105 10s (11-28z.)
Náboje	Felt Forget
Ráfky	Mavic XCP – 22N
Pláště	Vittoria Zaffiro 700c * 25c
Hmotnost	8,7kg (váženo bez pedálů)
Orientační cena	29 990 Kč
Více informací	www.jmctrading.cz

