

Plný výhled

Bryle značky BBB jsou k vidění na mnoha obličejích v profesionálním pelotonu a tam není prostor pro kompromisy. Snad je proto přišel tento výrobce s modelem BSG-53 FullView, jenž je „rámečkuprostý“ a nabídne opravdu maximální výhled.

V nabídce je verze s fotochromatickými nebo polarizačními zorníky a my jsme vyzkoušeli tu dostupnější verzi, bez schopnosti přizpůsobit se světelným podmínkám. V pevném transportním obalu je kromě brýlí v textilním sáčku také dvojice náhradních skel v čířem a žlutém provedení, hlavní zatmavená skla pak měla v našem případě zrcadlové provedení a odstínem skvěle ladila k oranžovým postranicím a nožičkám. Polykarbonátová skla nesou grilamidové postranice s nožičkami a také vyměnitelný nánosník ve stavitelném provedení, takže vše záleží na jejich odolnosti. Ta je na výborné úrovni, protože několikerá výměna skel nepoznamenala jejich ostře řezané kotvící body pro postranice, a když máte správný grif, je výměna opravdu snadná, což platí i pro nánosník.

Usazení brýlí na obličej si dovolíme označit jako naprosto perfektní a zorníky dokonale zakryjí i široký obličej. Přizpůsobení tvaru nánosníku pak nedovolí světlu pronikat shora ani zespodu a ochrana zraku je, co se plochy týče, opravdu maximální. Nožičky rovněž sedí spolehlivě a nikde netlačí, takže jen jezdci s opravdu malou hlavou a štíhlým obličejem možná nebudou šifku brýlí tak úplně velebeni.

I když v zimě přišla ke slovu nejčastěji čířá skla, na běžky bylo tmavší provedení do slunečních dní naprosto ideální. Přechody ze světla do stínu nebo jízda v lese neznamenají pro tmavá skla nějaký problém, ale přece jen jsou vhodnější do jasnějšího počasí. Zakřivení zorníků je optimální, takže terénní vlny nebyly nijak zkruslené, a je-

diné, co uživatel může lehce kritizovat, je rychlejší zamlžení zorníků v případě zastavení. Zatímco při jízdě na kole či na běžkách jsme vzhledem k velikosti zorníků neměli v chladnějším počasí problém se zamlžováním ani při pomalejší jízdě do kopce, jakmile stojíte, neubráníte se tomu. Na druhou stranu, stačí se rozjet a okamžitě vidíte, jak zamlžení bleskově zmizí, takže ventilace je při jízdě opti-



mální, ale není úplně zázračná, aby brýle odolaly i během přestávky. V teplejším počasí už je toto malé negativum, troufáme si říci, že společně většině brýlí, úplně pasé, takže vše funguje stoprocentně. Za necelých patnáct stovek tedy lze získat perfektní ochranu zraku, kde omezení výhledu bude opravdu neznámým pojmem, a kdo si tisícovku připlatí, bude mít verzi s fotochromatickými skly. Obě samozřejmě v několika barevných provedeních nožiček a postranic, aby vše ladilo.

(už)