

29"



Roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:



6 345 Kč

ERVpojistovna.cz

ROZZO SCHERPA NX

JINOU CESTOU NA VRCHOL

TEXT: MIKE KOUKAL, PAVEL NEKVINDA FOTO: PAVEL URBÁŠEK

Tentokrát jsme si vzali na paškál vlajkovou loď domácí značky **Rozzo**, tedy celoodpružené elektrokolo s názvem Scherpa. Je tu někdo, kdo značku Rozzo ještě nezná? Pak vězte, že její historie se píše již zhruba tři desítky let, a to pod vedením špičkového konstruktéra, odborníka na geometrii rámu, milovníka italské rámařské školy, experimentátora s karbonem a nadšeného cyklistického srdcaře Jaromíra Hrubého. Jeho vyhledávaná dílna a de facto manufaktura Rozzo (italský překlad příjmení Hrubý) se nově změnila ve výrobce kol a elektrokol. Je tu tedy legitimní značka Rozzo distribuovaná do obchodů po celé ČR, a to pod křídly silné distribuční a velkoobchodní firmy JMC Trading Mohelnice. Zázemí firmy JMC Trading pomohlo nastartovat produkci klasických kol a později elektrokol Rozzo a rozjet také distribuci a logistiku.



NA VRCHOLU NABÍDKY

Shodou okolností je toto již třetí model, který můžeme v našem magazínu testovat. Po elektrických hardtaillech Rozzo Lift a Rozzo Volt se konečně proporcováváme až na samotný vrchol nabídky. Na něm je zajímavý a z mnoha pohledů výjimečný stroj. Skutečnost, že se menší domácí výrobce pustí do takové výzvy, jako je celokarbonový terénní e-bike poháněný prémiovým motorem Brose a vybavený řadicím senzorem Gearsensor, musí sama o sobě potěšit srdce každého milovníka kvalitních elektrokol a současně vzbudit jeho zvědavost.

JINOU CESTOU

Jak jsme již naznačili, Rozzo Scherpa se tak trochu vymyká standardu, který se na domácím trhu ustálil. Nesnaží se za každou cenu stlačit koncovou cenu celoodpruženého kola dolů

a namixovat ji z toho, co dům (nebo sklad) dá. Dále také neplyne s hlavním proudem a neosadí svůj topmodel obvyklým pohonem Bosch, Shimano nebo Panasonic, nýbrž dává přednost německému motoru Brose. Ten známe od mnoha prémiových značek, domácím výrobcem 4EVER počínaje a Specializedem konče.

NĚCO EXTRA

Dobře víme, že v cenové kategorii nad 100 tisíc korun u domácích spotřebitelů platí, že kdo chce něco extra, tak hledá u zahraničních značek. Nicméně v tomto případě si dovolíme konstatovat, že kdo chce něco extra, může mít třeba právě e-bike Rozzo Scherpa, kterému nechybí vůbec nic. Je to dobře vybavený a rozumně poskládaný model, jenž na první pohled zaujme designem a hladkými liniemi robustního karbonového rámu. Existují dvě verze lišící se výbavou a komponentovou sadou. Buď půjдете do varianty Scherpa SLX a budete mít na elektrokole výbavu Shimano SLX, anebo se rozhodnete pro Sram NX, jako je tomu v případě námi testovaného kola, a máte tedy verzi Scherpa NX.

SÁZKA NA PRÉMIOVÝ MOTOR

Karbonový rám je nachystán právě pro uchycení středového motoru Brose. Ten je zde v nejsilnější verzi S Mag, tedy s točivým momentem až 90 Nm, což z něj dělá krále horských výjezdů. Kdo už motor Brose vyzkoušel, má mnoho důvodů, proč mu zůstat věrný. Je to velice sofistikovaný systém, který umí jezdců při šlapání opravdu dopomoci a podpořit jej. Hned od rozjezdu je nesmírně jemný a ukázněně lineární, s jemným odstupňováním podpory podle jednotlivých stupňů. Na jeho specifický projev „klidného siláka“ si snadno zvyknete a najdete v něm zalíbení. V případě tohoto modelu je motor napájen integrovanou baterií s kapacitou 630 Wh, což je solid-



ní kapacita zajišťující pohodlný dojezd i hodně přes 100 kilometrů během putování v horách.

OPORA VE SJEZDECH

Pružící jednotky v rámu jsou z dílny značky RockShox, konkrétně vidlice Pike RC 29 a tlumič Deluxe Select se systémem olej/vzduch. K dispozici máme slušný zdvih 150 mm, který zajišťuje pohodlí na běžných vyjíždkách a jednoduchých trailech, ale současně dokáže také poskytnout potřebnou oporu a stabilitu při dravějším stylu jízdy, když se do toho více opřeme a vydáme se s elektrokolem řádit po kamenech a kořenech s trochu větším nasazením. Zadní odpružená stavba s přepákováním čtyřčepem funguje spolehlivě a udrží zadní kolo v kontaktu s terénem na jakémkoli povrchu. Celé elektrokolo si zachovává perfektní tuhost díky použití pevných os vpředu i vzadu a pevnému spojení se zapletenými koly. Devětadvacítky jsou v tomto případě nejlepší volbou, protože

ROZZO SCHERPA NX

Rám: Rozzo E-MTB karbon, uzpůsobeno pro motory Brose

Motor: Brose S Mag, 250 W a 90 Nm

Baterie: 630 Wh, nabíjecí adaptér 4 A

Displej: Brose Allround

Řadicí senzor: Gearsensor

Vidlice: RockShox Pike RC 29", 150 mm

Tlumič: RockShox Deluxe Select+, 185/55 mm, zdvih 150 mm

Systém tlumení: vzduch/olej

Hlavové složení: semiintegrované M-Wave 44/56

Přehazovačka: Sram NX Eagle, 12 rychlostí

Řazení: Sram NX Eagle, 1 x 12

Brzdy: Shimano BR-MT501/MT520, 4pístkové

Kotouče: Shimano SLXSM-RT64, kotouče 203 mm

Kličky: ISIS, 170 mm, 34 zubů

CENA: 149 990 Kč, NYNÍ ZVÝHODNĚNÁ 119 900 Kč

Řetěz: Shimano CN-M7100 SLX, 12 rychlostí

Kazeta: Sram NX Eagle, 11–50 zubů, 12 rychlostí

Ráfky: Rozzo / Remerx RX 2027, 622×27, tubeless ready

Náboje: Shimano HB-TC500 15 x 110 mm přední a FH-MT400 12 x 110 mm zadní

Pláště: Goodyear Newton MTR 29 × 2,4" vpředu, Goodyear Escape Premium TT 29 × 2,35" vzadu

Řídítka: Concept 760 mm

Představec: JD ST245AH, rovný, délka 50 mm

Sedlovka: Hodaka 31,6 × 365 mm, zdvih 125 mm

Sedlo: BBB BSD-151 Echo, 145 × 265 mm

Velikosti: S, M, L

Hmotnost: 23,1 kg (velikost M bez pedálů)

Výrobce a distributor: www.rozzo.cz

zajistí celému elektrokolu vynikající průchodnost terénem a neohroženou stabilitu ve stopě při rychlejší jízdě. Kola jsou zapletena na Rozzo ráfcích RZ, nicméně jejich domácí původ od renomovaného výrobce vystopujeme na malém logu Remerx. Obutí od značky Goodyear je perfektní volbou a nutno říct, že tyto pláště jsou letos v kurzu! Šířka pláště 2,35 vzadu a 2,4 vpředu je optimálním balancem mezi rychlejším pojetím tria-lového výletování a dostatečně širokými a odolnými gumami na náročnější trati.

ROZJET A ZASTAVIT

Řazení Sram NX Eagle je 12rychlostní a pracuje na kazetě s rozmezím pastorků od 11 do 50 zubů. Tím máme k dispozici i dostatečně lehký převod pro jízdu do extrémního kopce. Abychom potom sjeli bezpečně dolů, je potřeba mít brzdy, které neutavíme při prvním sjezdu a které nebudou postupně vadnout. Můžete se spolehnout na to, že čtyřpístky od značky Shimano rozhodně nejeví ani sebe-menší náznak vadnutí brzdící síly a horší funkce. Jsou dostatečně silné a velice ochotné se zakusují do kotoučů. Zde také chválíme výrobce, že nic nepodcenil, nehledal výmluvy a prostě na takovýto celoodpružený a terénní e-bike nasadil kotouče pořádného průměru!



VERDIKT

Rozzo Scherpa je skvělé elektrokolo, které dokáže oslnit nové uživatele a příjemně překvapit i ty nejnáročnější jezdce. Je dostatečně hravé, když je potřeba, ale jinak spíše klidné a distingované a s klidným vedením směru. V kombinaci se silným motorem a dobrými převody vyjedeme na vrchol velmi snadno a spolehnout se můžeme i na brzdy. Brose je naprosto tichý a příjemný motor s minimálním odporem při vybití baterie. Když je navíc zakomponován do kvalitního rámu s dobrou geometrií, je opravdu radost jezdit! K dlouhé životnosti

řadicích komponentů a řetězu přispívá řadicí senzor, jenž na zlomek vteřiny přerušuje výkon motoru při změně převodu. Dost podstatně tím zmírní opotřebení systému a také zcela eliminuje nechtěné prasknutí článku řetězu při nevhodném přeřazení. Je potřeba si na tuto funkci zvyknout a počítat s chvilkovou prodlevou během změny převodu, ale zase tím trochu ušetříme a nebudeme muset předčasně měnit vytahaný řetěz. Elektrokolo Rozzo Scherpa nás nadchlo celkovým mixem komponentů, skvělou funkcí a velmi univerzálními a všestrannými schopnostmi v terénu. Když se znovu pozorně podíváme na všechny použité komponenty a také karbonový rám, není cena kolem 150 tisíc nijak nadsazená, spíše naopak. 🚲

PRO

- karbonový rám a skladba komponentů
- vynikající motor
- řadicí senzor

PROTI

- teleskopická sedlovka s malým zdvihem