



JEZDEC Petr Štuka (30 let)

Od dubna do října trávím nejvíce času v bikeparcích na sjezdovém kole, když nejsem tam, proháním své enduro, k tomu samozřejmě musím přičíst desítky kol v rámci redakční práce, které můj cyklistický život dále zpestřují.

Kola: značně upravený sjezdák Giant Glory 27.5 1, enduro Giant Reign 27.5 2 LTD (taktéž s mnoha úpravami)

DOSTUPNÝ HARDTAIL

FELT NINE 50

PROČ ZVOLENÝ TYP KOLA

Celý rok střídám jen fully vyšších zdvihů (pokud nepočítám redakční testy), a tak se mi zastesklo po kole, na kterém se dá i někam dojet, aniž by mě to fyzicky zruinovalo. Na silnici mne asi nikdo nedostane, uvažoval jsem tedy o hardtailu, a protože jde o doplněk k mým fullům, tak o dostupném modelu. Mou druhou motivací byl trénink. Chci se fyzicky zlepšit, podstupuji proto poprvé v životě systematickou přípravu (viz tréninkový seriál v tomto vydání) a k ní je podobné kolo víc

TECHNICKÁ STRÁNKA

Vzhledem k ceně nemůžeme čekat jiný materiál rámu, než je hliníková slitina, zde konkrétně s označením 6061. Vnitřní vedení byste hledali marně, stejně tak i pevné osy a kónický krk vidlice. Ten už jsme si zvykli považovat za samozřejmost, ale ne každý výrobce to tak vidí. Uvidíme, čí pohled bude lepší. Přesmykač pracuje na objímce, zadní brzda na adaptéru a středové složení se šroubuje do závitů. Odpružená vidlice RockShox XC30 má rovný krk a ocelové vnitřní nohy ukrývající pružinu. Aspoň že zamykání je hezky vyvedeno až na říditka. Sto

než praktické. Jedním dechem dodávám, že když už pevné XC kolo, tak pouze a jediné 29". Menší kola v tomto případě nemají moc smysl, výhody velkého rozměru převažují. Otázkou zůstává, jak dlouho mi to zůstane, jak dlouho budu okouzlen absencí pohupování, jestli ze mě nakonec nevytřeše duši a zda se mi pevné kolo opravdu stane dobrým pomocníkem k mému tréninkovému plánu.

milimetrů je na XC hardtailu samozřejmě na správném místě. Řazení Shimano Deore disponuje 30 rychlostmi, z toho vyplývá, že na klikách Deore najdete tři převodníky a přehazovačka XT smýká řetězem po desetirychlostní kazetě. Od Shimana pochází i brzdy Altus M355. Bezejmenné náboje ukrývají kónusy, ráfky WTB STp i19 jsou obuty pláště Schwalbe Rapid Rob s 29x2,25". Kromě sedla WTB Silverado nasadil Felt další díly z vlastních zdrojů.

PRVNÍ TEST

Do testu jsem si vybral velikost M, která odpovídá 18", přičemž jsem vzhledem ke své výšce mohl zvolit i větší 20" verzi. Ta by ale nebyla tak obratná. A to je vlastnost, kterou preferuji. Rám Feltu rozhodně není dlouhý, ani představec se nesnaží posed natáhnout, proto mám na kole lokty mírně pokrčené. Řídítka musím vychvátit za jejich šíři, jen těžko bych si mohl přát víc, než je 720 mm, na jejich zahnutí si co nevidět také přivyknou. Představec jsem si dal o něco níže a sklonil ho dolů, abych vyvážil vysoká říditka a dostal řízení do rozumné výšky, dosáhl lepší stability.

Geometrie jako by vypadla z formy pro typická XC kola. Nepřekvapí, nezaskočí, hned víte, na čem jste, a bleskově padne do rukou. Patrná je rychlá odezva na zatočení, delší zadní stavba se zase stará o stabilitu a klid ve výjezdech. Z kopce se dá jet docela rychle bez náznaku nervozity. Hardtail mě svou podstatou rychle upozornil, že kvůli sjezdování ho nemám.

Vidlice funguje dobře do půlky svého zdvihu, pak značně ztuhne a další milimetry z ní dostanete opravdu obtížně. Plánuji návštěvu servisu, myslím, že jí zásah prospěje. Co se rámu týká, Felt naštěstí nepostavil z hliníkových trubek žádný kostičas. Ačkoliv nejsou zrovna profilované pro nějaké pružení, nedostal jsem do zadku takovou nálož od kořenů a kamenů.

Jistě zapracovaly i pláště, které mne vůbec příjemně překvapily. Schwalbe Rapid Rob s kevlarovou patkou a hmotností 675 g je volba jak ze snu, tak kvalitní a lehké pláště jsem rozhodně nečekal, vždyť je běžně nenacházím ani na mnohem dražších kolech. Těžký nadstandard a úcta k Feltu! Akceleraci tak brzdí jen těžší kola, ale vzhledem k ceně ji hodnotím jako solidní.

Díky trojpřevodníku můžu vjet kopec, jaký si záměru, a vyletí mi přitom tepy nebo čepy z řetězu. Brzdy jsou slabé, velmi slabé, snad se ještě zajedou, ani malé kotouče na síle nepřidají. Dno nabídky se nezapře.

Není tedy těžké pojmenovat silná, ale také slabá místa tohoto biku. Dlouhodobý test mi dává příležitost zkusit různými obměnami vybavení, jak a za kolik peněz lze dostupnější hardtail posunout vlastnostmi výše. Třeba výměnou zapleteného setu. Kdybych chtěl „hrotil“ gramy, minimálně půl kila bych dále shodil výběrem jiné vidlice. V ten moment bych ale narazil na určitá omezení výběru daná rovným krkem.



VYHLÍDKY

Co bude dál? Napadají mě hned dvě přísloví, jedno cyklistické, druhé do tréninku zapadající. Pevňák je škola kola, to bez debat. A pak: Těžko na cvičišti, lehký na bojišti. Na druhou stranu mi něco říká, že kdybych už hledal další kolo do domu, maratonský full mi bude bližší. Komfort bude nesrovnatelně jiný, dovolí mi jet mnohem ostřeji, bez obav o duši nebo ráfek zadního kola. Navíc budu mít dobrý cvik na to, co mě čeká. Jenže za dvakrát tolik korun. Vše má svůj čas, teď mám pevnáka, tak se uvidí, jak mi sedne.



IDEA
„Mám sjezdáka a endurko, občas se mi ale zasteskne po lehké a svižné jízdě, při níž se podívám někam dál. Mou další motivací pro hardtail je systematický trénink, který je na něm snazší.“

FELT NINE 50 rám Alu 6061 **vidlice** RockShox XC30 **řazení/přehazovačka/přesmykač** Shimano Deore/XT/Deore **kliky** Shimano Deore (42/32/24 zubů) **kazeta** Sunrace CSM96 (11–36 zubů) **brzdy** Shimano M355 (180/160 mm) **kola (náboje/ráfky)** Alu/WTB STp i19 **pláště** Schwalbe Rapid Rob, 29x2,25" **sedlovka** Felt 6061, 15mm offset **sedlo** WTB Silverado **řídítka** Felt MTB **představec** Felt MTB **řídítka/představec** 720/80 mm **zdvih vidlice** 100 mm **hmotnost kola** 12, 97 kg (bez pedálů) **hmotnost kol P/Z** 2075/2625 g (včetně pláště, duší, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláště/duší** 675/185 g (1 ks) **cena** 26 990 Kč

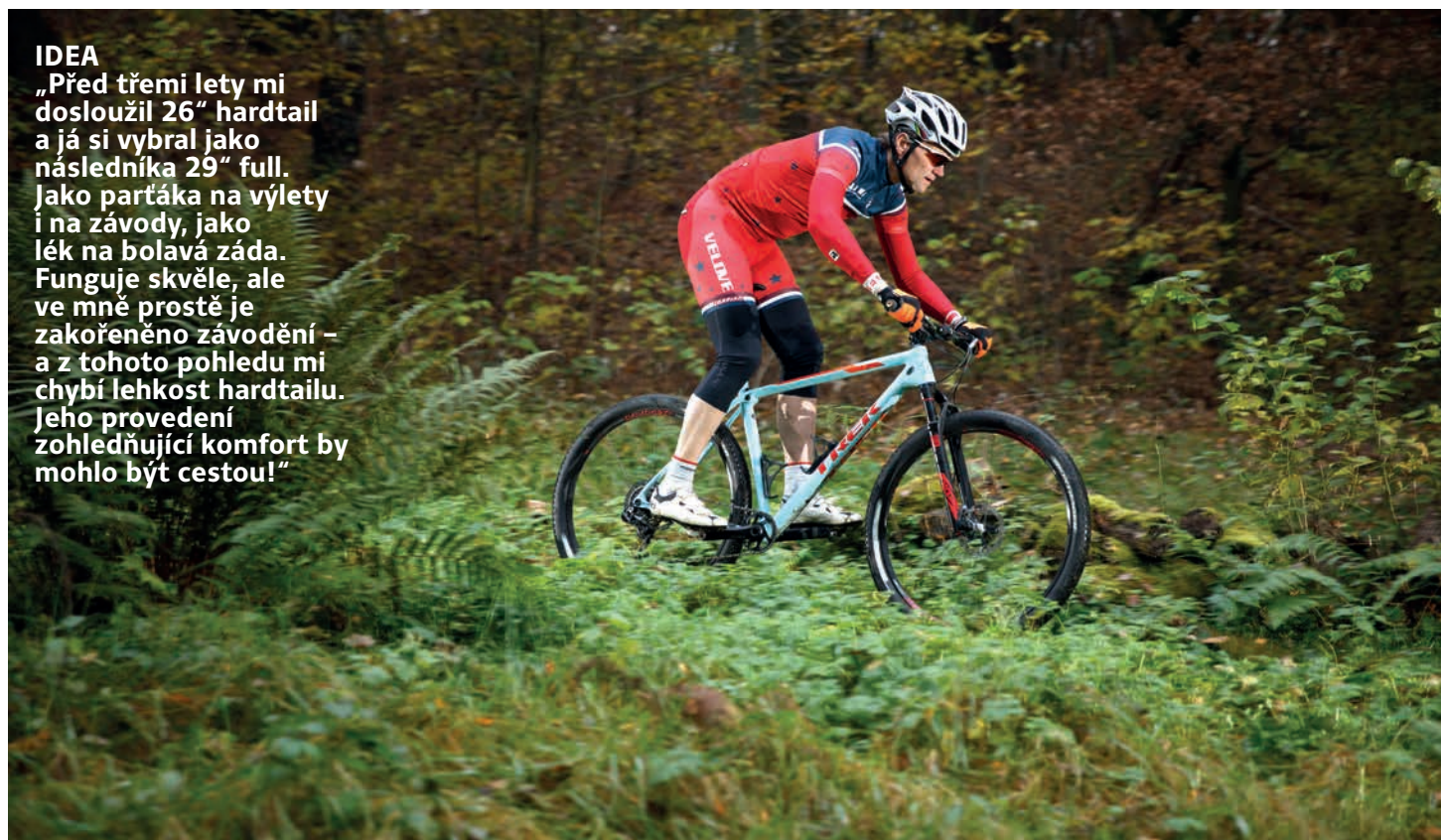
GEOMETRIE (VEL. M) horní trubka 605 mm **hlavová trubka** 100 mm **sedlová trubka** 457 mm **zadní stavba** 445 mm **rozvor** 1095 mm **hlavový úhel** 71° **sedlový úhel** 73°



IDEA
„Rád jezdím na silničním kole, ale omezení na kvalitní povrch mne mrzí. Opravdu jsou odolné silničky tolik schopné?“

GT GRADE CARBON 105 rám celokarbonový GT EnduRoad, středový adaptér Press Fit BB30 **vidlice** GT Carbon 1 1/8" – 1 1/4", pevná osa 15 mm **řazení/přehazovačka/přesmykač** Shimano 105 **kliky** Shimano 105 (52/36 zubů) **kazeta** Shimano 105, 11 převodů (11–32 zubů) **brzdy** Shimano R685, kotouče 160 mm **náboje/ráfky** Formula/Stans No Tubes Grail Disc, 28 drátů **pláště** Continental Grand Sport Race 700x28c, 180 tpi **sedlovka** FSA SL-K UD Carbon **sedlo** fizi:k Aliante **řídítka** GT DropTune Super Light, hliník 6061, spodní vyhnutí 14 stupňů **představec** GT Alu **řídítka/představec** 420/495 mm (horní/spodní oblouk)/110 mm **hmotnost** 8,98 kg **hmotnost kol (P/Z)** 1535/2090 g **hmotnost pláště/duše** 270/90 g (1 ks) **cena** 64 990 Kč

GEOMETRIE (VEL. 560 mm) horní trubka 565 mm **hlavová trubka** 182 mm **sedlová trubka** 560 mm **zadní stavba** 430 mm **rozvor** 1031 mm **hlavový úhel** 71,5° **sedlový úhel** 73°



IDEA
„Před třemi lety mi dosloužil 26" hardtail a já si vybral jako následníka 29" full. Jako partáka na výlety i na závody, jako lék na bolavá záda. Funguje skvěle, ale ve mně prostě je zakořeněno závodění – a z tohoto pohledu mi chybí lehkost hardtailu. Jeho provedení zohledňující komfort by mohlo být cestou!“

TREK PROCALIBER SL 9.8 rám OCLV Mountain Carbon **vidlice** RockShox SID RL, pevná osa 15 mm, kónický sloupek E2 **řazení/přehazovačka** Sram X1/X01 Carbon (1x11) **kliky** Sram X1 1400 (32 zubů) **kazeta** Sram XG-1175 (10–42 zubů) **brzdy** Shimano XT (160/160 mm) **kola** DT Swiss X1700 **pláště** Bontrager XR1 Team Issue 29x2,0" **sedlovka** Bontrager Rhythm Elite (31,6 mm) **sedlo** Bontrager Montrose Elite (titanové ližiny) **řídítka** Bontrager Race X Lite, karbon **představec** Bontrager Race X Lite **řídítka/představec** 690/100 mm **zdvih vidlice** 100 mm **hmotnost** 9,76 kg (21") **hmotnost kol (P/Z, včetně pláště, duší, kazety a pevných os)** 1740/2160 g **hmotnost pláště/duší** neváženo kvůli bezdušovému provedení **cena** 126 990 Kč

GEOMETRIE (VEL. 21") horní trubka 659 mm **hlavová trubka** 120 mm **sedlová trubka** 521 mm **zadní stavba** 435 mm **rozvor** 1154 mm **hlavový úhel** 69,5° **sedlový úhel** 72°



IDEA
„Mám rád náročnější terén a mám na něj 140mm fulla. Jenže bydlím v Polabí a často se mi zasteskne po lehké a svižné jízdě. Po úvahách o 29" hardtailu mě napadlo cyklokrosové kolo, které by mohlo současně nahradit i silničku.“

SPECIALIZED CRUX ELITE X1 rám FACT 10r Carbon **vidlice** FACT Carbon **komponty** Sram Rival 1 (převodník 40 zubů, kazeta 11–32 zubů) **kotoučové brzdy** Sram Force (kotouče 160/140 mm, P/Z) **zapletená kola** Axis 4.0 Disc SCS **pláště** Specialized Terra Pro 33 mm 2Bliss Ready **řídítka/představec** Specialized Comp (420/100 mm) **cena** 81 999 Kč **hmotnost** 8,73 kg (vel. 560 mm, bez pedálů) **hmotnost kol P/Z** (včetně pláště, duší, kazety a kotoučů) 1490/1995 g **plášť/duše** 410/150 g (1 ks)

GEOMETRIE (VEL. 560 mm) **hlavová trubka** 155 mm **horní trubka** 559 mm **sedlová trubka** 550 mm **zadní stavba** 425 mm **rozvor** 1022 mm **úhel sedlové trubky** 73,25° **úhel hlavové trubky** 72°