

Felt Compulsion 10



Model Compulsion je od letošší sezóny členem all-mountain rodiny americké značky Felt a jeho 160mm zdvihy v kombinaci s točivou geometrií a nízkou hmotností jsou doslova návykové. Tohle kolo vás bude bavit, ať už se s ním vydáte do bikeparku, na lávky a klopenky, či „jen“ na rychlou terénní vyjíždku nebo dokonce maratonskou trať. Ne, nezbláznili jsme se, skutečně se jedná o bike natolik univerzální, že dokáže spojit několik kategorií dohromady. Zvládne prudší výjezdy, rychlé točité pěšiny a limitovat vás nebude ani na běžné „polňačce“, to vše ve slušném tempu. Doma je ale jinde. Jakmile se terén změní v technický, jako by kolo doslova ožilo. Miluje zatáčky, skoky a svého jezdce nutí k tomu, aby měl obě kola každou chvíli odlepená od země. Tahle sedmadvacítka s donedávna téměř sjezdovým zdvihem a hmotností pohybých 12,95 kg se vyžívá v neustálém střídání tempa a povahy terénu. Míra akcelerace je nečekaná, takže ze sedla, zrychlit, nadhodit kolo na překážku, znovu zrychlit, vychutnat si klopenku,



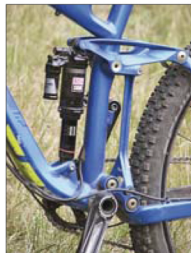
za ní opět zrychlit, pak stáhnout sedlo dolů a dát si extrémně prudký sjezd s množstvím balvanů, kořenů a se zadním kolem ve smy-

ku. K tomu využít každé terénní hrany či nerovnosti k odrazu a ležící překážky k bunny hopu. Přijde-li do cesty delší výjezd, není problém...

U modelu Compulsion 10 je několik aspektů, které se podílejí na celkově skvělém pocitu a na faktu, že kolo dokonale padne do ruky již od prvních metrů. Prvním je doladěná geometrie libující si v utahujících se zatáčkách, kdy se točivost pozvolna mění až v mírnou přetáčivost, ovšem takovou, která je vyloženě žádoucí. Dalším aspektem je skvělý poměr mezi nízkou hmotností a tuhostí celku. Neméně zásadním prvkem je pak systém pružení Equilink, disponující spojovacím táhlem obou vahadel jinak celkem standardně vyhlížejícího „virtuálního“ zavěšení. Jeho funkce je precizní, a to nejen optimální trajektorii pohybu zadního kola, ale primárně schopností eliminovat negativní jevy související s vlivem záběru či brzdění na průběh pružení.

Pokračování na str. 6 ⇨

Felt Compulsion 10



Dokončení ze str. 1 ⇨

Zatímco většina standardních čtyřčepových či jednočepových koncepcí je dnes víceméně závislá na „inteligentních“ tlumičích, které za cenu lehce snížené citlivosti eliminují nežádoucí pohupování, Equilink žádne podobné berličky nepotřebuje a uživatel jej může nechat v plně aktivním módu. Aniž by registroval zvanatelnější zanořování tlumiče při záběru nebo tuhnutí odpružení při brzdění. Nemá to znít jako reklamní slogan, ale Felt dokázal oddělit síly zapřičiněné jezdcem či brzděním od pružení, a to z našeho pohledu ještě kultivovaněji než většina „virtuální“ konkurence.

Zaměřili-se na konstruktivní model, nepřekvapí více položená hlava svírající sklovnou vidlici Rock Shox Pike, dále dvojitě prohnutá spodní či hydroformně tvarovaná horní trubka, jejíž sklon záměrně navyšuje manévrovací prostor nad rámem. Zahnutá

ku RS Reverb a přesně v ohybu najdeme hlavní čep otáčení horního rozměrnějšího vahadla. Naopak spodní vahadlo je poměrně minimalistické, stejně jako propojovací táhlo systému Equilink. Na rozdíl od jiných „virtuálů“ není zadní stavba jednodílná a při propuštění se mění pozice horních a spodních ramen, takže nemůže chybět čep umístěný pár centimetrů nad zadní pevnou osou. O určení pak vypovídá mimo jiné i tlumič RS Monarch Plus RC3 s vně umístěnou přídatnou expanzkou. Z detailů nás potěšilo praktické vnější vedení vedení boudnutí i hadic a na rámu nechybí ani navářka pro přesmykací typu Direct Mount, byť byla v našem případě díky systému 1x11 nevyužita. Právě nabízené převody však mohou být jediným negativem, protože kolo je v praxi natolik rychle a univerzální, že by se nám k jeho podstatě dvojice převodníků líbila. Nižší postavené modely (Compulsion 30 a 50) však již dvěma pře-

Takhle vypadá všeuměl!

Felt Compulsion 10 je přesně takový, jak se od skvělého all-mountainu fullu očekává. Bike nevyvede z míry jakýkoli terén – čím tvrdší a hravější, tím lépe. Kratčoučké 50mm představec, 760mm široká řídítka, naprosto ideální posed pro to, aby geometrie reagovala bez sebemenší prodlevy na ja-

kyklo požadavek. Položení do rychlé projížděné zatáčky zvládá Felt s podobným sebevědomím jako otokku prakticky na místě, jako by jeho opticky delší rozvor vůbec neexistoval. Hmotnost těsně pod třináct kilo a lehká kola s ráfky WTB Kom i23 či skvělými pláště Schwalbe byly nejen zárukou nadstandardní akcelerace (ve třídě 160mm zdvihů), ale především ochoty kola k jakýmkoli vyložením. Váhová redukce je alfou a omegou pro nájezd většího počtu kilometrů svižnějším tempem i pro pocit, že si s kolem zamáme v terénu dělat, co se nám zamane – tu jej přinutit ke skoku, následně k více než přesvědčivé akceleraci, poté si s ním vychutnat sérii klopenek a vše zakončit nečekaně svižným výjezdem na další kopec, z něž si

opět vychutnáme vše, co kolo dokáže nabídnout. V tvrdém terénu najde jeho 160mm plně využití a chod pružení je velmi kultivovaný, navíc skvěle vyvážený mezi přední a zadní částí kola. To se asi u all-mountain stroje dalo čekat, co je zde však navíc, to je sportovnost testovaného modelu, kdy při běžné jízdě XC terénem o sobě nedává nadbytek zdvihů skoro vůbec vědět. Dokonce lze nechat zadnímu pružení stále plnou aktivitu, být na tlumiči nechybí páčka s trojicí poloh, kdy je možné nejen přitáhnout kompresi, ale i tlumič zamknout. Věřte, že modelu Compulsion nechat rádi plnou aktivitu pružení a snad ani při jízdě po asfaltu nebudete sahat po blokáci tlumiče, protože zkrátka nebudete nuceni. Nabízený posed spadá automaticky do all-mountain kategorie, my jsme však měli tendence ubrat dvě podložky pod představcem, čímž jsme ještě navýšili univerzalitu testovaného modelu. A byť bylo v prudších výjezdech nutné trochu pevněji sevřít řídítka, a potlačit tak živost i vrozenou chuť zvedat se na zadní, vyjeli jsme s tímto bikem prakticky vše, co na běžném maratonském biku.

Pojem univerzality dostává trochu jiná měřítka a hledáte-li stroj pro stále populárnější enduro závody, jen stěží si vyberete lépe. Do sezóny 2016 pak tento model přechází bez výraznějších změn, pouze jeho batěvná kombinace s výraznou zelenou a matně šedou bude ještě atraktivnější. ■

Technické specifikace

Rám: Felt Compulsion, 6061 Alu, 160mm
Tlumič: Rock Shox Monarch Plus RC3
Vidlice: Rock Shox Pike RCT3, 160mm
Kliky: Race Face Turbine
Brzdy: Sram Guide RSC, 180mm
Razení: Sram XD1 (11)
Přehazovačka: Sram XD1
Kazeta: Sram XD1 10–42 (11)
Ráfky: WTB Kom i23 27.5"
Náboje: Novatec
Pláště: Schwalbe Hans Dampf 2,35"
Řídítka: Felt MTB, 760mm

