

Felt F65X



⇒ Dokončení ze str. 1

Dominantní je výrazný slooping rámu a především přesazení sedlové trubky nad napojení sedlových vzpěr. Středová osa využívá integrovaná ložiska standardu BB30. Konstrukteři nezapomněli ani na další potenciální uživatele, takže vedle závitů po dva košíky na láhev nechybí na zadní stavbě a na patkách závitů, použitelné například pro montáž nosiče.

Přední karbonová vidlice již od pohledu sází na maximální tuhost, primární cyklokrosové použití totiž vyžaduje především přesné vedení do zatáček, komfort je zde až na druhém místě. To ostatně platí i v případě rámu.

Cyklokros budiž pochválen!

Jízdní vlastnosti jdou v tomto případě v dokonalé symbióze s určením kola. Očekávali jsme především nadstandardní točivost geometrie, již se nám dostalo plnými doušky. Felt neskutečně rychle reaguje na jakýkoli podnět od řídítek i na korekce ve vedení směru. V tomto ohledu je tedy typickým zástupcem své kategorie a bezvadně zvládne nástrahy točitých tratí, s vracečkami lemovanými „mlíkem“. Co nás ovšem překvapilo, a to velice příjemně, byla schopnost kola držet rovněž přímý směr. Pokud jezdec pustí oběma rukama řídítka, kolo jede rovně, bez nutnosti neustálého vyvažování těžiště. Přestože to někdy může znít jako zažité klíše, tak v tomto případě se skutečně podařilo naladit geometrii skoro až neskutečně univerzálně. Nestalo se nám, že by se testovaný Felt nechtěl vejít do nějaké ostré zatáčky, při jízdě po rovině či ze sedla přitom působil jako krotký beránek.

Z hlediska komfortu je Felt logicky tvrdší, s čímž souvisí také nutnost foukat pláště na poměrně vysoký tlak jako prevenci před cvaknutím duše na kamenitých cestách. Na druhou stranu jsme čekali, že bude v tomto směru kolo zcela nepoddajné, což se v praxi nepotvrdilo a ostrost rázu dokázal rám s vidlicí alespoň lehce otupit. Ovšem doslova balzámem bylo v tomto ohledu maximálně pohodlné sedlo a měkká omotávka, pokrývající řídítka s příjemně mělkým obloukem. Snad jen bílá barva povrchu sedla není v kombinaci s cyklokrosovým, často bahenním použitím úplně praktická...

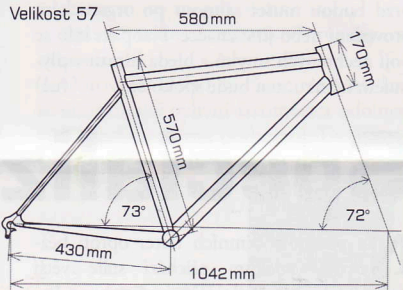
šoval odvalování, ale v lehce rozmoklém terénu to pak více než vykompenzoval příkladnou adhezí. Ta vynikla nejvíce na skloněné cestě, kde se boční výstupky zakously, a kolo nepodjíždělo do boku.

K osazení sadou Sram Apex nemáme výhrady, řadicí páky se systémem DoubleTap jsou díky svému anatomickému vytvarování z hlediska úchopu bezvadné. Kombinace převodů 36/46 a 11–28 je ideální i pro již zmíněné cykloturistické použití. Vhodnost nebo nevhodnost kotoučových brzd na cyklokros pak musí posoudit každý sám. Mechanické Avidy ovšem fungovaly dokonale, i když v místech se zhoršenou adhezí pláštů vyžadovaly citlivější práci s brzdovou pákou. Cyklokrosový Felt je jako doma hlavně na standardní polní či lesní cestě bez množství ostrých kamenů a kořenů. Zatímco na asfaltu stačí silničářům, v te-

rénu poměrně snadno předjede mnohého trénovaného bika. Není problém na něm objet třeba i stokilometrový, převážně terénní „švih“, na trochu tvrdší jízdní projev si jezdec poměrně rychle přivykne. Opojnost rychlé jízdy v lehkém terénu je ovšem doslova návyková, i z toho důvodu si totiž mnozí bikeri nebo silničáři pořízují jako doplněk právě cyklokrosový stroj, který může bezvadně sloužit i jako tréninkový mimo sezonu. ■

Technické specifikace

Rám: Superlight 7005 Alu
Vidlice: UHC Performance carbon
Kliky: Sram S350 BB30 36/46
Brzdy: Avid BB5, 160/140 mm
Řazení: Sram Apex DoubleTap
Přehazovačka: Sram Rival
Přesmykač: Sram Apex
Kazeta: Sram Apex 11-28 (10)
Náboje: Felt CXR3
Řáfky: Felt CXR3
Pláště: Vittoria Cross XG Pro 32
Řídítka: Felt VS 6061 alu
Představec: Felt SL 6061 alu
Sedlovka: Felt XCR 6061 alu
Sedlo: Felt SL
Hmotnost: 9,8 kg (vel. 57)
Cena: 35 990 Kč



+ ovladatelnost, tuhost rámu, univerzalita použití, výkon brzd

- nepraktičnost bílého potahu sedla

Kola
Štorek
Revnice



po-pá 8-18
čt 8-20
so 8-12

jízdní kola

■ příslušenství ■ náhradní díly

KOLA

■ horská ■ silniční
■ trekkingová ■ dětská

■ platební karty
■ splátkový prodej bez navýšení

e-mail: info@kola-sport.cz
www.kola-sport.cz
tel.: 257 721 313
Kamarského 82, Revnice