



Článek o článcích

Jo, jasně, víc pastorků znamená užší řetěz, takže ten pak zase vydrží míň! Tahle předpojatost cyklistů vůči narůstajícímu počtu „rychlostí“ kazety se úplně nepotvrdila, nicméně řetěz a jeho výdrž je odvěké téma. Aby ne, když jde o spotřební materiál, v lepším provedení navíc nemalé hodnoty. Stále hledáme ten, který nabídne nejlepší poměr ceny a najetých kilometrů. A Velo nyní do tohoto hledání přináší několik výsledků několika konkrétních produktů.

Před pár lety, konkrétně v únorovém vydání roku 2015, jsme se na stránkách Vela věnovali srovnávacímu testu řetězů pro tehdy nejrozšířenější desetipolohové systémy a ejhle, už je ve hře jedenáctka a ještě spíš dvanáctka. Řetězy jsou možná užší, na druhou stranu ale vypadávají ze hry jejich největ-

ší nepřítel, totiž převodník. Přesněji změna převodů organizovaná přesmykačem.

Jde o výdrž

Následující test se primárně neohlížel na preciznost funkce řetězu, s ohledem na metodiku to ani nebylo možné, ale na vý-

drž. Pro maximum objektivitu (stejně podmínky včetně zatížení – jízdního stylu konkrétního testera) jsme vždy ze čtyř až pěti řetězů sestavili jeden a ten nasadili na kolo. V minulosti jsme se při podobných prověrkách setkali s problémy ve spojování jednotlivých řetězů různých značek. Přestože jsou

řetězy standardizovány a měly by tak mít pro daný počet pastorků stejnou šířku, tvarová specifika a úpravy článků pro lepší přesun mezi pastorky je mohou dělat vzájemně ne zcela spolehlivě propojitelnými. Hovoříme o čepch a nýtování. Letos jsme pro minimalizaci případných potíží rovnou vsadili na rychlospojky Sram Eagle Power Lock u dvanáctipolohových řetězů, „jedenáctky“ byly k sobě připojeny spojkami Sram 11s Power Lock Silver. Počáteční obava, že dojde ke zhoršení volného pohybu článků u ostatních značek, se nenaplnila. Stoprocentní funkce a spolehlivost spojek Sram by tak mohla být označena za první výstup testu.

Více i méně

Záběr jedenácti- a dvanáctipolohových systémů je tak široký, že jsme testovací sestavy nasadili nejen na XC hardtaily a enduro fully, ale i na silniční „žiletku“ a gravel bike. V úvodu se sluší zmínit i to, že dvojice testovacích kol měla dvojpřevodník, a to silnička a cestovatelství „šterkoleť“. I to výrazně ovlivnilo stav řetězů po dávce testovacích kilometrů.

Ty tam jsou zkušenosti z minulosti, kdy zejména při zatížení v těžším terénu nebo v extrémních klimatických podmínkách byly řetězy likvidovány poměrně rychle a mnohdy jim stačilo absolvovat nějakých pět stovek kilometrů a byly zralé do šrotu. Tento objem byl při testu najet na každém ze strojů, na některých však i jeho dvoj- až pětinašobek. A výsledek velmi překvapil, většina testovaných modelů nebyla ani v polovině své životnosti, natož na jejím konci.

Při srovnávání jsme se soustředili na rozdíl mezi vstupní délkou a tou po testu.

Ondřej Bílek

1×11, MTB
průměrný roční objem 7500 km
počet kilometrů při testu 450 km

„Prověrka probíhala na pevném kole, bláto, déšť, sucho, prach, nic z toho nebylo řetězům cizí. Musely se vypořádat i s nepříznivými nárazy o horní a spodní táhlo zadní stavby, mám rád těžký terén. Na testovacím jedenáctipolohovém systému řetězy fungovaly bez potíží, dokonce se dokázaly vypořádat i s oválným předním převodníkem s 34 zuby. Tedy až na SunRace, který zde při náběhu „soustružil“ hliníkové zuby do jiné podoby.“



Tomáš Mařík

1×11, silnice
průměrný roční objem 500 hodin
počet kilometrů při testu 2800 km

„Test proběhl na silničním kole s jednopřevodníkem při běžném ježdění a trénování, několika závodech i jedné bikepackingové akci.“



Měřili jsme standardně posuvným měřidlem na jedenácti článcích. Zajímavé jsou rozdílné hodnoty délky u nových řetězů, každý je na startu nastavený trochu jinak.

Petr Štuka

1×12, MTB
průměrný roční objem 3000 km
počet kilometrů při testu 600 km

„Vyškrábat se do kopce a užít si to z něj, free-ride, pamatujete? Přesně takový je můj Nomad i já. Mojí volbou bylo na rozdíl od většiny ostatních nýtování řetězů, což se mi u jednoho spoje vymstilo, když nepřežil expresní odjezd z křižovatky.“



11 PASTORKŮ



KMC X11SL
cena 1490 Kč
hmotnost 240 g
počet článků 115

Shimano HG901-11
cena 997 Kč
hmotnost 252 g
počet článků 116



Shimano CN-M9100
cena 1199 Kč
hmotnost 266 g
počet článků 125



Sram PC1130
cena 612 Kč
hmotnost 272 g
počet článků 119



Sram PC XX1 Eagle
cena 2295 Kč
hmotnost 258 g
počet článků 125

SunRace CN11A
cena 589 Kč
hmotnost 262 g
počet článků 115



SunRace CN12S
cena 698 Kč
hmotnost 266 g
počet článků 125



BBB Powerline BCH-112
cena 799 Kč
hmotnost 262 g
počet článků 113

11polohové	ujeté kilometry	KMC X11SL	Shimano HG901-11	Sram PC1130	SunRace CN11A	BBB Powerline BCH-112
délka nového řetězu		132,29 mm	132,17 mm	132,22 mm	131,78 mm	132,32 mm
Ondřej Bílek	450	132,6 mm	132,48 mm	132,7 mm	132,47 mm	132,38 mm
Tomáš Mařík	2800	132,57 mm	132,47 mm	132,61 mm	132,09 mm	132,6 mm
Filip Grim	1000	132,3 mm	132,3 mm	132,3 mm	132,4 mm	132,49 mm
David Stella	950	132,43 mm	132,47 mm	132,69 mm	132,41 mm	132,61 mm
průměrná délka po testu		132,475 mm	132,43 mm	132,575 mm	132,342 mm	132,52 mm
průměrné protažení po testu		0,185 mm	0,26 mm	0,355 mm	0,562 mm	0,2 mm

12polohové	ujeté kilometry	KMC X12	Shimano CN-M9100	Sram PC XX1 Eagle	SunRace CN12S
délka nového řetězu		132,17 mm	131,89 mm	131,89 mm	132,16 mm
Eda Pinkava	900	132,28 mm	132,2 mm	132,5 mm	132,67 mm
Petr Štuka	600	132,36 mm	132,17 mm	132,2 mm	132,38 mm
průměrná délka po testu		132,32 mm	132,185 mm	132,35 mm	132,525 mm
průměrné protažení po testu		0,15 mm	0,295 mm	0,46 mm	0,365 mm

12 PASTORKŮ



KMC X12
cena 890 Kč
hmotnost 268 g
počet článků 125

Měřili jsme je po lehkém zajetí, kdy se vytěsnilo mazivo a řetěz si sedly. Je tento vstupní rozdíl něco, čím se nechat znepokojovat? Dlouhodobá zkušenost říká, že pokud nasadíte nový řetěz na hodně opotřebenou kazetu, bude po ojetých zubech spíš přeskakovat ten kratší. Pro konec životnosti je důležitá hodnota rozpětí mezi články – měřeno na jedenácti článcích se jako maximum a impuls pro výměnu bere 133,00 mm. Je zde tedy předpoklad, že na „kratším“ řetězu ujedete o něco víc kilometrů. Nejde však o nějak zá-

David Stella
2x11, gravel
průměrný roční objem
6000 km
počet kilometrů při
testu 950 km



„Během jednoho měsíce řetěz zažil jak polní a lesní cesty v různých koutech středních Čech, tak čistou silniční 750km nálož na Handy maratonu.“

a spravedlivě přidat zkušenost, která říká, že jsme v minulosti zaznamenali u některých řetězů i efekt „náhlé rychlé smrti“ – dlouhou dobu se jejich délka příliš nezvětšovala a pak najednou „povolily“, během nevelké dávky kilometrů docílily limitní délky. Řetězy se po změření vrátily na kola testerů a dál budou odvíjet svůj příběh až do chvíle, kdy první z nich dosáhne limitu. K výsledkům se tak ještě aspoň krátce vrátíme.

Eda Pinkava
Foto: Michal Červený

Eda Pinkava
1x12, MTB
průměrný roční objem
10 000 km
počet kilometrů při
testu 900



„Kromě řady zimních jízd obstála celá sestava i při výletech v rámci rubriky Velo Trail Guide, krátkém XC závodě i celodenních toukách krajinou.“

sadní měřítka, aspekt výběru. Nejdůležitější je odolnost řetězu vůči vytáhání, tedy rozdíl mezi vstupní délkou a tou po testu.

Známe vítěze?

Z tabulky je velmi snadné určit vítěze, výborných výsledků dosáhlo KMC, potěší i to, že zřejmě nejrozšířenější Shimano si také vedlo výborně. Samozřejmě, jde jen o pět modelů řetězů, kterých je na trhu k dispozici násobně více, dopustili jsme se testu, který je v našich možnostech. Tabulkové výsledky vypovídají jasně, je ovšem nutné

Filip Grim
2x11, silnice
průměrný roční objem
4500 km
počet kilometrů při
testu 1000+



„Upřednostňuji spíše švihovou jízdu na lehčí převody, nechyběl ovšem ani extrém čtyřdenního silničního výletu do deštivých Dolomit.“