



Středová partie je u obou konkurentů velmi masivní konstrukce.

Specialized zvolil pro tento duel svůj model Crux, který je také v jeho nabídce cyklokrosové kol jediným. K dispozici je verze jak pro cantilevové brzdy, která byla vybrána do testu, tak model určený pro osazení brzdami kotoučovými. Základ Cruxe tvoří celokarbonový rám monocoque konstrukce, využívající při své stavbě firemní patentovanou technologii „Fact“, která umožňuje plynulý přechod vláken mezi jednotlivými rámovými trubkami.

Také mohutná přední celokarbonová vidlice je vyrobena stejnou technologií. Hlavová partie je konstruována kónicky, pro montáž ložisek rozdílného průměru 1-1/8" a 1-3/8". Oblast středového

složení je opět velice masivní konstrukce a je určena pro montáž osy Press Fit. Ostatní trubky rámového trojúhelníku jsou již klasického téměř kruhového průřezu s minimálním zakřivením ve své délce. Pouze horní rámová trubka je za hlavovou partii lehce prohnutá.

Celý stroj je osazen na postu řazení komponentovým mixem amerického Sramu. Osazení kokpitu a sedlové části a středového složení je ve vlastní režii Specializedu. Kliky osazené kombinací převodníků s 46, respektive 36 zuby jsou pro cyklokrosové kola osvědčenou klasikou. Pochvalu zaslouží karbonová sedlovka, která svojí funkcí přispívá k většímu pohodlí. Cantilevové brzdy

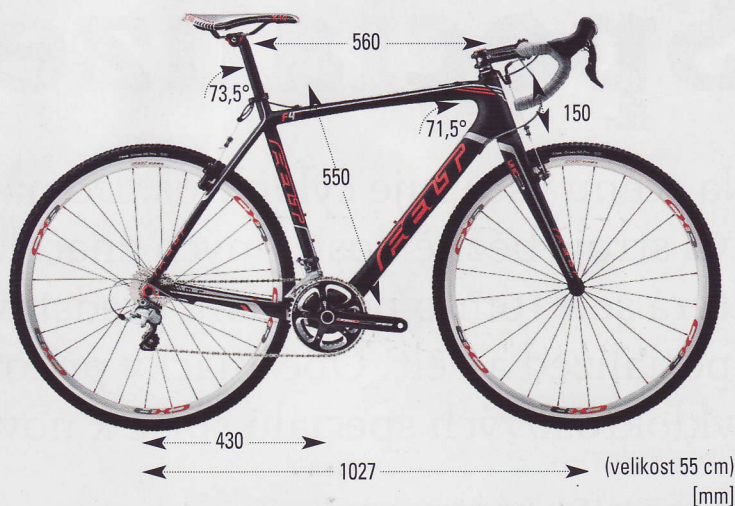
byly zvoleny od značky Avid, jde o osvědčený model Shorty Ultimate. Na postu kol je zapletený set švýcarského výrobce DT Swiss s označením 3.0 obutý do pláště opět vlastní výroby.

Základem konkurenčního Feltu označeného F4X je také celokarbonový rám monocoque konstrukce vyrobený z vláken T700. Při jeho tvorbě byla použita vlastní patentovaná technologie „UHC

Tuhost rámu 7
Komfort 8
Akcelerace 9
Váha 6
Poměr cena/výkon 9
Design 9
Celkem 7,7

Felt F4X	
Rám	Felt UHC Performance monocoque
Vidlice	Felt UHC Performance monocoque
Hlavové složení	Integrované FSA
Představec	Felt SL 3D
Řídítka	Felt CXR 6066 Alu
Sedlovka	Felt Superlite Alu 6061 kovaná
Sedlo	Prologo X10 Nago
Přehazovačka	Shimano Ultegra
Přesmykač	Shimano CX70
Ovladač řazení	Shimano Ultegra
Brzdové páčky	Shimano Ultegra
Brzdy	Tektro
Kliky a převodníky	FSA BB30 Compact 46/36z.
Pastorky	Shimano 10s 12-28
Náboje	zap. kola Felt CxR2
Ráfky	zap. kola Felt CxR2
Pláště	Vittoria Cross XG Pro 700*32
Hmotnost	7,6 kg (bez pedálů)
Orientační cena	45 990,00 Kč
Více informací	www.feltbicycles.com

(Hodnotí se od 1 do 10, kde 10 je nejvíc. Hodnocení platí v rámci dané kategorie kol.)



Performance“. Ta propůjčuje vláknům použitým při výrobě maximální pevnost v tahu, jsou přibližně osmkrát pevnější nežli titanové materiály. Mohutná středová partie je uzpůsobena pro montáž ložiska BB30, které zabezpečí minimální ztráty při šlapání a maximálně zvyšuje tuhost této partie. Přední vidlice je také celokarbonové monocoque konstrukce a je uložena opět do kónického hlavového složení, tentokrát s ložisky kombinujícími průměry 1,125“ – 1,5“. Ostatní trubky rámové sady jsou již klasického kruhového průřezu, prosté

parametrem, přesto se i na něj během testu podíváme. Řada cyklokrosového kola je náchylná na sekání přední brzdy, jak si s tímto nepříjemným jevem konkurenti poradili, odhalíme v následující praktické zkoušce.

Ovladatelnost, první kritérium v následném hodnocení. Oba testované stroje mají přibližně stejnou geometrii, úhly trubek, délku zadní stavby i rozvor, vše velmi podobné. Praktický jízdní test odhalil velmi dobrou ovladatelnost u obou modelů, o krůček lépe je na tom stroj od

Tuhost v oblasti spojení vidlice a rámu je u obou z testované dvojice na stejné úrovni.

Komfort, to je vlastnost, která u cyklokrosového kola pro závodní nasazení není až tak důležitá. Budete-li však kolo využívat i v normálním provozu, stává se vlastností důležitou. Tady na celé čáře vítězí Felt a to i přes osazenou hliníkovou sedlovku oproti karbonu použitým u Specializedu. Felt prostě při jízdě po rozbité polní cestě krásně odfiltruje množství otřesů přicházejících od terénních nerovností. Oproti tomu Specialized je kolem velmi tvrdým. Velkých rozdílů v dosahovaném pohodlí je ale možné dosáhnout i úpravou tlaku v pneumatikách, použitým sedlem nebo vhodně zvolenou omotávkou.

Funkčnost osazených komponentů na obou strojích byla v průběhu testu bezchybná. Felt využívá komponentový mix, kdy například kliky dodalo italské FSA, ale zbytek náleží do řad japonského Shimana. Specialized také nepoužívá kliky náležící k osazené sadě, ale sází na vlastní osvědčený model. Chod obou sad v kombinaci s klikami od Shimana i Sramu je stoprocentně přesný. Ergonomie úchopu a ovládání brzdových a řadicích pák, které je u obou rivalů rozdílné, je pro cyklokros velmi dobře využitelná a ovládání nečiní sebemenší obtíž. V tomto posuzovaném bodě jsou si oba konkurenti rovni.

Samostatnou kapitolou jsou brzdy, tedy přesněji jejich čelisti. Ač náleží také ke komponentům, zaslouží si vlastní hodnocení. Velmi častým jevem u cyklokrosového kola je nepříjemné zakusování a následná vibrace přední vidlice při intenzivním brždění. Příčinou bývá konstrukce přední brzdy, materiál použitých špalků, nebo i konstrukce a uložení vidlice samotné. Většina výrobců se snaží tento jev eliminovat. Jak se to podařilo konstruktérům testované dvojice? Specialized osadil osvědčený model Avid Shortly Ultimate. Přední brzda je svojí konstrukcí odlišná od čelisti zadní brzdy. Delší páka ramene má zabezpečit vyšší výkon, což je zde beze zbytku splněno. Ramena zadní brzdy, které stačí brzdny účinek o trochu nižší, fungují také výborně. Vibrace se i přes testovaný maximální účinek brzd nedostavily ani náznakem.

Felt zvolil pro svůj stroj cantilevové brzdy Tektro. I tento model u přední brzdy využívá delší páky čelisti pro maximální účinek. Zadní čelist je zkonstruována za pomoci kratších pák, ze >



Hlavová trubka s rozdílnými průměry ložisek v podání Feltu a Specializedu.

jakékoliv profilace. Felt na rozdíl od svého konkurenta sází na postu pohonu na sadu Ultegra od japonského Shimana. Kompaktní kliky FSA Energy jsou osazeny stejnou skladbou převodů, tedy kombinací 46/36 zubů, tedy stejně jako konkurent od Specializedu. Komponentové osazení kokpitu a sedlové partie je zde také vlastní značky, pouze jako sedlo bylo zvoleno Prologo. Sedlovka je bohužel klasická hliníková, což ke zvýšení komfortu určitě nepřispěje. Cantilevové brzdy má Felt od firmy Tektro. Posledním důležitým komponentem v popisu tohoto stroje jsou zapletená kola. Opět se sází na vlastní model označený CxR obutý do pláštíků Vittoria Cross. Tento model je v pomyslném žebříčku značky na třetím místě a je dodáván v šesti rozdílných velikostech.

Jízdní vlastnosti

Správné cyklokrosové kolo by mělo být výborně ovladatelné, tuhé při záběru do pedálů, pohodlí není až tak důležitým

Specializedu. Výborně vede stopu, razantní změny směru mu nečiní žádné potíže, geometrie je vyvážená, hravá, zkrátka tak, jak má být. Felt je v tomto testu o malý kousíček za svým konkurentem, i když ani jemu nečiní změny směru nebo vedení stopy větších obtíží.

Dalším sledovaným parametrem je tuhost rámové sady. Oba konkurenti mají středové partie velmi robustních konstrukcí, oba využívají podobných systémů uložení středové osy. Velký vliv na tuhost rámu má i konstrukce a uložení přední vidlice. Také zde se oba stroje podobají, oba využívají přednosti spojených s použitím ložisek rozdílných průměrů v hlavové trubce. Opět má ale navrch Specialized. Při razantních nástupech se zdá boční tuhost skoro maximální, není cítit prakticky žádné pro pružení. Také přenos energie od šlapání je takřka bezztrátový. U Felta je boční tuhost opět nepatrně nižší, při maximální razanci je malé prohnutí cítit.



Vnitřní vedení lanka zadní brzdy v podání Cruxe oproti klasické variantě u Feltu.

➤ stejného důvodu jako u konkurenční značky. Brzdný účinek čelistí je také na vynikající úrovni, přesto se ale při maximálním stisku dostavily slabé náznaky vibrací. Je možné, že tento jev způsobuje konstrukce přepákování přední brzdy nebo materiál brzdového špaluku, který si dostatečně nerozumí s použitými ráfky zapletených kol. Další možnou příčinou náznaku vibrací může být o poznání subtilnější konstrukce vidlice Feltu v porovnání s konkurentem. V tomto hodnoceném kritériu se miska vah přiklonila na stranu Cruxe.

Poslední porovnávanou skupinou jsou zapletená kola, která je třeba brát spíše jako tréninková. Cyklokros ve své závodní

podobě se totiž odehrává výhradně na kolech galuskových. Výhodou takového obutí je především možnost vozit v galuskách velmi nízké tlaky, díky čemuž se dosahuje maximálních adhezních vlastností. Dále minimální riziko defektu procvaknutím a v neposlední řadě i váha takto obutých kol. Zapletená kola, kterými jsou oba konkurenti vyzbrojeni, je možné hodnotit vyrovnaně. Svými parametry a vlastnostmi jsou si velice blízká. Obutí, které je zvoleno, odpovídá každé jinému druhu terénu. Hodnocení tedy opět vyrovnaně.

Shrnutí: Oba konkurenti jsou přibližně vyrovnanými soupeři ve všech testovaných kategoriích. Přesto měl

v některých Specialized se svým Cruxem o malinko navrch. Hodnocení je možné vztáhnout i k postavení obou konkurentů v pomyslném žebříčku značky. Zatímco Crux je modelem prakticky nejvyšším, testovaný Felt je až třetím v řadě. Oba stroje nezbyvá než doporučit, ať už jako velmi kvalitní závodní náčiní nebo jako univerzál pro jízdu v lehkém terénu či silnici.

Tuhost rámu 9
Komfort 7
Akcelerace 10
Váha 7
Poměr cena/výkon 8
Design 7
celkem 8

Specialized Crux	
Rám	Specialized Crux Fact carbon
Vidlice	Specialized FACT carbon monocoque
Hlavové složení	Integrované 1 1/8 – 1 1/2
Představec	Specialized
Řídítka	Specialized
Sedlovka	Specialized Fact carbon
Sedlo	Specialized Phenom
Přehazovačka	Sram Red
Přesmykač	Sram Force
Ovladač řazení	Sram Red
Brzdové páčky	Sram Red
Brzdy	Avid Shorty Ultimate
Kliky a převodníky	Specialized Comp 46/36
Pastorky	Sram 12-26
Náboje	zap. kola DT Swiss 3.0
Ráfky	zap. kola DT Swiss 3.0
Pláště	Specialized Tracer PRO 700*33
Hmotnost	8,1 kg (bez pedálů)
Orientační cena	39 990 Kč (samostatná rámová sada)
Více informací	www.specialized.cz

(Hodnotí se od 1 do 10, kde 10 je nejvíc. Hodnocení platí v rámci dané kategorie kol.)

