

Felt

**bike
hit**

Edict Nine 3

Je to už víc než dvacet let, co Jim Felt navrhnul a vyrobil své první kolo, konkrétně triatlonový speciál pro svého kamaráda a motokrosovou hvězdu Johnnyho O'Maru, který si v rámci kondiční přípravy ordinoval triatlonové závody a potřeboval nový stroj. Od té doby se jeho firma dostala na samotný vrchol v produkci bicyklů a jeho jméno na spodních rámových trubkách se nedá přehlédnout jak v silničním profipelotonu, tak i ve světě bikerském. Do našeho testu jsme dostali letošní horkou bikovou novinku – celoodpružený model Edict Nine.

Text **Tomáš Krist** | Foto **autor**







Modelová řada celoodpružených biků označená Edict sice už nějakou dobu v katalogové nabídce Feltu je, nicméně pouze na 26 palcových kolech. Cílem vývojářů ale bylo v posledních několika letech

zkonstruovat opravdu rychlý závodní XC full na kolech o tři palce „větších“. Ten je konečně na světě ve třech karbonových a dvou hliníkových verzích.

Testovaný kousek nese označení Edict Nine 3, tedy nejnižší karbonový

model. Samotný rám je totožný s dalšími dvěma modely, rozdíl je pouze v barvě laku. Trojúhelník je vyroben technologií monocoque z karbonových vláken označených UHC.

Vlastní systém odpružení FAST (Felt Activ Stay Technology) nabízí 100 mm zdvihu a na první pohled připomíná klasický „čtyřčep“. Jenže celá zadní stavba je vyrobena také z jednoho kusu UHC karbonu, stejně jako přední část, a žádný čep v místě umístění osy zadního kola nenajdeme.

Podle výrobců není potřeba a spolu s tlumičem by měl jemné vibrace eliminovat právě materiál a tvar zadních vzpěr. Celkově splňuje rám všechny moderní trendy a potřeby kladené na závodní biky, jako je masivní hlavová trubka s rozdílnými průměry horního a spodního ložiska hlavového složení, vnitřní vedení lanka přesmykače, asymetrická zadní stavba, design a tvarování trubek, materiál a samotnou technologii jsme už zmiňovali.

Příznivci amerických výrobků budou potěšeni i komponentovým vybavením biku, které si drží „národní“ jednotu. Kromě vlastních doplňků Felt, jako jsou řídítka,



Tvar karbonových zadních vzpěr a masivní kyvky zaručuje dostatečnou míru boční tuhosti.



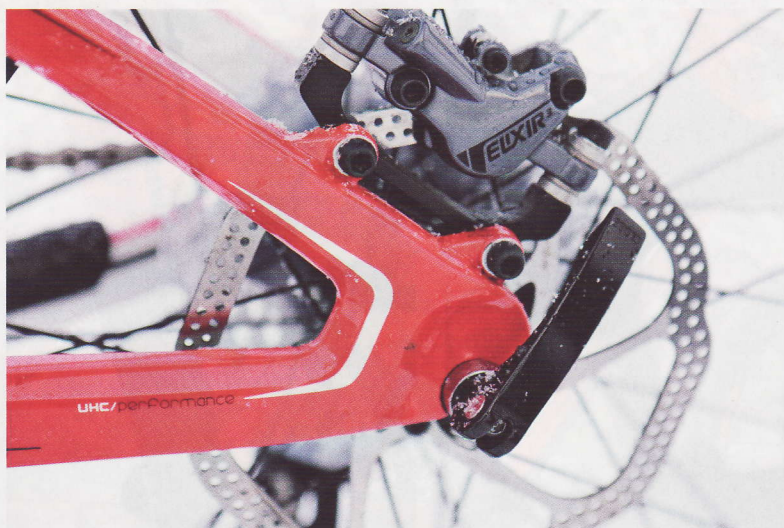
Drobná páčka komprese a zamykání vzduchové vidlice Recon není právě tím optimálním při manipulaci v terénu.



Spodek dolní rámové trubky chrání speciální plastový díl.



Masivní hlavová oblast výrazně podporuje přesnost řízení.



Celá zadní stavba je karbonový monocoque, čtvrtý čep systému zde nenajdeme.



Designově zajímavá je sedlová trubka s výraznými rozšířeními pro umístění čepů, jen uchycení přesmykače vyžaduje objímku.

> představec, sedlovka, sedlo a gripy, si téměř celý bike vzal na starost komponentový gigant Sram. Ten dodal vzduchový tlumič Monarch R, vidlici RockShox Recon se 100 mm zdvihu, řazení Sram X9 / X7 a brzdy Avid Elixir 3. Ráfky WTB jsou napleteny vpředu na náboj Felt s 15 mm osou, vzadu na náboj Sram. Včetně nazutých plášťů Continental X-King šíře 2,2 palce je hmotnost celého stroje necelých třináct kilogramů.

Jízdní vlastnosti

Závodní určení je patrné na tomto biku již při nasednutí. Poloha v „kokpitu“ je slušně natažená nejen díky dlouhé horní trubce, resp. její efektivní délce, ale i díky „sklopenému“ 100 mm představci. Dle mého přesně taková, abyste byli schopni předvádět maximální výkon a zároveň v sedle nějakou tu hodinu „bezbolestně“ vydržet. Velkou oporou v tomto směru jsou i 700 mm široká řídítka, gripy se stahovací objímkou a samozřejmě i samotné sedlo. Zatím je tedy vše dle papírových předpokladů.

V okamžiku, kdy zacvaknu tretry do pedálů a šlápnu do nich, začínají se projevovat jeho závodní geny naplno. Ačkoli je testovaný bike z rodiny karbonových Edictů ten nejtěžší, je snadné dostat se s ním do tempa. Jediným limitem v nabírání rychlosti je těžší set zapletených kol, skvělou volbou je naopak „angažmá“ plášťů X-King od Continentalu, které odváděly obrovský kus práce po celé testovací švihy. Co se týká systému odpružení, skoro není co vytýkat, přestože vzduchový tlumič RockShox Monarch R neoplývá lockoutem. Jeho výkon je pro mě slušným překvapením, naštěstí tím pozitivním. Po rovných úsecích projíždím pocitově bez ztrát energie, i když pohled na gumový kroužek měření zanoření jeho pístu drobnou aktivitu odhaluje.

V rozbitém terénu, přitvrzeném tuhým mrazem, je tlumič opět skvělým pracantem a celý systém funguje tak, abyste se mohli opět soustředit především na svůj výkon. Celých sto milimetrů zdvihu je efektivně využíváno, naprosto k mé spokojenosti. Vzduchová vidlice ve svém otevřeném módu sekunduje zadní stavbě na jedničku, jen její zavření vyžaduje jistou dávku



Dvě placky o 38 respektive 24 zubech na klikách Sram jsou svým rozsahem spolu s kazetou 11/36 naprosto dostatečné.

šikovnosti, neboť kompresní páčka není nijak velká. Díky tomu zavírám vidlici vlastně jen v asfaltových stoupáních.

Ale zpět do terénu. Skvěle fungující systém odpružení oceňuji nejen v rychlých a sjezdových pasážích, s jeho pomocí lehce zdolávám i prudká stoupání. Obě kola drží na zemi jak přibitá, trakce je jak z učebnice. Zvolené převody jsou zcela dostatečné, nenašel jsem místo, kde by mě limitovaly, dvě placky vpředu zkrátka stačí. Pochvalu zaslouží i ovladatelnost

tohoto karbonového krasavce. Ke změně směru ho nemusím nijak přemlouvat, bez jakékoli zbrklosti jedu přesně tam, kam chci, masivní hlavová oblast spou s 15 mm osou jsou určitě přínosem. Spolehlivé hydrauliky s dostatkem brzdící síly a dobrou dávkovatelností beru na tomto skvěle vyváženém biku jako samozřejmost.

Testrider Pelotonu

Tomáš Krist

Najeto při testu: 320 km, střední Čechy

SHRNUTÍ:

Edict Nine je bike se skvělým rámem a výborným systémem odpružení. V modelové verzi označené číslem 3 je jistým limitem komponentové osazení, ale i s ním jde o velmi rychlý a pohodlný stroj na XC a maratóny.

Felt Edict Nine 3

Rám	Edict Nine UHC Performance carbon fiber monocoque, 100 mm
Tlumič	RockShox Monarch R
Vidlice	RockShox Recon Gold TK 29 100 mm
Hlavové složení	Semi-Integrated 1-1/8"/1.5"
Představec	Felt MTB 100 mm 31,8 mm
Rídítka	Felt MTB XC "Flat-top" 700 mm, 31,8 mm
Sedlovka	Felt 6061 alu 30,9 mm x 400 mm
Sedlo	Felt
Přehazovačka	SRAM X9 long carbon cage
Přesmykač	SRAM X7 low clamp
Ovladač řazení	SRAM X7
Brzdy	Avid Elixir 3
Kliky a převodníky	Sram S1000 38 x 24, 175 mm
Kazeta	Sram PG-1030 11/36 10 speed
Kola	WTB Speed disc 123 29 / Felt / Sram MTH 406
Pláště	Continental X-King SL 29" 2.2
Hmotnost	12,85 kg bez pedálů (vel. L, váženo)
Cena	59 990 Kč
Více informací	www.jmctrading.cz

