



Sto odstínů



All mountain, to je zásuvka s koly zastrkovaná mezi kategorie trail bike a enduro. Klidně něco jako hodně dimenzovaný trail bike nebo velmi jezdivé enduro. Důvodem pro takové zařazení je nejen zdvihová dispozice, ale i geometrie, vybavení nebo charakteristika odpružení. Přes úzké zařazení nelze všechny all mountainy brát stejně, podobně jako ve všem má každý výrobce vlastní představu o tom, co je to all mountain.



Podíváme-li se na původ kol, máme zde dvě ze zámoří a dvě od západních, německých sousedů. Ty dva biky, co to do redakce měly blíže, používají osvědčený systém odpružení známý jako čtyřčepový, dva vzdálenější mají své vlastní originální systémy AOS (GT) a Fast (Felt). Zatímco AOS je renovovaný I-Drive, tedy plovoucí jednočep, Fast je v praxi přepákován jednočep. Co se osazení týče, platí, že co kus, to originál – jen máloco mají vybraná kola společného, tedy vyjma průměru kol 27,5". To dojmy z nich se místy prolínají.

Petr Štuka

Foto: David Stella

all mountainu



hmotnost 13,2 kg (vel. 18", bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 2005/2490 g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče)
hmotnost pláště a duše (1 ks) 600/185 g
zdvihy (P/Z) 150/140 mm
cena 85 990 Kč

TIPY PRO TECHNICKÉ JEŽDĚNÍ

batoh Osprey Zealot 15

Plně připravený pro all mountain a enduro je tento batoh díky prostorům pro chrániče a upínacím prvkům pro přilbu. Oddělená kapsa čeká na rezervoár, bederní pásy jsou vybavené kapsami pro nářadí či výživu. Pro vyšší bezpečnost jsou zde reflexní plochy a poutko na uchycení blikáčky. Nechybí ani organizér na nářadí. Vnitřní prostor má objem 15 litrů.

cena 2499 Kč

www.ospreyeurope.com/cz_en



přilba Kellys Razor

Novinka jménem Razor patří mezi hlubší helmy, které dobře ochrání i v těžším terénu. Skořepina vytvořená In-Mold technologií disponuje 23 větracími otvory, upnutí lze upravit pomocí pěti poloh v zadní části a dvou v přední. Vršek helmy je zploštělý pro snadnou instalaci akční kamery. Barevným kombinacím se meze nekladou, proto je u každé z nich přiložen ještě jeden štítek v jiné barvě, než je helma (modrá, světle modrá, zelená, oranžová, černá). Nabízí se dvě velikosti S/M a L/XL a za příplatek i technologie MIPS.

cena 2499 Kč

www.kellysbike.com



Ačkoli Felt píše, že jde o trail bike, se zdvihem u modelu Decree 30 rozhodně nešetřil, a tak jsme ho zařadili do výběru. Nakrásně zrovna kategorie trail bike a all mountain patří k těm, co se nejvíce prolínají. Vzadu má Decree 140 mm, vidlice přidá ještě 10 mm navíc. Systém odpružení Fast pracuje s karbonovou zadní stavbou, jejíž sedlové vzpěry byly dimenzovány na drobný ohyb v průběhu zdvihu. Krom toho je v ní otočná vložka umožňující drobnou úpravu geometrie. Zbytek rámu je z hliníkové slitiny.

Vzduchem pruží nejen tlumič RockShox Monarch RT se vzduchovou komorou Debonair, ale i vidlice RockShox Revelation RL. Samozřejmě jsou dnes pevné osy a u Feltu to dobře vědí. Řazení bylo svěřeno Shimanu Deore, páčky ovládají přehazovačku XT, celkem jsme napočítali dvacet převodů. Stejně značky jsou i brzdy označené M355, což znamená úroveň Altus. Teleskopická sedlovka KindShock Drop Zone je ovládána páčkou pod sedlem. Zbývá doplnit pláště Schwalbe Nobby Nic Evo, ostatní díly již pocházejí z vlastní produkce Feltu, případně jsou zcela bez označení.

V kalifornském Irvine kolu Decree vnukli moderní posed, který se nevymyká současným standardům – dlouhý přiměřeně nárokům kategorie. Dobře nalaďená geometrie je základem úspěchu, a zde se ladění povedlo na výbornou. Tleskáme kratší zadní stavbě i nižší hodnotě hlavového úhlu. Stabilita při jízdě se dostala do příkladné rovnováhy s ovladatelností, toto je u Feltu opravdu výborně zvládnuté.

Vidlice Revelation je taková allmountainová klasika, která snad ani nepotřebuje komentovat, ale pro komplexnost testu připomeneme, že chodí hezky hladce, zbytečně se nepropadá do zdvihu, přesto ho umí využít celý, a to celkem lineárně. To rám je o něco progresivnější, počáteční citlivost není hvězdná, spíše průměrná. V průběhu dalších milimetrů už ale nespátřujeme žádný problém. Decree se rád podívá

do zdvihu, dostane-li k tomu impuls, vyhladí cestu, stále si však nechává pár milimetrů na opravdu hrubé zacházení a skoky, což hodnotíme kladně. Pro dokonalost projevu celku bychom tedy hlasovali pro trochu lepší sladění projevu předního a zadního odpružení.

Felt je nejlehčí z testovaných biků, a to v některých případech výrazně, ukázalo se, že se to obešlo bez jakékoliv ztráty tuhosti rámu. A to se samozřejmě pozitivně promítlo do odezvy na snahu o zrychlení – na tuto kategorii kol ji klidně nazveme nadstandardní. Chuť po každém šlápnutí vyrazit vpřed není ničím limitována.

Rámový základ je tedy perfektní, odpružení rovněž tak, to samé bychom mohli říci o zapletených kolech. Jsou lehká a tuhá, podporují výkonnost celku. To komponentová sestava především na jednom místě nesvědčí vzhledem k ceně biku zrovna o štědrosti stavitelů. Řazení funguje precizně, bez výtek, převody korespondují s nalaďením biku. Jsou zde spíše těžší převody, a vzhledem k tomu, jak ambiciózní výkon Felt podává, dá se očekávat, že majitel všechny převody využije, ať už pojedje na výlet, nebo drtí stezky v Česku i ve světě.

Výtky si necháváme na teleskopickou sedlovku, která se bohužel ovládá pod sedlem, nikoli na řídítkách, což významně snižuje její využitelnost, respektive komfort jezdce. Pouštět na rozbitém povrchu třeba nad sjezdem řídítka a lovit páku pod sedlem není zrovna praktické. Chce to předvídat, případně si v klidu přibrzdit. Největším problémem jsou pak ale brzdy, které bez velké nadsázky zařadíme do kategorie bižuterie, pokud kolo chcete využívat, jak jeho schopnosti kažou. Nejlepší brzdy od Shimana kolo v těžkých sjezdech hůře ubrdí, ačkoli je nejlehčí z testovaných, jejich volba se vzhledem k ceně biku těžko chápe i bez ohledu na to. Na lehkých trailech jsou ale dostatečné, byť nemají ostrost svých lepších kolegů. Škoda téhle kaňky na výborném biku.

+ vynikající akcelerace a lehkost jízdy, nízká hmotnost, vyvážená geometrie

– zaváhání ve výbavě: slabé brzdy a teleskopická sedlovka ovládaná páčkou pod sedlem



desinfekční sprej Alfasilver



Alfasilver je minerální prášek bílé barvy ve spreji s 3% obsahem ionizovaného stříbra k ošetření akutních a chronických ran. Hodí se na odřeniny, popáleniny a řezné rány. Ránu pak není třeba dále kryt, sprej vytváří antiseptické prostředí pro urychlení hojení. Objem spreje je 125 ml.

cena 299 Kč
www.alfasilver.cz



rukavice Endura Hummvee Lite

Lehké rukavice s pružným a prodyšným materiálem na hřbetu mají pružnou manžetu bez suchého zipu. Na dlaních najdete odolnou syntetickou kůži s ventilačními otvory a silikonovým potiskem. Nechybí ani froté panel pro utírání potu. Prodávají se v černé, modré, červené a žluté barvě a velikostech S, M, L, XL a XXL.

cena 749 Kč
www.endurasport.com

chrániče kolen G-FORM PRO-X KNEE PAD

Chrániče kolen G-form jsou lehké, flexibilní a navrženy tak, aby kolenní kloub byl chráněn nejen zepředu, ale i ze stran. Návlek je vyroben z kompresní lycry a na horním a spodním okraji jsou protiskluzové pásky. Takzvaný aktivní materiál chrániče je za běžných podmínek měkký a flexibilní, po nárazu ale okamžitě ztuhne. Tato jedinečná technologie se nazývá RPT – Reactive Protection Technology a je hojně využívána i v jiných odvětvích. Doplňme velikosti XS až XXL.

cena 1529 Kč
www.progresscycle.cz



SOUBOJ ČTYŘ ALL MOUNTAIN 70 000–85 000 Kč

Řada SL AMR X, to jsou u Ghostu dva karbonové modely a dva hliníkové. My jsme do testu vybrali nejdostupnější z nich, tedy hliníkový, ale ani ten se nemá vůbec za co stydět. Vnitřní vedení kabeláže, pevné osy, přímé uchycení zadní brzdy s oporou osy. Lišácké odpružení tvoří pár vidlice Talas 34 Performance s měnitelným zdvihem ze 150 na 130 mm a tlumiče Fox Float X Evol, který koriguje 150 mm chod zadní čtyřčepové stavby. Další díly dodalo japonské Shimano, jmenovitě přehazovačku XT, řadicí páčky SLX, náboje Deore a přesmykač, brzdy a kliky ze stejné řady. Komponenty řízení mají průměr 35 mm, přichází s logem Ghostu. Teleskopická sedlovka Cruxi s vnitřním vedením nese logo KindShock. Ráfky Black Jack Ready 25 jsou obuty pláště Schwalbe Nobby Nic Evo s dvojitě širší, jinou pro přední a zadní kolo.

Ghost byl z testovaných fullů pocitově nejdelší. Sic se stále držel geometrie vhodné i pro trail biky, zdvihem už určitě spadá mezi all mountainy. Jezdec má dost prostoru i díky širokým řídítkům (760 mm). Ovládání kola patří ve své kategorii na pomezí mezi klidným a živějším, je nevyhraněné podobně jako u Feltu a GT, nicméně proti Feltu nabídne jistější vedení směru a proti GT mrštnější průnik lesní stezkou, zde však především díky příznivé hmotnosti kola. Výjezdy kopců jdou v sedle Ghostu hravě. Už bez snížení zdvihu vidlice nemá jediný problém, po snížení o 20 mm se výjezdové schopnosti zlepší, kolo se ještě zklidní.

Vidlice se předvedla sametovým chodem. Je vychovaná k hospodárnosti, nepropadá se do zdvihu zbytečně, ale reaguje odpovídajícím

způsobem na překážky. S milimetry nakládá progresivně, ke konci kroku natolik, že plnou porci milimetrů jsme z ní při testu nedostali ani při jezdecké chybě.

Zadní stavba si s tlumičem rozumí velice dobře, však se také u Ghostu starají o vzájemné sladění systému odpružení a tlumičí jednotky. Drobné pohupování lze sice jen těžko zastavit, nestačí na to ani napůl přivřený tlumič, ale nejde o nic zásadního, obtěžujícího, spíš o informaci, že jedeme na celoodpruženém kole. Proto jsme ho nakonec většinou nechávali všude naplno otevřený, trochu vulgárně řečeno připravený „žrát a mlaskat“. To také přesně umí, vůbec není třeba řešit, co se děje pod koly, odpružení funguje skvěle. Zaručí hladké přistání i při doskoku, vyzkoušeno, je komfortní od prvního milimetru.

Ozubení řadicího ústrojí je i zde střížené kolu na míru, jde s ním cokoli sjet i vyjet, cokoli, co zvládne tělo. Řazení funguje rychle a přesně, u testovaných kol jsme měli pocit, že je cítit rozdíl mezi páčkami Deore a zde použitou verzí SLX. Opět, jako už v několika testech, pochválíme brzdy Deore, zvláště s velkými kotouči opravdu mají co nabídnout a těžko se hledá důvod, proč chtít víc.

Posledním komponentem ovládaným z řídítek je teleskopická sedlovka, ani zde se nevyhneme komplimentům. Stěžovat si nelze vlastně na nic, protože i hmotnost kol, jejich akcelerace, přilnavost plášťů a jejich volba s ohledem na kategorii kola, to vše je v pořádku.

+ skvěle spolupracující přední a zadní odpružení, kvalitní vybavení (především výborné brzdy), geometrie

– spíše průměrná akcelerace

TIPY PRO TECHNICKÉ JEŽDĚNÍ

kraťasy Fox Racing Altitude Short

Lehké elastické kraťasy mají nastavitelný obvod pasu pomocí integrovaného pásku, boční kapsy na zip a krytý poklopec. Kromě červeného provedení je na výběr i zelená a černá varianta ve velikostech od 30 po 38.

cena 1999 Kč
www.n1shop.cz



dres POC Trail Jersey

Univerzální dres s dlouhým rukávem a s podílem elastanu nijak neomezuje v pohybu a je pohodlný při celodenním nošení. Kromě zelené se nabízí i v modré barvě, vždy ve velikostech XS–XXL.

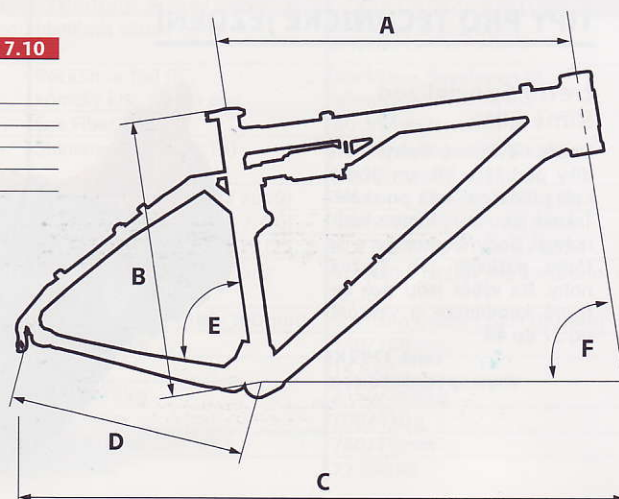
cena 1990 Kč
www.poc-sport.cz





hmotnost 13,85 kg (vel. M, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 2015/2475 g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče)
hmotnost pláště a duše (1 ks) 740, 615 (P/Z)/215 g
zdvihy (P/Z) 130–150/150 mm
cena 80 990 Kč

	Felt Decree 30	Ghost SL AMR X 5	GT Force X Sport	Haibike Q.AM 7.10
A – horní rámová trubka (horizontální délka)	595 mm	605 mm	600 mm	590 mm
B – sedlová trubka	430 mm	480 mm	455 mm	440 mm
C – rozvor kol	1139 mm	1160 mm	1166 mm	1123 mm
D – zadní stavba	430 mm	430 mm	443 mm	435 mm
E – úhel sedlové trubky	73°	73,5°	73,3°	73°
F – úhel hlavové trubky	66,5°	67°	66,7°	68°



SOUBOJ ČTYŘ ALL MOUNTAIN 70 000–85 000 Kč



hmotnost 15,2 kg (vel. M, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 2185/2765 g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče)
hmotnost pláště a duše (1 ks) 845/195 g
zdvihy (P/Z) 160/150 mm
cena 69 999 Kč

TIPY PRO TECHNICKÉ JEŽDĚNÍ

tretry Specialized Rime Elite

Dobře odvětrané tretry, které díky podrážce Vibram podrží i při přenášení kola po skále? Takové jsou boty Rime s technologií Body Geometry a se třemi páskami pro stažení nohy. Na výběr jsou dvě barevné kombinace a velikosti od 37 do 49.

cena 3799 Kč
www.specialized.com



plášť Continental X-King Performance Kevlar

Univerzální MTB plášť X-King přesně vyplňuje mezeru mezi modely Race a Mountain King. Vyznačuje se solidními samočisticími schopnostmi. Prodává se ve dvou průměrech a třech šířích (2,0, 2,2 a 2,4") se skládací patkou. O adhezi se stará vzorek a směs Pure Grip.

cena od 799 Kč
www.continental-tires.com/bicycle





+ vynikající geometrie, jistota vedení směru, výborný výkon v těžkém terénu, odolnost celku

– absence teleskopické sedlovky, vysoká hmotnost

Masivní trubky rámu GT Force X jsou z hliníkové slitiny 6069, na první pohled je poznat, že je potkalo hydroformování horkým olejem, aby dostaly potřebný tvar. Jediná rovná zůstala sedlová trubka. Tlumič Fox Float DPS je stlačován vahadlem unikátního systému odpružení AOS. Zadní stavba skýtá 150 mm zdvihu, přední je ještě o 10 mm bohatší. Testovací kus byl osazen vidlicí Marzocchi 350 R, původně zamýšlenou součástí sériové výbavy, vzhledem k dění okolo italské firmy se GT rozhodlo sériově osazovat vidlici RockShox Yari s ocelovou pružinovou a možností přifouknutí. Výbava je pestrá, jak už bývá u GT zvykem: představec a řídítka Race Face Chester, kliky Ride se dvěma převodníky a chráničem na místě třetího. Sada Shimano Deore, pláště Continental Mountain King 2,4" na širokých ráfcích WTB STP i25, sedlo Silverado Sport. Vzhledem k ceně, kdy Force patří ke dvěma levnějším fullům v testu, a srovnání se soky v této prověrce nám to přijde velmi solidní.

GT je klasickým příkladem toho, kam až se dá zajít, když se řekne progresivní posed. Zatímco velikost rámu je vlastně standardní, výsledek dojem z pozice vytváří kratičká představec, měří jen 40 mm, takže hned víte, že tohle je určitě víc než trail bike, že se Force X kloní k enduru. Tomu odpovídají i masivní řídítka, a to jak průměrem 35 mm, tak šíří 780 mm. Geometrie zůstává přesto pořád ukotvená ve své kategorii. Výsledek? Precizní terénní práce! GT s geometrií kouzlí. Kolo je ovladatelné, když takové má být, ovšem kde je především silné, je značná stabilita v rychlých pasážích, a to i v rozbitých sjezdech.

Ke sjezdům se ale musíte vyškrábat, a to doslova. Přece jen se bohatě dimenzovaná konstrukce musí někde projevit – třeba tím, že nejen navážíte přes 15 kilogramů, že je i cítíte. Jenže tohle kolo má od geometrie přes odolnost po výkon opravdu našlápnuto zvládat i velmi těžký terén, a tak tu jde spíše o priority. Kdo chce uhánět trailem, najde v tomto testu jiného favorita, kdo chce letět sjezdem, možná ho našel právě zde.

Vidlice, ač Marzocchi na sériovém kole nenajdete, fungovala citlivě i na sebemenší podněty a vytknout jí nebylo co ani v dalších milimetrech. Podobně je na tom i zadní stavba. Extra komfortní. Zprvu velkorýse rozdává zdvih kvůli kde čemu, je velice aktivní, aby před koncem svého rozsahu přitvrdila a ustála i skoky. Jestli si při šlapání nad aktivitou kroku možná postesknete, ve sjezdu rozmláceným terénem budete hýčkáni. Tohle kolo bychom se nebáli vzít i na těžké enduro.

Jak už jsme uvedli, Force je docela macek, solidní širší pláště je ještě podpořena širokými ráfky, a proto přesuny mezi technickými sekcemi nejsou jeho silnou stránkou. Zato adheze kdekoliv rozhodně ano. Za vyšší hmotnost kol i biku může částečně i drátová patka pláště, jinak by výbava GT byla srovnatelná s konkurencí. Možná i pro celkové vyladění biku výrobce zvolil menší převodníky na klikách Race Face. Komponenty Shimano Deore plní svou funkci dobře, ať už to jsou náboje, řazení či brzdy. Absence teleskopické sedlovky u takto pojatého kola rozhodně není dobrá, protože Force vás hned při první společné jízdě ohromí schopnostmi, vy je z něj chcete maximálně ždímat hned a ne čekat na sedlovku.

	Felt Decree 30	Ghost SL AMR X 5	GT Force X Sport	Haibike Q.AM 7.10
rám (materiál)	hliníková slitina 6061/UHC karbon (zadní stavba)	hliníková slitina	hliníková slitina 6069	hliníková slitina 6061
vidlice	RockShox Revelation RL, kónický krk, 15mm osa	Fox Talas 34 Performance, kónický krk, 15mm osa	RockShox Yari RC, kónický krk, 15mm osa	RockShox Revelation RL, kónický krk, 15mm osa
tlumič	RockShox Monarch RT Debonair	Fox Float X Evol Performance	Fox Float DPS	RockShox Monarch RT
řazení/přehazovačka/přesmykač	Shimano Deore/XT/Deore (2x10)	Shimano SLX/XT/Deore (2x10)	Shimano Deore (2x10)	Shimano Deore/XT/Deore (3x10)
kliky a převodníky	Shimano Deore (38/24 zubů)	Shimano Deore (36/22 zubů)	Race Face Ride (36/22 zubů)	Shimano XT (40/30/22 zubů)
kazeta	Shimano HG50 (11–36 zubů)	Shimano HG50 (11–36 zubů)	Shimano HG50 (11–36 zubů)	Sram PG1020 (11–36 zubů)
kola (náboje/ráfky – P/Z)	Alu/Alu	Shimano Deore/Black Jack Ready 25	Shimano Deore/WTB STP i25	XLC Evo Disc/DT Swiss 533d
pláště (P/Z)	Schwalbe Nobby Nic Evolution (2,25")	Schwalbe Nobby Nic Evolution (2,25/2,35")	Continental Mountain King (2,4")	Schwalbe Nobby Nic Evolution (2,35")
brzdy (průměr P/Z disku)	Shimano M355 (180/160 mm)	Shimano Deore (180/180 mm)	Shimano Deore (180/160 mm)	Shimano Deore (203/180 mm)
zdvihy (P/Z)	150/140 mm	130–150/150 mm	160/150 mm	140/140 mm
hmotnost	13,2 kg	13,85 kg	15,2 kg	14,6 kg
hmotnost kol (P/Z)	2005/2490 g	2015/2475 g	2185/2765 g	2150/2640 g
hmotnost pláště/duší	600/185 g	740, 615/215 g	845/195 g	700/170 g
řídítka/představec	740/60 mm	760/60 mm	780/40 mm	740/75 mm
cena	85 990 Kč	80 990 Kč	69 999 Kč	72 999 Kč

Sytě modrý lak Haibiku kryje hydroformované trubky z hliníkové slitiny. Pozornost upoutá celá řada detailů, patří mezi ně vnitřní vedení kabeláže, hliníkový blatníček tlumiče, který je současně adaptérem pro montáž přesmykače. Vzduchem pružící vidlice RockShox Revelation RL spolupracuje se čtyřčepovou zadní stavbou s tlumičem Monarch RT téže značky, společně krotí 140mm zdvih. Řazení Shimano Deore s přehazovačkou XT operuje s 30 převody. Kola vznikla zapletením nábojů XLC Evo Disc a ráfků DT Swiss 533d, na nich najdete pláště Schwalbe Nobby Nic Evo. To vše je brzděno velkými kotouči a hydraulikami z řady Shimano Deore. Konec představení kola patří teleskopické sedlovce KindShock Lev DX s dálkovým ovládáním.

Model Q.AM se pohybuje spíše blíže tralbikové hranici, klidně bychom ho do té kategorie i přiřadili. Důvodů je pro to celá řada,

od 75mm představce dohánějícího k univerzalitě využití spíše kratší rám po geometrii či osazení trojřevodníkem, což je typickým rysem především německých kol.

Haibike nám hned sedl do rukou, posed nahrává jak dlouhé jízdy, tak ovladatelnosti. Bike patří rozhodně mezi ty živější a současně příjemně hravé. Z testovaných kol měl druhou nejkratší zadní stavbu, a tak nepřekvapí, že rychlé projetí klopky nebo snaha vzít překážku jen po zadním kole se tu neseskají s odporem. Hravé lehčí terény jsou pro tenhle bike skvělým hřištěm, typicky tedy i uměle budované stezky. Ale rozhodně se nemusíte bát ani těžšího terénu.

Tady si možná ve vypjatých situacích (budete-li mít chuť myslet na kolo) všimnete nepatrně poddajnější zadní stavby. Flexe je však tak malá, že při normálním zatížení, řekněme kolu odpovídajícím, není znát.

Čeho si ale všimnete vždy, je perfektní akceschopnost zadní stavby. Doslova nás nutila otáčet se, jestli se nám ty kořeny a kameny v cestě jenom nezdály – a je jedno, jestli to byla jedna překážka anebo několik za sebou. Fantastická práce. Překvapivě jsme přitom téměř nenarazili na pohupování, rozhodně nebylo cítit, proto jsme ani neměli touhu zamykat zadní stavbu, natož vidlici, která předváděla podobně parádní práci.

Tricet převodů? Po stále častějších zkušenostech je to úplný převodový Babylon, ale nakonec proti nejmenšímu převodníku nic nemáme. Snaha o navýšení rychlosti se totiž odrazila na výsledku jen průměrně, také jízda do kopce není úplně zadarmo. Ráfký něco váží, široké pláště také a hmotnost celku se blíží 15 kilogramům, a tak když jsme se sáпали nad prudký výjezd, byli jsme rádi za „kašpárku“. Jakkoliv je tohle kolo svižné na trailu směřujícím aspoň trochu z kopce, v opačném náklonu takovou jiskru nečekejte, i když i za zvýšeného úsilí je zadní stavba velmi odolná vůči pohybům jezdce.

S pláště Schwalbe Nobby Nic máme v této kategorii jen dobré zkušenosti, s brzdami Shimano Deore, natož s velkými kotouči, rovněž tak, prostě sice ekonomická, ale naprosto funkční volba. Také teleskopická sedlovka dělala, co měla, a dělala to stoprocentně.



hmotnost 14,6 kg (vel. 44 cm, bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 2150/2640 g (včetně duše, pláště, kazety, kotouče)
hmotnost pláště a duše (1 ks) 700/170 g
zdvihy (P/Z) 140/140 mm
cena 72 999 Kč



Různí lidé, různé chutě

Po tomto testu jsme si jako už po řadě předchozích položili otázku, zda vůbec má smysl nějaké škatulkování. Nemá! Jeden údaj není vodítkem, to dodá až konkrétní kolo a jeho projev jako celku. V testu jsme měli čtyři kola a každé jiné.

Anebo jinak. Dokážete si představit svět jen s jediným kolem pro all mountain, ač by se na něm shodli všichni výrobci kol světa? Je to sci-fi. Bylo by to hotové peklo, protože zatímco jedna skupina jezdců by ho hanila, jak je těžké, druhá že nic nevydrží, třetí že moc houpe a čtvrtá že jeho odpružení nefunguje. A našla by se pátá, šestá a další. Ale taková verze pekla nenastala, mezi námi vybranými modely si jistě najde každý jezdec ten svůj srdeční a bude mu úplně jedno, co o něm říká jeho kamarád. Felt je úchvatný svižník, také Ghost patří mezi biky, na nichž byste klidně absolvovali celodenní výlet za terénním dobrodružstvím. To GT je drtič terénu, kterému pro jiné zaměření těžko vyčítat jistou nadváhu. A Haibike? Ten bychom zařadili někde mezi, ovšem neopomněli bychom u něj vyzdvihnout dokonalost odpružení – taková odolnost vůči pohybům jezdce a přitom aktivita zadní stavby se jen tak nevidí.

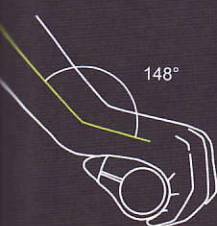
(pš)



+ excelentní odpružení – aktivní a přitom „nehoupavé“, geometrie

– vyšší hmotnost

ERGON
ERGONOMICS



PROBLÉM

Bolest karpálního tunelu způsobuje nepřirozený úhel zápěstí

ŘEŠENÍ

ERGON vyvinul pomocí svého designu asymetrického gripu přirozený a pohodlný úhel zápěstí

PROBLÉM

Tlak na ulnární nerv

ŘEŠENÍ

ERGON gripy s platformou mají o 40% větší opěrnou plochu. Díky tomu je tlak na ulnární nerv mnohem menší



více na: www.zookee.cz

GP1 BioKork

MTB a cykloturistika
40% celkové hmoty je z portugalského korku, který dobře tlumí vybrace a má přirozené antibakteriální a hypoalergenní vlastnosti



reddot design award



"Very good"



product design award

Trekkingbike
"Very good"

DESIGN PLUS



GP2

MTB a cykloturistika
Nezávisle nastavitelné kompaktní rohy pro dva prsty



GP3

MTB a cykloturistika
Nezávisle nastavitelné rohy pro tři prsty



GP4

MTB a cykloturistika
Nezávisle nastavitelné rohy pro celou dlaň

